



PROYEK AKHIR TERAPAN – RC146599

**MODIFIKASI PERANCANGAN STRUKTUR GEDUNG
HOTEL ALIMAR SURABAYA MENGGUNAKAN METODE
SISTEM RANGKA PEMIKUL MOMEN KHUSUS (SRPMK)**

Mahasiswa

**M. RIZAL EFENDI
NRP. 3113041039**

Dosen Pembimbing

**Ir. SUNKONO, CES.
NIP. 19591130 198601 1 001**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA EMPAT TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
FAKULTAS VOKASI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
SURABAYA**

2017



PROYEK AKHIR TERAPAN – RC146599

**MODIFIKASI PERANCANGAN STRUKTUR GEDUNG
HOTEL ALIMAR SURABAYA MENGGUNAKAN
METODE SISTEM RANGKA PEMIKUL MOMEN
KHUSUS (SRPMK)**

Mahasiswa

**M. RIZAL EFENDI
NRP. 3113041039**

Dosen Pembimbing

**Ir. SUNKONO, CES.
NIP. 19591130 198601 1 001**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA EMPAT TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
FAKULTAS VOKASI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
SURABAYA
2017**



FINAL PROJECT – RC146599

**MODIFICATION OF BUILDING STRUCTURE PLANNING
OF HOTEL ALIMAR SURABAYA USING METHOD OF
SPECIAL MOMENT RESISTING FRAME SYSTEM**

**M. RIZAL EFENDI
NRP. 3113041039**

Supervisor

**Ir. SUNGKONO, CES
NIP. 19591130 198601 1 001**

**DIPLOMA IV STUDY PROGRAM OF CIVIL ENGINEERING
DEPARTMENT OF CIVIL INFRASTRUCTURE ENGINEER
FACULTY OF VOCATION
SEPULUH NOPEMBER INSTITUTE OF TECHNOLOGY
SURABAYA
2017**

LEMBAR PENGESAHAN

**“Modifikasi Perancangan Struktur Gedung Hotel Alimar
Surabaya Menggunakan Metode Sistem Rangka Pemikul
Momen Khusus (SRPMK)”**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Sains Terapan

Pada

Konsentrasi Bangunan Gedung
Program Studi Diploma IV Teknik Sipil
Departemen Teknik Infrastruktur Sipil
Fakultas Vokasi
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
Surabaya

Surabaya, 28 Juli 2017

Disusun Oleh:

MAHASISWA



M. RIZAL EFENDI

NRP. 3113041039

31 JUL 2017

Disetujui Oleh:

DOSEN PEMBIMBING



I. SUNGKONO, CES.


NIP. 19591130 198601 1 001




PROGRAM STUDI DIPLOMA EMPAT TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
FAKULTAS VOKASI ITS

No. Agenda :
037713/IT2.VI.8.1/PP.06.00/2017

Tanggal : 7/5/2017

Judul Tugas Akhir Terapan	Modifikasi Perancangan Struktur Gedung Hotel Alimar Surabaya Menggunakan Metode Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus (SRPMK)		
Nama Mahasiswa	M. Rizal Efendi	NRP	3113041039
Dosen Pembimbing 1	Ir. Sungkono, CES. NIP 19591130 198601 1 001	Tanda tangan	
Dosen Pembimbing 2	NIP -	Tanda tangan	

URAIAN REVISI	Dosen Penguji
<p>Lampiran 2 tabel, perlu disusun mudah & baca dalam format A4.</p> <p>Gambar penulangan pelat no 22 dst, garis balok malar ke kolom,</p> <p>Pemang penyaluran tulangan ke poor/pile cap.</p> <p>Detail Tulangan pelat basement.</p> <p>Tulangan kolom, dinding, pile cap, potong tang pancang</p> <p>Tak boleh menghiraukan ktl. pelat pile cap</p> <p>Revisi gambar penul. pelat, garis putus 3 unt. sisi balok dibarah pelat. Revisi gambar tangga, tul. anak tangga perlukah?</p> <p>Prinsip weak beam - strong column diperiksa → h. 255</p> <p>Gambar detail pile cap - garis balok, garis putus 3, garis pondor</p> <p>Garis pondor pada kolom & area pile cap diperlihatkan</p>	 <p>M. Khoiri, ST., MT., Ph.D. NIP 19740626 200312 1 001</p>
	<p>Ir. Munarus Suluch, MS. NIP 19550408 198203 1 003</p>
	<p>NIP -</p>
	<p>NIP -</p>

PERSETUJUAN HASIL REVISI					
Dosen Penguji 1	Dosen Penguji 2	Dosen Penguji 3	Dosen Penguji 4	Dosen Pembimbing 1	Dosen Pembimbing 2
					
Mr. Rhoiri, ST., MT., Ph.D.	Ir. Munarus Suluch, MS.			Ir. Sungkono, CES.	
NIP 19740626 200312 1 001	NIP 19550408 198203 1 003	NIP -	NIP -	NIP 19591130 198601 1 001	NIP -



ASISTENSI TUGAS AKHIR TERAPAN

Nama : 1 M. RIZAL EFENDI 2
 NRP : 1 2
 Judul Tugas Akhir :

Dosen Pembimbing : Ir. SUNGKONO, CES

No	Tanggal	Tugas / Materi yang dibahas	Tanda tangan	Keterangan		
	5-06-2017	Sloof sebagai pengikat				
		- Gidak usuk besar 2 dimensi				
		- Dominan & axial		B	C	K
		- Sloof sebagai pengikat dipaer sehingga digunakan sebagai axial.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Pelat gambar melintang dan memanjang		B	C	K
		- Dimensi - Jarak tul. antar balok min 50 mm		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				B	C	K
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				B	C	K
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				B	C	K
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ket. :
 B = Lebih cepat dari jadwal
 C = Sesuai dengan jadwal
 K = Terlambat dari jadwal






KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
FAKULTAS VOKASI

DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
 Kampus ITS, Jl. Menur 127 Surabaya 60116
 Telp. 031-5947637 Fax. 031-5938025
<http://www.diplomasipil-its.ac.id>

ASISTENSI TUGAS AKHIR TERAPAN

Nama : 1 M. RIZAL EFENDI 2
NRP : 1 3113041039 2
Judul Tugas Akhir : Modifikasi Perancangan Struktur Gedung Hotel Alimur Sukarya Menggunakan Metode Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus.

Dosen Pembimbing : Ir. Sungkono, CES

No	Tanggal	Tugas / Materi yang dibahas	Tanda tangan	Keterangan		
1	3/3 17	- Tutorial SAP - Eksesitas pelat, balok & kolom - Struktur Sekunder dibandungkan dari momen sap.		<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> K
2	14/03 17	- Rem parkir dihitung - Pemisahan dinding basement digabung - Momen pelat & balokaturan dari SAP. - Dinding ciwan + Acan 45ml. - Dinding partisi 75mm Kaca 10cm		<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> K
3	3/03 17	- Kontrol Periode, Simpangan dan Geser dasar - Dilakukan pendangan. Pelat, Balok dan kolom. - Jarak Antar tul-tiap lantai sama. - Ekstensi portal pd momen.		<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> K

Ket. :
 B = Lebih cepat dari jadwal
 C = Sesuai dengan jadwal
 K = Terlambat dari jadwal



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
FAKULTAS VOKASI

DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
 Kampus ITS, Jl. Menur 127 Surabaya 60116
 Telp. 031-5947837 Fax. 031-5938025
<http://www.diploimasipil-its.ac.id>

ASISTENSI TUGAS AKHIR TERAPAN

Nama : 1. M. RIZAL EFENDI 2
 NRP : 1 2
 Judul Tugas Akhir :

Dosen Pembimbing : Ir. SUNGKONO, CES

No	Tanggal	Tugas / Materi yang dibahas	Tanda tangan	Keterangan		
	5-06-2017	Stoof sebagai pengikat				
		- GdK usuk besar 2 dimensi				
		- Permisian & axial		B	C	K
		- Stoof sebagai pengikat dipaer sehingga digunkan aksial		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Pelat gambar melintang dan memanjang		B	C	K
		- Pengikat - Jarak tul. antar balok min. 50 mm		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				B	C	K
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				B	C	K
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				B	C	K
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				B	C	K
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ket.
 B = Lebih cepat dari jadwal
 C = Sesuai dengan jadwal
 K = Terlambat dari jadwal



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER

FAKULTAS VOKASI
 DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
 Kampus ITS, Jl. Menur 127 Surabaya 60116
 Telp. 031-5947637 Fax. 031-5938025
<http://www.diplomasipil-its.ac.id>

ASISTENSI TUGAS AKHIR TERAPAN

Nama : M. RIZAL EFENDI 2
 NRP : 1 2
 Judul Tugas Akhir :

Dosen Pembimbing : Ir. SUNGAKONO, CES.

No	Tanggal	Tugas / Materi yang dibahas	Tanda tangan	Keterangan		
	4/05 2017	- Pelat .tul. jarak harus sama d.tul boleh dibesarkan dicberh tepatnya.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Tul. Balok D harus sama tapi jumlah boleh beda dikiri-kanan tump.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Balok anak apabila dimodelkan di SAP juga dihitung akibat gempa.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	14/05 2017	- Desain beton menggunakan Uncrack.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- P beton dan kolom masih normal.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		- Untuk sengkang 2 kaki 3 kaki direk jumlah Asgga lebih kecil atau berapa.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ket.

- B = Lebih cepat dari jadwal
- C = Sesuai dengan jadwal
- K = Terlambat dari jadwal

Modifikasi Perancangan Struktur Gedung Hotel Alimar Surabaya Menggunakan Metode Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus (SRPMK)

Nama Mahasiswa : M. Rizal Efendi
NRP : 3113041039

Jurusan : Diploma 4 Teknik Sipil FV - ITS

Dosen Pembimbing : Ir. Sungkono, CES
NIP : 19591130 198601 1 001

ABSTRAK

Gedung Hotel Alimar terletak di kota Surabaya dengan luas bangunan sebesar 630m² yang memiliki lantai semi basement pada lantai bawah dan 6 lantai dengan fungsi sebagai hotel. Dalam tugas akhir terapan ini gedung hotel dimodifikasi menjadi 8 lantai. Berdasarkan hasil Standart Penetration Test (STP) didapatkan bahwa gedung dibangun diatas tanah lunak (Kelas situs SE).

Perhitungan struktur menggunakan metode sistem rangka pemikul momen khusus yang mengacu pada SNI 1726:2012 Tata cara perencanaan ketahanan gempa untuk struktur bangunan gedung dan non gedung. Perencanaan beban akibat gempa menggunakan spectrum respons desain. Pembebanan non-gempa mengacu pada SNI 1727:2013 Beban minimum untuk perencanaan bangunan gedung dan struktur lain. Struktur sekunder berupa pelat dan tangga yang dipikul struktur primer yaitu balok dan kolom. Struktur bawah terdiri dari sloof dan pile cap, dengan pondasi tiang pancang. Keseluruhan struktur adalah beton bertulang, dengan mengacu pada SNI 2847:2013 Tata cara perhitungan struktur beton untuk bangunan gedung.

Hasil dari perhitungan ini adalah berupa gambar teknik, terdiri dari gambar arsitektur, gambar denah struktur, dan gambar detail penulangan.

Kata kunci : Bangunan gedung, Sistem rangka pemikul khusus, Spektrum respons desain

Modification of Building Structure Planning of Hotel Alimar Surabaya Using Method of Special Moment Resisting Frame System

Name Student : M. Rizal Efendi
NRP : 3113041039

Major : Diploma 4 Teknik Sipil FV - ITS

Conselor : Ir. Sungkono, CES
NIP : 19591130 198601 1 001

ABSTRAK

Alimar Hotel Building is located in Surabaya city with building area of 630m² which has semi basement floor on bottom floor and 6 floor with function as hotel. In this final assignment the hotel building is modified to 8 floors. Based on the results of Standart Penetration Test (STP) found that the building is built on soft ground (Class SE site).

The calculation of the structure using method of Special Moment Resisting Frame System that refers to the SNI 1726: 2012 Procedures for earthquake resistance planning for building structures and non-building. Planning of the load due to earthquake using spectrum response design. Non-earthquake loading refers to SNI 1727: 2013 Minimum load for the planning of buildings and other structures. Secondary structure of the plate and ladder bears the primary structure of beams and columns. The lower structure consists of sloof and pile cap, with pile foundation. The entire structure is reinforced concrete, with reference to SNI 2847: 2013 Procedures for calculating concrete structures for buildings.

The results of this calculation is a technical drawing, consisting of architectural drawings, structural layout drawings, and detailed reinforcement drawings.

Keywords: Building, Special Moment Resisting Frame System, Spectrum response design

KATA PENGANTAR

Pertama-tama saya ucapkan puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas segala rahmat dan hidayah-Nya penyusunan **Tugas Akhir Terapan** dapat terselesaikan dengan judul **“Modifikasi Perancangan Struktur Gedung Hotel Alimar Surabaya Menggunakan Metode Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus (SRPMK)”**.

Tersusunnya tugas akhir terapan ini tidak terlepas dari berbagai pihak yang telah memberikan masukan serta arahan kepada kami. Untuk itu kami ucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua yang telah memberikan banyak dukungan moril maupun materi untuk kelancaran penyusunan tugas akhir terapan ini.
2. Bapak Dr. Machsus, ST. MT, selaku kepala departemen teknik infrastruktur sipil fakultas vokasi its.
3. Bapak Ir. Sungkono, CES selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, arahan dan motivasi dalam penyusunan tugas akhir terapan ini.
4. Teman-teman warga diploma sipil, DS 34, A13 dan perkopian yang telah memberikan semangat dalam masa perkuliahan di kampus diploma sipil.

Menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir Terapan ini tidaklah sempurna, maka saya ucapkan mohon maaf jika ada kekurangan dalam penyusunan.

Surabaya, 29 Juni 2017

Penyusun

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR NOTASI.....	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Referensi.....	5
2.2 Beban.....	5
2.3 Penentuan Kategori Desain Seismik	5
2.4 Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus	6
2.5 Struktur Sekunder.....	6
2.6 Struktur Primer	7
BAB III METODOLOGI.....	9
3.1 Umum.....	9
3.2 Pengumpulan Data	9

3.2.1 Data Umum Proyek	9
3.2.2 Data Modifikasi	9
3.2.3 Data Tanah.....	9
3.3 Studi Literatur.....	10
3.3.1 Peraturan Perancangan	10
3.3.2 Literatur yang berkaitan	10
3.4 Preliminary Design.....	10
3.4.1 Perencanaan tebal pelat tangga.....	10
3.4.2 Perencanaan tebal pelat lantai.....	11
3.4.3 Perencanaan dimensi balok	15
3.4.4 Perencanaan dimensi kolom	17
3.5 Analisis Pembebanan.....	17
3.5.1 Beban mati.....	17
3.5.2 Beban hidup.....	18
3.5.3 Beban angin	18
3.5.4 Beban gempa	18
3.6 Analisis Struktur	22
3.7 Analisis Gaya Dalam	22
3.8 Perhitungan Penulangan Struktur Sekunder	23
3.8.1 Pelat Lantai.....	23
3.8.2 Pelat Tangga	25
3.9 Perhitungan Penulangan Struktur Primer	25
3.9.1 Balok.....	25
3.9.2 Kolom.....	29

3.10 Perencanaan <i>Joint</i> Rangka Momen Khusus	32
3.11 Perencanaan Struktur Bawah.....	35
3.12 Gambar Rencana	38
3.13 Metode Pelaksanaan	39
3.14 Diagram Alir Metodologi.....	40
3.15 Jadwal Penyusunan Proyek Akhir	41
BAB IV PRELIMINARY DESIGN.....	43
4.1 Data Desain Preliminary	43
4.2 Preliminary Desain Balok	43
4.2.1 Balok Induk (B1).....	44
4.2.2 Balok Induk (B2).....	44
4.2.3 Balok Anak (BA1).....	45
4.2.4 Balok Anak (BA2).....	45
4.3 Preliminary Desain Pelat	46
4.3.1 Kontrol Tebal Pelat	49
4.4 Preliminary Kolom	51
BAB V ANALISA PEMBEBANAN.....	53
5.1 Beban Gravitasi	53
5.1.1 Beban Mati	53
5.1.2 Beban Hidup.....	54
5.1.3 Beban Angin.....	55
5.2 Beban Gempa	59
5.3 Kombinasi Pembebanan	70
BAB VI ANALISA PEMODELAN.....	71

6.1	Pemodelan Struktur dengan SRPM	71
6.2	Besaran Massa	71
6.3	Peninjauan Terhadap Pengaruh Gempa.....	72
6.4	Modal Analisis.....	73
6.5	Faktor Skala Gaya Beban Gempa dengan Respon Spektrum SAP 2000 untuk SRPM	73
6.6	Kontrol Periode Fundamental SRPM	74
6.7	Kontrol Simpangan Antar Lantai	77
6.8	Kontrol Gaya Geser Dasar Gempa	78
BAB VII ANALISA STRUKTUR BANGUNAN SEKUNDER.		81
7.1	Perhitungan Struktur Pelat Lantai.....	81
7.1.1	Pembebanan Struktur Pelat Lantai	82
7.1.2	Analisis Struktur Pelat Lantai.....	82
7.2	Perhitungan Struktur Pelat Atap	88
7.2.1	Pembebanan Struktur Pelat Lantai	89
7.2.2	Analisis Struktur Pelat Atap	89
7.3	Perhitungan Balok Anak BA1	96
7.3.1	Analisis Struktur Balok Anak.....	96
7.4	Perhitungan Balok Anak BA2	105
7.4.1	Analisis Struktur Balok Anak.....	106
7.5	Perhitungan Struktur Tangga.....	114
7.5.1	Pembebanan Struktur Pelat Tangga dan Bordes.....	115
7.5.2	Analisis Struktur Pelat Tangga	116
7.5.3	Analisis Struktur Pelat Bordes.....	119

7.6 Perhitungan Balok Bordes.....	123
7.6.1 Analisis Struktur Balok Bordes.....	123
7.7 Perhitungan Balok Penggantung Lift	130
7.7.1 Kapasitas lift.....	130
7.7.2 Data teknis.....	130
7.7.3 Analisis Struktur Balok Penggantung Lift	133
7.8 Perhitungan Dinding Basement.....	139
7.8.1 Analisis Struktur Dinding Basement	139
7.9 Perhitungan Ramp Parkir	145
7.9.1 Analisis Struktur Pelat Ramp Parkir.....	146
BAB VIII ANALISA STRUKTUR BANGUNAN PRIMER....	153
8.1 Umum.....	153
8.2 Desain Struktur Balok Induk.....	153
8.2.1 Perhitungan Balok Induk B1A	153
8.2.2 Perhitungan Balok Induk B1B	176
8.2.3 Perhitungan Balok Induk B1C	201
8.2.4 Perhitungan Balok Induk B2	226
8.3 Desain Struktur Kolom.....	251
8.3.1 Perhitungan Kolom K2.....	252
8.3.2 Perhitungan Kolom K4.....	262
8.4 Desain Hubungan Balok kolom	273
8.4.1 Hubungan Balok Kolom K2.....	273
8.4.2 Hubungan Balok Kolom K4.....	276
BAB IX ANALISA STRUKTUR BANGUNAN BAWAH.....	279

9.1 Perhitungan Struktur Sloof S1	279
9.2 Perhitungan Struktur Sloof S2	293
9.3 Perhitungan Struktur Pondasi	307
9.3.1 Perhitungan Daya Dukung Tanah.....	308
9.3.2 Perhitungan Pilecap P1	311
9.3.3 Perhitungan Pilecap P2	325
9.3.4 Perhitungan Pilecap P3	339
9.3.5 Perhitungan Pilecap P4	353
BAB X METODE PELAKSANAAN.....	365
10.1 Umum	365
10.2 Kolom	365
10.2.1 Pekerjaan Tulangan Kolom	367
10.2.2 Pekerjaan Bekisting Kolom	367
10.2.3 Pekerjaan Pengecoran Kolom.....	369
10.2.4 Pekerjaan Pembongkaran Bekisting Kolom	371
10.3 Balok dan Pelat Lantai.....	371
10.3.1 Pekerjaan Bekisting Balok dan Pelat Lantai.....	373
10.3.2 Pekerjaan Tulangan Balok dan Pelat Lantai	374
10.3.3 Pekerjaan Pengecoran Balok dan Pelat Lantai	375
10.3.4 Pekerjaan Pembongkaran Bekisting Balok dan Pelat Lantai	376
10.4 Tangga	377
10.4.1 Pekerjaan Bekisting Tangga	378
10.4.2 Pekerjaan Tulangan Tangga	379

10.4.3 Pekerjaan Pengecoran.....	380
10.4.4 Pekerjaan Pembongkaran Bekisitng Tangga	381
BAB XI PENUTUP.....	383
11.1 Kesimpulan.....	383
DAFTAR PUSTAKA.....	387
BIODATA PENULIS.....	389
LAMPIRAN.....	393

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Spektrum respons desain	22
Gambar 3.2 Persyaratan tulangan lentur	25
Gambar 3.3 Persyaratan sambungan lewatan.....	26
Gambar 3.4 Persyaratan tulangan transversal	28
Gambar 3.5 Jenis hubungan balok kolom	33
Gambar 3.6 Luas efektif balok-kolom.....	34
Gambar 4.1 Panel pelat tipe C2.....	48
Gambar 5.1 Kecepatan Angin	55
Gambar 5.2 Parameter percepatan gempa S_s	60
Gambar 5.3 Parameter percepatan gempa S_1	60
Gambar 5.4 Spektrum respon desain.....	66
Gambar 5.5 Grafik respons spektrum.....	69
Gambar 6.1 Pemodelan Struktur 3D	71
Gambar 6.2 Input form Mass Source untuk analisa modal pada SAP 2000.....	72
Gambar 6.3 Form Input untuk Analisa Modal SAP 2000.	73
Gambar 6.4 Faktor skala gaya.....	74
Gambar 6.5 Modal Load Participation Ratio	76
Gambar 6.6 Periode dari Program SAP 2000.....	76
Gambar 6.7 Nilai W_t dari SAP2000.....	79
Gambar 6.8 Base Reaction dari SAP2000.....	80
Gambar 7.1 Panel pelat	81
Gambar 7.2 Rencana penulangan pelat C2.....	88
Gambar 7.3 Panel pelat atap.....	88
Gambar 7.4 Rencana penulangan pelat T1	95
Gambar 7.5 Denah balok lantai 2	96
Gambar 7.6 Output momen SAP2000 (ENVELOPE)	97
Gambar 7.7 Output geser SAP2000 (ENVELOPE)	97
Gambar 7.8 Output axial SAP2000 (ENVELOPE).....	97
Gambar 7.9 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE)	97

Gambar 7.10 Denah balok lantai 2	105
Gambar 7.11 Output momen SAP2000 (ENVELOPE).....	106
Gambar 7.12 Output geser SAP2000 (ENVELOPE)	106
Gambar 7.13 Output axial SAP2000 (ENVELOPE).....	106
Gambar 7.14 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE).....	106
Gambar 7.15 Detail tangga lantai 4.....	114
Gambar 7.16 Rencana penulangan pelat tangga dan bordes	122
Gambar 7.17 Output momen SAP2000 (ENVELOPE).....	123
Gambar 7.18 Output geser SAP2000 (ENVELOPE)	124
Gambar 7.19 Elevator Hyundai Luxen.....	131
Gambar 7.20 Rencana penulangan dinding basement.....	145
Gambar 7.21 Denah ramp parkir	146
Gambar 7.22 Rencana penulangan pelat ramp parkir.....	152
Gambar 8.1 Denah balok lantai 1	154
Gambar 8.2 Output momen SAP2000 (ENVELOPE).....	155
Gambar 8.3 Output axial SAP2000 (ENVELOPE).....	155
Gambar 8.4 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE).....	155
Gambar 8.5 Output geser SAP200(1.2D+1L)	155
Gambar 8.6 Detail batang tulangan berkait untuk penyaluran kait standar	175
Gambar 8.7 Denah balok lantai 7	177
Gambar 8.8 Output momen SAP2000 (ENVELOPE).....	178
Gambar 8.9 Output axial SAP2000 (ENVELOPE).....	178
Gambar 8.10 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE).....	178
Gambar 8.11 Output geser SAP200(1.2D+1L)	178
Gambar 8.12 Detail batang tulangan berkait untuk penyaluran kait standar	200
Gambar 8.13 Denah balok lantai 5	202
Gambar 8.14 Output momen SAP2000 (ENVELOPE).....	203
Gambar 8.15 Output axial SAP2000 (ENVELOPE).....	203
Gambar 8.16 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE).....	203
Gambar 8.17 Output geser SAP200(1.2D+1L)	203

Gambar 8.18 Detail batang tulangan berkait untuk penyaluran kait standar	225
Gambar 8.19 Denah balok lantai 3	227
Gambar 8.20 Output momen SAP2000 (ENVELOPE)	228
Gambar 8.21 Output axial SAP2000 (ENVELOPE).....	228
Gambar 8.22 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE)	228
Gambar 8.23 Output geser SAP200(1.2D+1L)	228
Gambar 8.24 Detail batang tulangan berkait untuk penyaluran kait standar	250
Gambar 8.25 Penulangan balok B2.....	251
Gambar 8.26 Denah kolom K4 pada lantai 2	252
Gambar 8.27 Kolom K4 pada lantai 2 portal 2B.....	253
Gambar 8.28 Output aksial pada SAP2000.....	253
Gambar 8.29 Output momen pada SAP2000	253
Gambar 8.30 Output momen pada SAP2000	254
Gambar 8.31 Output geser pada SAP2000.....	254
Gambar 8.32 Diagram interaksi P-M PCACOO1	255
Gambar 8.33 Output diagram interaksi kolom bawah.....	256
Gambar 8.34 Output diagram interaksi kolom desain.....	256
Gambar 8.35 diagramiInteraksi kolom atas.....	256
Gambar 8.36 Denah kolom K5 pada lantai 2	263
Gambar 8.37 Kolom K2 pada lantai 2 portal 2B.....	263
Gambar 8.38 Output aksial pada SAP2000.....	264
Gambar 8.39 Output momen pada SAP2000	264
Gambar 8.40 Output momen pada SAP2000	264
Gambar 8.41 Output geser pada SAP2000.....	264
Gambar 8.42 Diagram interaksi P-M PCACOO1	266
Gambar 8.43 Output diagram interaksi kolom bawah.....	267
Gambar 8.44 Output diagram interaksi kolom desain.....	267
Gambar 8.45 diagramiInteraksi kolom atas.....	267
Gambar 8.46 Hubungan balok kolom K2.....	273
Gambar 8.47 Hubungan balok kolom K4.....	276
Gambar 9.1 Denah Sloof.....	279

Gambar 9.2 Output momen SAP2000 (ENVELOPE).....	280
Gambar 9.3 Output axial SAP2000 (ENVELOPE).....	280
Gambar 9.4 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE).....	280
Gambar 9.5 Output geser SAP2000 (1,2D+1L)	281
Gambar 9.6 Ouput momen sap2000 (ENVELOPE).....	294
Gambar 9.7 Ouput axial sap2000 (ENVELOPE).....	294
Gambar 9.8 Ouput torsi sap2000 (ENVELOPE).....	294
Gambar 9.9 Output geser sap2000 (1,2D+1L)	294
Gambar 9.10 Denah rencana pondasi dan pilecap.....	307
Gambar 9.11 Rencana pilecap P1 dan jumlah tiang pancang....	313
Gambar 9.12 Gaya yang terjadi pada pilecap dan pancang.....	314
Gambar 9.13 Bidang kritis geser satu arah.....	317
Gambar 9.14 Bidang kritis geser dua arah	318
Gambar 9.15 Mekanika gaya pada pilecap.....	320
Gambar 9.16 Mekanika gaya pada pilecap.....	323
Gambar 9.17 Rencana penulangan pilecap P1	325
Gambar 9.18Rencana pilecap P2 dan jumlah tiang pancang....	327
Gambar 9.19 Gaya yang terjadi pada pilecap dan pancang.....	328
Gambar 9.20 Bidang kritis geser satu arah.....	331
Gambar 9.21 Bidang kritis geser dua arah	332
Gambar 9.22 Mekanika gaya pada pilecap.....	334
Gambar 9.23 Mekanika gaya pada pilecap.....	336
Gambar 9.24 Rencana penulangan pilecap P2	339
Gambar 9.25 Rencana pilecap P3 dan jumlah tiang pancang...341	
Gambar 9.26 Gaya yang terjadi pada pilecap dan pancang.....	342
Gambar 9.27 Bidang kritis geser satu arah.....	344
Gambar 9.28 Bidang kritis geser dua arah	346
Gambar 9.29 Mekanika gaya pada pilecap.....	348
Gambar 9.30 Mekanika gaya pada pilecap.....	350
Gambar 9.31 Rencana penulangan pilecap P3	352
Gambar 9.32 Rencana pilecap P4 dan jumlah tiang pancang...354	
Gambar 9.33 Gaya yang terjadi pada pilecap dan pancang.....	355
Gambar 9.34 Mekanika gaya pada pilecap.....	360

Gambar 9.35 Mekanika gaya pada pilecap.....	362
Gambar 9.36 Rencana penulangan pilecap P4	364
Gambar 10.1 Flowchart pekerjaan kolom	366
Gambar 10.2 Pemasangan tulangan kolom ke stek kolom dengan tower crane	367
Gambar 10.3 Pemasangan bekisting dan tie rod kolom	368
Gambar 10.4 Pemasangan push pull props pada bekisting kolom	369
Gambar 10.5 Pemindahan beton segar dari truck ready mix ke bucket	370
Gambar 10.6 Pengecoran kolom dengan bucket yang diangkat tower crane	370
Gambar 10.7 Flowchart Pekerjaan Balok.....	372
Gambar 10.8 Memasang scaffolding.....	373
Gambar 10.9 Pemasangan balok suri-suri	374
Gambar 10.10 Pemasangan bekisting balok dan pelat lantai	374
Gambar 10.11 Penulangan balok dan pelat lantai	375
Gambar 10.12 Flowchart pekerjaan tangga.....	378
Gambar 10.13 Pemasangan bekisting pelat tangga	379
Gambar 10.14 Penulangan pada pelat tangga.....	380

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Tabel minimum balok non-prategang atau pelat satu arah bila lendutan tidak dihitung	11
Tabel 3.2 Tebal minimum pelat tanpa balok interior	13
Tabel 3.3 Tabel minimum balok non-prategang atau pelat satu arah bila lendutan tidak dihitung	15
Tabel 3.4 Kategori desain seismik berdasarkan parameter respons percepatan pada periode pendek.....	20
Tabel 4.1 Rekapitulasi Preliminary Desain Balok	46
Tabel 5.1 Faktor Keutamaan Gempa (SNI 1726-2012 Tabel 2) .	59
Tabel 5.2 Data N-SPT	60
Tabel 5.3 Klasifikasi situs (SNI 1726:2012 Tabel 3)	62
Tabel 5.4 Koefisien Situs Fa (tabel 4 SNI 1726:2012)	63
Tabel 5.5 Koefisien Situs Fv (tabel 5 SNI 1726:2012)	63
Tabel 5.6 Desain seismik pada periode pendek tabel 6 SNI 1726:2012.....	65
Tabel 5.7 Desain seismik pada periode 1 detik tabel 7 SNI 1726:2012.....	65
Tabel 5.8 Respons spektrum	67
Tabel 6.1 Nilai Parameter Periode Pendekatan Ct dan x tabel 14 SNI 1726:2012	75
Tabel 6.2 Koefisien untuk Batas Atas pada Periode yang Dihitung tabel 14 SNI 1726:2012.....	75
Tabel 6.3 kontrol simpangan antar lantai portal gempa dinamis arah x.....	78
Tabel 6.4 kontrol simpangan antar lantai portal gempa dinamis arah y.....	78
Tabel 7.1 Hasil perhitungan tulangan pelat.....	87
Tabel 7.2 Hasil perhitungan tulangan pelat atap	95
Tabel 7.3 Penulangan balok BA1	104
Tabel 7.4 Penulangan balok BA2.....	113
Tabel 7.5 Penulangan balok bordes.....	129

Tabel 7.6 Spesifikasi lift produksi Hyundai Elevator.....	130
Tabel 7.7 Lanjutan.....	130
Tabel 7.8 Penulangan balok penggantung lift	138
Tabel 7.9 Tulangan Dinding Basement	144
Tabel 7.10 Hasil perhitungan tulangan ramp pelat.....	151
Tabel 8.1 Penulangan balok BA1	176
Tabel 8.2 Penulangan balok B1B	201
Tabel 8.3 Penulangan balok B1C	226
Tabel 8.4 Gaya gaya Output SAP2000 kolom K5.....	254
Tabel 8.5 Penulangan kolom K2	262
Tabel 8.6 Gaya gaya Output SAP2000 kolom K4.....	265
Tabel 8.7 Penulangan kolom K4	273
Tabel 9.1 Penulangan sloof S1	293
Tabel 9.2 Nilai N-SPT data tanah.....	308
Tabel 9.3 Nilai N-SPT data tanah.....	310
Tabel 9.4 Perhitungan jarak tiang pancang ke titik pusat.....	314
Tabel 9.5 Perhitungan jarak tiang pancang ke titik pusat.....	328
Tabel 9.6 Perhitungan jarak tiang pancang ke titik pusat.....	342
Tabel 9.7 Perhitungan jarak tiang pancang ke titik pusat.....	355

DAFTAR NOTASI

- b_w =Lebar badan (web), mm.
- D =pengaruh dari beban mati.
- F_a =Koefisien situs untuk perioda pendek (pada perioda 0,2 detik).
- F_v =Koefisien situs untuk perioda panjang (pada perioda 1 detik).
- f'_c =Kekuatan tekan beton yang disyaratkan, Mpa.
- f_y =Kekuatan leleh tulangan yang disyaratkan, Mpa.
- h =Tebal atau tinggi keseluruhan komponen struktur, mm.
- h_w =Tinggi bersih segmen yang ditinjau, mm.
- I =Momen inersia penampang terhadap sumbu pusat, mm⁴.
- I_b =Momen inersia penampang bruto balok terhadap sumbu pusat, mm⁴.
- l_n =Panjang bentang bersih yang diukur muka ke muka tumpuan, mm.
- l =Panjang bentang balok atau slab satu arah, mm.
- L =Beban hidup yang ditimbulkan oleh penggunaan gedung, termasuk kejut, tetapi tidak termasuk beban lingkungan seperti angin, hujan, dan lain-lain.
- L_r =Beban hidup di atap yang ditimbulkan selama perawatan oleh pekerja, peralatan, dan material, atau selama penggunaan biasa oleh orang dan benda bergerak.
- R = Beban hujan, tidak termasuk yang diakibatkan genangan air.
- S_s =Parameter percepatan respons spektral MCE dari peta gempa pada perioda pendek, redaman 5 persen.
- S_1 =Parameter percepatan respons spektral MCE dari peta gempa pada perioda 1 detik, redaman 5 persen.
- S_{DS} =Parameter percepatan respons spektral pada perioda pendek, redaman 5 persen.

- S_{D1} = Parameter percepatan respons spektral pada periode 1 detik, redaman 5 persen.
- S_{MS} = Parameter percepatan respons spektral MCE pada periode pendek yang sudah disesuaikan terhadap pengaruh kelas situs.
- S_{M1} = Parameter percepatan respons spektral MCE pada periode 1 detik yang sudah disesuaikan terhadap pengaruh kelas situs.
- S_n = Kekuatan lentur, geser atau aksial nominal sambungan.
- T = Periode fundamental bangunan (seperti yang ditentukan dalam SNI 1726:2012 Pasal 7.8.2)
- W = Beban angin.
- α_1 = Rasio kekakuan lentur penampang balok terhadap kekakuan lentur lebar plat yang dibatasi secara lateral oleh garis pusat panel yang disebelahnya(jika ada) pada setiap sisi balok.
- ϕ_b = Faktor reduksi (0,9).
- d_b = Diameter nominal batang tulangan, kawat, atau strand prategang, mm.
- l_d = Panjang penyaluran tarik batang tulangan ulir, kawat ulir, tulangan kawat las polos dan ulir, atau strand pratarik, mm.
- l_{dc} = Panjang penyaluran tekan batang tulangan ulir dan kawat ulir, mm.
- l_{dh} = Panjang penyaluran tarik batang tulangan ulir atau kawat ulir dengan kait standar, yang diukur dari penampang kritis ujung luar kait (panjang penanaman lurus antara penampang kritis dan awal kait[titik tangen] ditambah jari-jari dalam bengkokan dan satu diameter batang tulangan), mm.
- V_{u1} = Gaya geser pada muka perletakan.
- M_{nl} = Momen nominal aktual balok daerah tumpuan (kiri).
- M_{nr} = Momen nominal aktual balok daerah tumpuan (kanan)
- l_n = Bentang bersih balok

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pembangunan Gedung Hotel Alimar dengan luas bangunan 630m^2 ($18\text{m} \times 35\text{m}$) yang berlokasi di Jalan Soekarno no 134 Surabaya, merupakan bangunan gedung enam lantai dan satu *semi basement* dengan ketinggian 33 meter. Pada lantai *semi basement* berfungsi sebagai lahan parkir, lantai satu dan lantai dua berfungsi sebagai *meeting room*, lantai tiga sampai lantai enam berfungsi sebagai hotel. Gedung ini memiliki kolom miring pada lantai satu sampai lantai tiga. Sistem struktur yang digunakan pada gedung ini adalah sistem rangka pemikul momen menengah (SRPMM). Perancangan awal gedung hotel Alimar menggunakan struktur beton bertulang metode konvensional (*cast in situ*) untuk kolom, balok, pelat dan pondasi menggunakan tiang pancang.

Sistem rangka pemikul momen adalah rangka dimana komponen struktur dan joint menahan gaya melalui lentur, geser dan gaya aksial. Rangka momen yang ditetapkan sebagai bagian sistem penahan gaya gempa dikategorikan menjadi sistem rangka momen biasa (SRPMB), sistem rangka momen menengah (SRPMM) dan sistem rangka momen khusus (SRPMK). Penentuan kategori rangka momen ditentukan berdasarkan data tanah, kategori resiko struktur bangunan (I, II, III, IV) dan kategori desain seismik (A, B, C, D, E dan F).

Sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK) adalah desain struktur beton bertulang dengan pendetailan yang menghasilkan struktur yang fleksibel atau memiliki daktilitas tinggi. Prinsip utama SRPMK adalah strong colum weak beam, menghindari keruntuhan geser dan pendetailan untuk perilaku daktil. Berdasarkan SNI 1726:2012, SRPMK digunakan pada bangunan dengan kategori desain seismik D, E dan F.

Perancangan Gedung Hotel Alimar dimodifikasi menjadi delapan lantai dan satu *semi basement* untuk memenuhi syarat proyek akhir terapan. Lantai *semi basement* berfungsi sebagai lahan parkir, lantai dua dan tiga berfungsi sebagai *meeting room*, lantai tiga sampai lantai delapan berfungsi sebagai hotel. Sistem struktur gedung menggunakan metode sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK) karena gedung direncanakan dibangun di Surabaya dengan kategori tanah lunak (SE), kategori resiko struktur bangunan II dan termasuk dalam kategori desain seismik D.

1.2 Perumusan Masalah

Perumusan masalah yang akan dihadapi dalam proyek akhir terapan ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana merancang struktur hotel Alimar Surabaya dengan metode sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK).
2. Bagaimana menuangkan hasil perhitungan struktur hotel Alimar Surabaya ke dalam gambar teknik.
3. Bagaimana merencanakan metode pelaksanaan struktur atas.

1.3 Tujuan

Tujuan dari penyusunan proyek akhir terapan ini adalah sebagai berikut :

1. Mampu merancang struktur hotel Alimar Surabaya dengan metode sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK).
2. Mampu menuangkan hasil perhitungan struktur hotel Alimar Surabaya ke dalam gambar teknik.
3. Mampu merencanakan metode pelaksanaan struktur atas.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah dari penyusunan proyek akhir terapan ini adalah sebagai berikut :

1. Perancangan gedung dimodifikasi menjadi delapan lantai.
2. Perancangan ini tidak merencanakan metode pelaksanaan struktur bawah.
3. Perancangan ini tidak meninjau analisa biaya.
4. Perancangan ini tidak meliputi utilitas bangunan, sanitasi, *plumbing*, dan kelistrikan.

1.5 Manfaat

Manfaat dari penyusunan proyek akhir terapan ini adalah sebagai berikut :

1. Memberikan referensi tentang perencanaan gedung bertingkat dengan menggunakan metode sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK).
2. Mampu merencanakan perhitungan struktur-struktur gedung dengan metode sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK).
3. Mampu merencanakan penulangan struktur gedung dengan menggunakan metode sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK).

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Referensi

Tinjauan pustaka ini dijelaskan mengenai teori dan studi pustaka, sebagai tinjauan untuk menyelesaikan perhitungan struktur bangunan gedung hotel Alimar Surabaya, mengacu pada SNI 1727:2013 Beban minimum untuk perencanaan bangunan gedung dan struktur lain, SNI 1726:2012 Tata cara perencanaan ketahanan gempa untuk struktur bangunan gedung dan non gedung, SNI 2847:2013. Perencanaan Lanjut Struktur Beton Bertulang (*Iswandi Imran dan Fajar*), Desain Pondasi Tahan Gempa (*Anugrah Pamungkas dan Erny Harianti*).

2.2 Beban

Perancangan struktur harus dapat menyalurkan beban-bebannya menuju ke pondasi dengan baik tanpa keruntuhan, untuk beban-beban yang bekerja pada sebuah bangunan antara lain yaitu beban mati, beban hidup, dan beban gempa. Beban pada bangunan gedung dijelaskan dalam SNI 1727:2013 tentang Beban minimum untuk perancangan bangunan gedung dan struktur lain. Beban gempa pada bangunan gedung dijelaskan dalam SNI 1726:2012 tentang Tata cara perencanaan ketahanan gempa untuk struktur bangunan gedung dan non gedung.

2.3 Penentuan Kategori Desain Seismik

Untuk kategori desain seismik pertama menentukan kategori resiko bangunan sesuai SNI 1726:2012 tabel 1 sehingga diperoleh nilai faktor keutamaan gempa (I_e) sesuai SNI 1726:2012 tabel 2. Klasifikasi situs ditentukan berdasarkan SNI 1726:2012 tabel 3. S_s (percepatan batuan dasar pada periode pendek) dan S_1 (percepatan batuan dasar pada periode 1 detik) ditentukan berdasarkan wilayah yang ditentukan peta zonasi gempa di dalam SNI 1726:2012 gambar 9 dan gambar 10. Faktor amplifikasi getaran terkait percepatan pada getaran periode pendek (F_a) sesuai SNI

1726:2012 tabel 4 dan faktor amplifikasi getaran terkait percepatan yg mewakili getaran periode 1 detik (F_v) sesuai SNI 1726:2012 tabel 5. Parameter respon spectral percepatan gempa MCE_R ditentukan dalam SNI 1726:2012 pasal 6.2. Parameter percepatan spectral desain sesuai SNI 1726:2012 pasal 6.3. Menentukan kategori desain seismik sesuai dalam SNI 1726:2012 pasal 6.5 dan tabel 6.

2.4 Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus

Sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK) dirancang dengan menggunakan konsep perencanaan kapasitas yaitu *Strong Column Weak Beam* yang merancang kolom sedemikian rupa agar bangunan dapat merespon beban gempa dengan mengembangkan mekanisme sendi plastis pada balok-baloknya dan dasar kolom. Sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK) menurut SNI 1727:2012 digunakan untuk wilayah gempa dengan resiko kegempaan tinggi (KDS D, E dan F). Rangka momen khusus (*Special moment frame*) adalah rangka cor ditempat yang memenuhi persyaratan 21.1.3 sampai 21.1.7, 21.5 sampai 21.7, atau rangka prateak yang memenuhi persyaratan 21.1.3 sampai 21.1.7 dan 21.5 sampai 21.8. Sebagai tambahan, persyaratan untuk rangka momen biasa harus dipenuhi SNI 2847:2013

2.5 Struktur Sekunder

Struktur sekunder pada gedung hotel Alimar terdiri dari tangga dan pelat lantai,. Perencanaan pelat terdiri dari dua jenis yaitu pelat dua arah dan satu arah. Perencanaan pelat satu arah diatur pada SNI 2847:2013 pasal 9.5.2 dan perencanaan pelat dua arah diatur dalam SNI 2847:2013 pasal 9.5.3. Perencanaan tangga harus sesuai dengan beban yang diatur dalam SNI 1727:2013 pasal 4.5.4 dan untuk penulangan pada pelat anak tangga dan pelat bordes menggunakan perhitungan sesuai dengan prinsip perhitungan perencanaan pelat

2.6 Struktur Primer

Struktur primer pada gedung hotel alimar terdiri dari balok dan kolom. Mutu beton (f_c') berdasarkan SNI 2847:2013 pasal 21.1.4.2 tidak boleh kurang dari 20 Mpa. Perencanaan dimensi struktur balok harus sesuai dengan SNI 2847:2013 tabel 9.5.(a) dan komponen struktur lentur balok harus sesuai SNI 2847:2013 pasal 21.5. Tulangan longitudinal balok harus memenuhi persyaratan pasal 21.5.2, persyarat tulangan transversal pasal 21.5.3 dan persyaratan kekuatan geser pasal 21.5.4. Perencanaan struktur kolom harus sesuai pasal 21.6 SNI 2847:2013. Tulangan memanjang kolom harus memenuhi persyaratan pasal 21.6.3, persyaratan tulangan transversal pasal 21.6.4 dan persyaratan kekuatan geser pasal 21.6.5. Persyaratan hubungan balok kolom harus memenuhi pasal 21.7 SNI 2847:2013.

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB III METODOLOGI

3.1 Umum

Bab III yang merupakan metodologi menjelaskan urutan dalam modifikasi perancangan struktur bangunan gedung hotel Alimar dengan menggunakan metode sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK).

3.2 Pengumpulan Data

Pada tahap ini dilakukan pengumpulan data-data proyek yang diperlukan berupa :

3.2.1 Data Umum Proyek

Nama Bangunan : Hotel Alimar
Fungsi Bangunan : Hotel
Luas Bangunan : 900 m²
Jumlah Lantai : 6 Lantai
Perencanaan Struktur : Beton bertulang dengan metode SRPMM

3.2.2 Data Modifikasi

Nama Bangunan : Hotel Alimar
Fungsi Bangunan : Hotel
Luas Bangunan : 900 m²
Jumlah Lantai : 8 Lantai
Perencanaan Struktur : Beton bertulang dengan metode SRPMK

3.2.3 Data Tanah

Data tanah yang digunakan adalah laporan penyelidikan tanah oleh DATA PERSADA di Surabaya Timur. Data tanah

berupa SPT (*Standart Penetration Test*) yang nantinya digunakan untuk menentukan kategori desain seismik dan merencanakan struktur pondasi.

3.3 Studi Literatur

Pada tahap ini dilakukan studi referensi berupa peraturan, buku penunjang dan laporan terdahulu yang berkaitan dengan perencanaan proyek akhir terapan

3.3.1 Peraturan Perancangan

1. SNI 2847:2013 Persyaratan beton struktural untuk bangunan gedung
2. SNI 1726:2012 Tata cara perencanaan ketahanan gempa untuk struktur bangunan gedung dan non gedung.
3. SNI 1727:2013 Beban minimum untuk perencanaan bangunan gedung dan struktur lain.

3.3.2 Literatur yang berkaitan

1. Perencanaan Lanjut Struktur Beton Bertulang (*Iswandi Imran dan Fajar Hendrik*)
2. Desain Pondasi Tahan Gempa (*Anugrah Pamungkas dan Erny Harianti*)

3.4 Preliminary Design

3.4.1 Perencanaan tebal pelat tangga

Perhitungan perencanaan dimensi tangga adalah sebagai berikut :

- Syarat sudut kemiringan
 $25^\circ \leq \alpha \leq 40^\circ$
- Sudut kemiringan tangga α

$$\alpha = \arctan \frac{t}{1}$$
- Jumlah tahanan

$$n_t = \frac{\text{tinggi tangga}}{t}$$

- Jumlah injakan

$$n_i = n_t - 1$$

- Tebal efektif tangga

$$L\Delta_1 = L\Delta_2$$

$$\frac{1}{2} x i x t = \frac{1}{2} x \left(\sqrt{i^2 + t^2} \right) x d$$

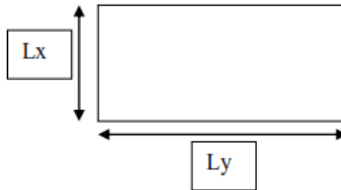
Maka tebal efektif pelat tangga

$$\text{Tebal pelat tangga rencana} + \frac{1}{2} d$$

3.4.2 Perencanaan tebal pelat lantai

1. Perencanaan tebal pelat lantai

- Pelat satu arah (*one way slab*)



Apabila $\frac{L_y}{L_x} > 2$, maka termasuk pelat satu arah, dimana L_x adalah bentang pendek dan L_y adalah bentang panjang, sehingga tebal minimum untuk pelat satu arah diatur sesuai pasal 9.5.2.1 SNI 2847:2013.

Tabel 3.1 Tabel minimum balok non-prategang atau pelat satu arah bila lendutan tidak dihitung

	Tebal minimum h
--	-----------------

Komponen Struktur	Tertumpu Sederhana	Satu Ujung Menerus	Kedua Ujung Menerus	Kantilever
	Komponen struktur tidak menumpu atau tidak dihubungkan dengan partisi atau konstruksi lainnya yang mungkin rusak oleh lendutan yang besar.			
Pelat Masif satu arah	1/20	1/24	1/28	1/10
Balok atau pelat rusuk satu arah	1/16	1/8.5	1/21	1/8

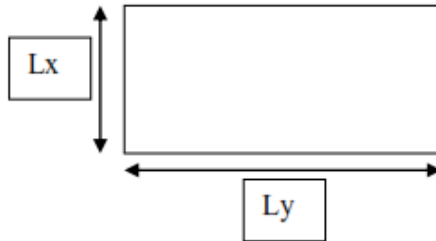
CATATAN :

Panjang bentang dalam mm.

Nilai yang diberikan harus langsung digunakan untuk komponen struktur dengan beton normal dan tulangan tulangan mutu 420 Mpa. Untuk kondisi lain, nilai di atas harus dimodifikasi sebagai berikut :

- (a) Untuk struktur beton ringan dengan berat jenis (*equilibrium density*) w_c diantara 1440 sampai 1840 kg/m^3 , nilai tadi harus dikalikan dengan $(1,65 - 0,0003 w_c)$ tetapi tidak kurang dari 1,09.
- (b) Untuk f_y selain 420 Mpa, nilainya harus dikalikan dengan $(0,4 + f_y/700)$

- Pelat dua arah (*two way slab*)



Apabila $\frac{Ly}{Lx} < 2$, maka termasuk pelat dua arah, dimana Lx adalah bentang pendek dan Ly adalah bentang panjang, sehingga tebal minimum untuk pelat satu arah diatur sesuai pasal 9.5.3.3 SNI 2847:2013. Tebal minimum dengan balok yang menghubungkan tumpuan pada semua sisinya harus memenuhi ketentuan sebagai berikut :

- a. Untuk a_m yang sama atau lebih kecil 0,2 harus menggunakan tabel minimum pelat tanpa balok interior yang menghubungkan tumpuan-tumpuannya dan mempunyai rasio bentang panjang terhadap bentang pendek yang tidak lebih dari dua dan tidak boleh kurang dari nilai berikut :
 - Pelat tanpa penebalan > 125 mm
 - Pelatm dengan penebalan > 100 mm

Tabel 3.2 Tebal minimum pelat tanpa balok interior

Tegangan leleh, f_y Mpa *	Tanpa penebalan **			Dengan Penebalan **		
	Panel eksterior		Panel interior	Panel eksterior		Panel Interior
	Tanpa balok pinggir	Dengan balok pinggir ***		Tanpa balok pinggir	Dengan balok pinggir ***	
280	ln/33	ln/36	ln/36	ln/36	ln/40	ln/40

420	ln/30	ln/33	ln/33	ln/33	ln/36	ln/36
520	ln/28	ln/31	ln/31	ln/31	ln/34	ln/34
<p>Untuk konstruksi dua arah, ln adalah panjang bentang bersih dalam arah panjang diukur muka ke muka tumpuan pada pelat tanpa balok dan muka ke muka atau tumpuan lainnya pada kasus yang lain.</p> <p>* Untuk f_y antara nilai yang diberikan dalam tabel, tebal minimum pada pelat tanpa harus ditentukan dengan interpolasi linier</p> <p>** Panel drop didefinisikan dalam 13.2.5</p> <p>*** Pelat dengan balok diantara kolom kolomnya disepanjang tepi eksterior. Nilai untuk balok tepi tidak boleh kurang dari 0,8.</p>						

- b. Untuk a_m lebih besar dari 0,2 tidak lebih 2,0h, ketebalan pelat minimum harus memenuhi persamaan berikut

$$h = \frac{\ln\left(0,8 + \frac{f_y}{1400}\right)}{36 + 5\beta(am - 0,2)}$$

dan tidak boleh kurang dari 125 mm.

- c. Untuk a_m lebih besar dari 2h, ketebalan pelat minimum tidak boleh kurang dari persamaan berikut

$$h = \frac{\ln\left(0,8 + \frac{f_y}{1400}\right)}{36 + 9\beta}$$

- d. Pada tepi yang tidak menerus, balok tepi harus mempunyai rasio kekuatan a_l tidak kurang dari 0,8 atau sebagai alternatif ketebalan minimum yang ditentukan persamaan 9.12 dan 9.13 harus dinaikkan

paling tidak 10% pada panel dengan tepi yang tidak menerus.

3.4.3 Perencanaan dimensi balok

Dalam menentukan tinggi balok dapat menggunakan peraturan SNI 2847:2013 Tabel 9.5(a) dan pasal 21.5.1.1 sampai 21.5.1.4 sebagai berikut :

Tabel 3.3 Tabel minimum balok non-prategang atau pelat satu arah bila lendutan tidak dihitung

	Tebal minimum h			
Komponen Struktur	Tertumpu Sederhana	Satu Ujung Menerus	Kedua Ujung Menerus	Kantilever
	Komponen struktur tidak menumpu atau tidak dihubungkan dengan partisi atau konstruksi lainnya yang mungkin rusak oleh lendutan yang besar.			
Pelat Masif satu arah	1/20	1/24	1/28	1/10
Balok atau pelat rusuk satu arah	1/16	1/8.5	1/21	1/8
<p>CATATAN :</p> <p>Panjang bentang dalam mm.</p> <p>Nilai yang diberikan harus langsung digunakan untuk komponen struktur dengan beton normal dan tulangan tulangan mutu 420 Mpa. Untuk kondisi lain, nilai di atas harus dimodifikasi sebagai berikut :</p> <p>(a) Untuk struktur beton ringan dengan berat jenis (<i>equilibrium density</i>) w_c diantara 1440 sampai 1840 kg/m³, nilai tadi harus dikalikan dengan $(1,65 - 0,0003 w_c)$ tetapi tidak kurang dari 1,09.</p>				

(b) Untuk f_y selain 420 Mpa, nilainya harus dikalikan dengan $(0,4 + f_y/700)$

- Untuk menentukan nilai dimensi tinggi (h) pada balok sebagai berikut :
 - a. Dimensi tinggi (h) pada balok induk

$$h \geq \frac{1}{16} l \left(0,4 + \frac{f_y}{700} \right)$$
 jika f_y selain 420 Mpa
 - b. Dimensi tinggi (h) pada balok anak

$$h \geq \frac{1}{21} l \left(0,4 + \frac{f_y}{700} \right)$$
 jika f_y selain 420 Mpa
 - c. Dimensi tinggi (h) pada balok kantilever

$$h \geq \frac{1}{21} l \left(0,4 + \frac{f_y}{700} \right)$$
 jika f_y selain 420 Mpa
- Untuk menentukan dimensi lebar (b) didapat dari nilai 2/3 dari tinggi (h) pada balok yang telah dihitung

Syarat dimensi penampang balok

Sebuah komponen struktur lentur bagian dari SRPMK, harus memenuhi kriteria yang diterapkan di dalam SNI 2847:2013 pasal 21.5.1.1 sampai 21.5.1.4 sebagai berikut :

- Gaya tekan aksial terfaktor P_u tidak lebih dari $A_g f_c' / 10$ ($P_u \leq A_g f_c' / 10$)
- Panjang bentang bersih l_n harus lebih besar dari 4 kali tinggi efektif. ($l_n \geq 4d$)
- Lebar penampang b_w tidak kurang dari 0,3 kali tinggi penampang namun tidak boleh kurang dari 250 mm ($b_w \geq 0,3h$ atau 250 mm)
- Lebar penampang b_w tidak boleh melebihi lebar kolom pendukung ditambah nilai terkecil dari lebar kolom atau $\frac{1}{4}$ kali dimensi kolom dalam arah sejajar komponen lentur.

3.4.4 Perencanaan dimensi kolom

Untuk menentukan dimensi kolom sesuai dengan SNI 2847:2013 pasal 8.10 dan syarat dimensi penampang sesuai dengan SNI 2847:2013 pasal 21.6.1.

$$\frac{I_{kolom}}{L_{kolom}} \geq \frac{I_{balok}}{L_{balok}}$$

Keterangan :

I_{kolom} = Inersia kolom ($1/12 \times b \times h^3$)

L_{kolom} = Tinggi bersih kolom

I_{balok} = Inersia balok ($1/12 \times b \times h^3$)

L_{balok} = Tinggi bersih balok

Syarat dimensi penampang kolom

- Persyaratan dari sub pasal ini berlaku untuk komponen struktur rangka momen khusus yang membentuk bagian sistem penahan gaya gempa dan yang menahan gaya tekan aksial terfaktor P_u akibat sembarang kombinasi beban yang melebihi $A_g f_c' / 10$. Komponen struktur rangka ini harus juga memenuhi kondisi dari 21.6.1.1 dan 21.6.1.2.
- Dimensi penampang terpendek, diukur pada garis lurus yang melalui pusat geometri, tidak boleh kurang dari 300 mm.
- Rasio dimensi penampang terpendek terhadap dimensi tegak lurus tidak boleh kurang dari 0,4.

3.5 Analisis Pembebanan

3.5.1 Beban mati

Beban mati adalah berat seluruh bahan konstruksi bangunan gedung yang terpasang, termasuk dinding, lantai, atap, plafon, tangga, dinding partisi tetap, *finishing*, klading gedung dan

komponen arsitektural dan struktural lainnya serta peralatan layan terpasang lain termasuk keran. (SNI 1727:2013)

3.5.2 Beban hidup

Beban hidup adalah beban yang diakibatkan oleh pengguna dan penghuni bangunan gedung atau struktur lain yang tidak termasuk beban konstruksi dan beban lingkungan, seperti beban angin, beban hujan, beban gempa, beban banjir, atau beban mati. (SNI 1727:2013)

3.5.3 Beban angin

Bangunan gedung dan struktur lain, termasuk sistem penahan beban angin utama (SPBAU) dan seluruh komponen dank lading gedung, harus dirancang dan dilaksanakan untuk menahan beban angin seperti ditetapkan menurut pasal 26 sampai dengan pasal 31. Ketentuan dalam pasal ini mendefinisikan parameter angin dasar untuk digunakan dengan ketentuan lainnya yang terdapat dalam standar SNI 1727:2013 pasal 26.

3.5.4 Beban gempa

Beban gempa pada perancangan struktur hotel alimar mengacu pada peraturan SNI 1726:2012 Tata cara perencanaan ketahanan gempa untuk struktur bangunan gedung dan non gedung.

1. Kategori resiko struktur bangunan
Kategori resiko struktur bangunan berdasarkan jenis pemanfaatan sesuai dengan kriteria SNI 1726:2012 tabel 1. Faktor keutamaan gempa (I_e) diperoleh dari SNI 1726:2012 tabel 2.
2. Klasifikasi situs
Klasifikasi suatu situs untuk memberikan kriteria desain seismik berupa faktor-faktor amplifikasi pada bangunan. Kelas situs diperoleh dari data tanah bangunan, pada SNI 1726:2012 dijelaskan cara menentukan klasifikasi situs.
3. Kecepatan rata-rata gelombang geser (V_s)

Nilai V_s harus ditentukan sesuai dengan perumusan berikut :

$$V_s = \frac{\sum_{i=1}^n di}{\sum_{i=1}^n \frac{di}{V_{si}}}$$

Keterangan :

di = tebal lapisan antara kedalaman 0 sampai 30 meter

V_{si} = Kecepatan gelombang geser lapisan i dinyatakan dalam meter per detik

$\sum_{i=1}^n di = 30$ meter

4. Tahanan penetrasi standar lapangan (N)

Tahanan penetrasi standar lapangan (N) dan tahanan penetrasi standar rata-rata untuk lapisan tanah non kohesif (N_{ch}). Nilai N dan N_{ch} harus ditentukan sesuai dengan perumusan berikut :

$$N = \frac{\sum_{i=1}^n di}{\sum_{i=1}^n \frac{di}{N_i}}$$

Dimana N dan d_i dalam persamaan 2.2 berlaku untuk tanah non kohesif, tanah kohesif dan lapisan batuan.

$$N_{ch} = \frac{d_s}{\sum_{i=1}^n \frac{di}{N_i}}$$

Dimana N_i dan d_i dalam persamaan 2.3 berlaku untuk lapisan tanah kohesif non kohesif, $\sum_{i=1}^n di = d_s$, dimana d_s adalah ketebalan total dari lapisan tanah non kohesif di 30 meter lapisan paling atas. N_i adalah tahanan penetrasi standar 60 persen energy (N_{60}) yang terukur langsung dilapangan tanpa koreksi, dengan nilai tidak lebih dari 305 pukulan/meter.

5. Parameter respon spectral percepatan gempa S_s dan S_1

Parameter respon spectral percepatan gempa dasar S_s dan S_1 ditentukan berdasarkan lokasi pembangunan gedung

yang sudah dipetakan dalam SNI 1726:2012 gambar 9 dan gambar 10.

6. Faktor amplikasi getaran
Koefesien situs F_a dan F_v diperoleh dari SNI 1726:2012 tabel 4 dan tabel 5.
7. Parameter percepatan spectral desain
Parameter percepatan spectral desain untuk periode pendek S_{DS} dan pada periode 1 detik, S_{D1} harus ditentukan dalam SNI 1726:2012 pasal 6.3 melalui perumusan berikut ini :

$$S_{DS} = \frac{2}{3} S_{MS}$$

$$S_{D1} = \frac{2}{3} S_{M1}$$

8. Kategori Desain Seismik (KDS)
Kategori desain seismic berdasarkan SNI 1726:2012 pasal 6.5 dan tabel 6, digunakan untuk menentukan jenis rangka pemikul momen yang digunakan.

Tabel 3.4 Kategori desain seismic berdasarkan parameter respons percepatan pada periode pendek

Nilai Sds	Kategori Resiko	
	I atau II atau III	IV
$Sds < 0,167$	A	A
$0,167 \leq Sds < 0,33$	B	C
$0,33 \leq Sds < 0,50$	C	D
$0,50 \leq Sds$	D	D

9. Spektrum respons desain
Bila spectrum respons desain diperlukan oleh tata cara ini dan prosedur gerak tanah dari spesifik situs tidak digunakan, maka kurva spectrum respon s desain harus dikembangkan dengan mengacu SNI 1726:2012 pasal 6.4 dan gambar 1 dengan ketentuan sebagai berikut :

- Untuk perioda yang lebih kecil dari T_0 , spectrum respons percepatan desain S_a harus diambil dari persamaan :

$$S_a = S_{DS} \left(0.4 + 0.6 \frac{T}{T_0} \right)$$

- Untuk perioda lebih besar dari atau sama dengan T_0 dan lebih kecil dari atau sama dengan T_s , spectrum respons percepatan desain S_a sama dengan S_{DS}
- Untuk periode lebih besar dari T_s , spectrum respons percepatan desain S_a diambil berdasarkan persamaan :

$$S_a = \frac{S_{D1}}{T}$$

Keterangan :

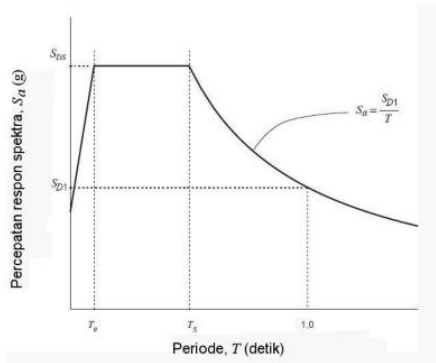
S_{DS} = parameter respons spectral percepatan desain pada periode pendek

S_{D1} = parameter respons spectral percepatan desain pada periode 1 detik

T = periode getar fundamental struktur

$$T_0 = 0.2 \frac{S_{D1}}{S_{DS}}$$

$$T_s = \frac{S_{D1}}{S_{DS}}$$



Gambar 3.1 Spektrum respons desain

3.6 Analisis Struktur

Perhitungan struktur bangunan menggunakan analisis sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK) dan menggunakan program software SAP 2000. Komponen seperti kolom, balok, pelat, sloof, tangga, atap dan pondasi dimodelkan menggunakan SAP 2000. Dasar perletakkan permodelan struktur menggunakan perletakkan jepit.

3.7 Analisis Gaya Dalam

Gaya dalam adalah gaya-gaya yang muncul pada suatu elemen struktur akibat dari munculnya beban yang diterima oleh elemen struktur. Gaya dalam yang menyebabkan kelenturan adalah gaya momen. Komponen struktur yang menerima gaya tegak lurus dengan arah sumbu batang adalah gaya lintang. Komponen struktur yang menerima gaya searah dengan sumbu batang adalah gaya normal.

Nilai-nilai gaya batang dalam didapatkan dari program SAP 2000 dengan kombinasi pembebanan untuk metode ultimit sesuai dengan SNI 1727:2013 pasal 2.3.2 sebagai berikut:

1. $U = 1,4D$

2. $U = 1,2D + 1,6L + 0,5(L_r \text{ atau } R)$
3. $U = 1,2D + 1,6(L_r \text{ atau } R) + (1,0L \text{ atau } 0,5W)$
4. $U = 1,2D + 1,0W + 1,0L + 0,5(L_r \text{ atau } R)$
5. $U = 1,2D + 1,0E + 1,0L$
6. $U = 0,9D + 1,0W$
7. $U = 0,9D + 1,0E$

Kombinasi beban untuk metode tegangan ijin (untuk perencanaan pondasi) SNI 1727:2013 pasal 2.4.1 sebagai berikut :

1. D
2. D + L
3. D + (L_r atau R)
4. D + 0.75 L + 0.75 (L_r atau R)
5. D + (0.6 W atau 0.7 E)
6. D + 0.75 (0.6W atau 0.7E) + 0.75L + 0.75 (L_r atau R)
7. 0.6D + 0.6W
8. 0.6D + 0.7W

Dimana :
 D = Beban mati
 L = Beban Hidup
 E = Beban Gempa
 R = Beban Hujan
 L_r = Beban Hidup Atap
 W = Beban Angin

3.8 Perhitungan Penulangan Struktur Sekunder

3.8.1 Pelat Lantai

1. Perhitungan tulangan lentur pelat

Langkah-langkah perhitungan untuk mencari tulangan pelat :

- Mencari momen nominal

$$M_n = \frac{Mu}{\phi}$$

- Mencari rasio tulangan

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 fc'}$$

$$\rho_s = \frac{0.85 \beta fc'}{fy} \left(\frac{600}{600 + fy} \right)$$

$$\rho_{maks} = 0.75 \rho_s$$

$$\rho_{min} = \frac{1.4}{fy}$$

- Mencari rasio tulangan yang dibutuhkan

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

- Menentukan luas tulangan (As)

$$\rho = \frac{As}{bd} \quad As = \rho bd$$

Jika $\rho \text{ perlu} < \rho_{min}$ maka $\rho \text{ perlu}$ dinaikan 30% sehingga :

- $\rho \text{ pakai} = 1,3 \times \rho \text{ perlu}$
- $As = \rho \text{ perlu} \times b \times d$

Bila $\rho \text{ perlu} > \rho_{min}$ maka dimensi pelat diperbesar.

2. Syarat tulangan maksimum dan minimum pelat dua arah

SNI 2847:2013 mensyaratkan tulangan minimum dan maksimum pelat dua arah sebagai berikut :

- Spasi tulangan s , pada daerah momen maksimum positif dan negatif dibatasi $\leq 2h$ (SNI pasal 13.3.2) dan $s \leq 450\text{mm}$.
- Tulangan minimum pelat dua arah adalah sama dengan syarat tulangan minimum untuk susut dan suhu (SNI pasal 7.12.2.1), yaitu $A_{s(min)} = 0.0018bh$ untuk $fy = 400 \text{ Mpa}$.

Untuk tulangan maksimum , nilainya dibatasi $A_{s(max)} = 0.75 A_{s(bal)}$.

3.8.2 Pelat Tangga

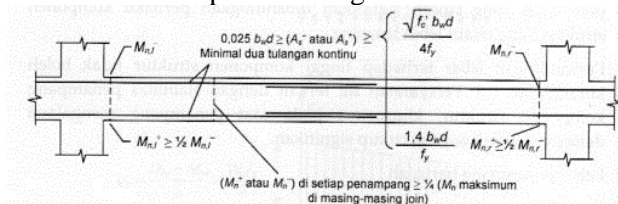
Langkah-langkah dalam perencanaan penulangan pelat tangga sama dengan langkah-langkah dalam perencanaan penulangan pelat lantai.

3.9 Perhitungan Penulangan Struktur Primer

3.9.1 Balok

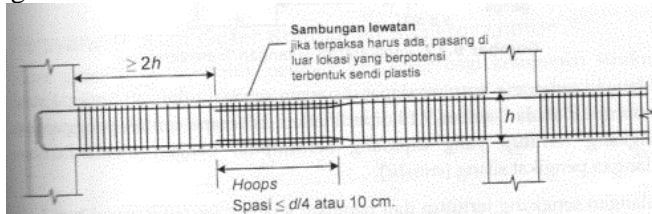
1. Persyaratan tulangan lentur balok

- Masing-masing luas tulangan atas dan bawah harus lebih besar dari luas tulangan minimum yang dipersyaratkan yaitu $(0.25b_w d \sqrt{f_c})/f_y$ atau $(1.4b_w d)/f_y$ dengan b_w dan d masing-masing adalah lebar dan tinggi efektif penampang komponen lentur. Rasio tulangan lentur maksimum ρ_{maks} juga dibatasi sebesar 0.025. Selain itu, penampang harus terpasang secara menerus minimum dua batang tulangan atas dan tulangan bawah.
- Kuat lentur positif balok pada muka kolom harus lebih besar atau sama dengan setengah kuat lentur negatifnya. Kuat lentur negative dan positif pada setiap penampang di sepanjang bentang tidak boleh kurang dari serperempat kuat lentur terbesar pada bentang tersebut.



Gambar 3.2 Persyaratan tulangan lentur

- Sambungan lewatan untuk penyambungan tulangan lentur harus diberi tulangan spiral atau sengkang tertutup disepanjang sambungan. Pemasangan tulangan spiral harus atau sengkang tertutup ini penting untuk mengekang beton di daerah sambungan dan mengantisipasi terkelupasnya selimut beton di daerah sambungan dan mengantisipasi terkelupasnya selimut beton pada saat penampang mengalami deformasi inelastic yang signifikan.



Gambar 3.3 Persyaratan sambungan lewatan

- Sambungan lewatan tidak boleh digunakan pada
 - (a) Daerah hubungan balok kolom
 - (b) Daerah hingga jarak dua kali tinggi h dari muka kolom dan
 - (c) Lokasi-lokasi yang berdasarkan hasil analisis memperlihatkan kemungkinan terjadinya leleh lentur akibat perpindahan lateral inelastis struktur portal bangunan.

2. Perhitungan tulangan lentur balok

- a. Menentukan momen tumpuan dan lapangan pada balok diperoleh dari output SAP 2000.
- b. Tinggi efektif balok

$$d = b_w - \text{decking} - \phi_{\text{sengkang}} - \frac{1}{2} \phi_{\text{tul. utama}}$$

- c. Cek As rencana

$$A_s = \frac{M_u}{\phi f_y j d}$$

- d. Tinggi blok tegangan ekuivalen aktual

$$a = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c' b}$$

- e. Cek momen nominal actual

$$\phi M_n = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

- f. Cek A_{smin}

$$A_{smin} = \frac{\sqrt{f_c'}}{4 f_y} b_w d$$

Tidak boleh kurang dari

$$\frac{1.4}{f_y} b_w d$$

- g. Cek rasio tulangan

$$\rho = \frac{A_s}{b_w d}$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0.85 f_c'}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

Batas tulangan maksimum berdasarkan SNI 2847:2013 pasal 21.5.2.1 adalah 0.025

- h. Cek *tension controlled*

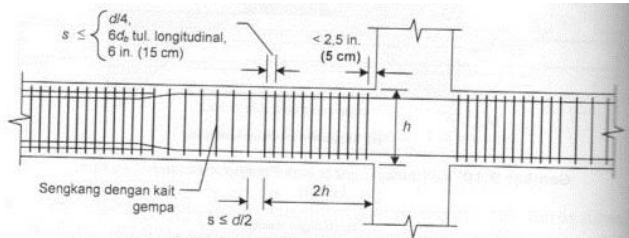
$$\frac{a}{d} < \frac{a_{dt}}{d} = 0.375 \beta_1$$

Desain tulangan *under reinforced*

3. Persyaratan tulangan geser

- Senggang tertutup harus dipasang pada daerah hingga dua kali tinggi balok diukur dari muka tumpuan, disepanjang daerah dua kali tinggi balok pada sisi dari suatu penampang yang berpotensi membentuk sendi plastis.

- Sengkang tertutup pertama harus dipasang tidak lebih dari 50 mm dari muka tumpuan. Spasi sengkang tertutup tidak boleh melebihi.
- $d/4$
- enam kali diameter terkecil tulangan memanjang
- 150 mm.



Gambar 3.4 Persyaratan tulangan transversal

3. Perhitungan tulangan geser

$$V_e = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} \pm \frac{W_u l_n}{2}$$

Keterangan :

V_e = gaya geser ultimit balok akibat gempa

M_{pr1} = *probable moment* diperletakkan 1 akibat goyangan ke kiri atau ke kanan

M_{pr2} = *probable moment* diperletakkan 1 akibat goyangan ke kanan atau ke kiri

W_u = 1.2 D + 1.6 L pengaruh gaya beban gravitasi

l_n = panjang bentang bersih balok

Tulangan transversal harus dirancang untuk menahan kuat geser perlu dengan mengangap kontribusi penampang beton dalam menahan gaya geser (V_e)=0 selama :

- Gaya geser akibat gempa mewakili setengah setengah atau lebih dari kuat geser perlu maksimum disepanjang daerah tersebut.
- Gaya aksial tekan terfaktor pada penampang , termasuk akibat gempa lebih kecil dari $A_g f_c' / 20$.

Menentukan spasi tulangan balok

- a. Kekuatan geser nominal

$$V_s = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

- b. Maksimum V_s

$$V_{smax} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} b_w d$$

- c. Spasi tulangan

$$s = \frac{A_v f_y d}{V_s}$$

3.9.2 Kolom

1. Persyaratan tulangan lentur kolom

- $\Sigma M_{nc} \geq (1.2) \Sigma M_{nb}$

ΣM_{nc} = jumlah kekuatan lentur nominal kolom yang merangka kedalam joint yang dievaluasi di muka-muka joint. Kekuatan lentur kolom harus dihitung gaya aksial terfaktor , konsisiten dengan arah gaya-gaya lateral yang ditinjau, yang menghasilkan kekuatan lentur terendah.

ΣM_{nb} = jumlah kekuatan lentur nominal balok yang merangka ke dalam joint, yang dievaluasi di muka-muka joint. Pada konstruksi balok T bilamana slab dalam kondisi Tarik akibat momen-momen di muka joint tulangan slab efektif yang didefinisikan dalam 8.12 harus di asumsikan menyumbang M_{nb} jika tulangan slab disalurkan pada penampang kritis untuk lentur.

- Rasio penulangan dibatasi minimum tidak boleh kurang dari 0.01 dan maksimum tidak boleh lebih dari 0.06
- Sambungan mekanis harus memenuhi 21.1.6 dan sambungan las harus memenuhi 21.1.7
- Pada kolom dengan sengkang tertutup bulat jumlah batang tulangan longitudinal minimum harus 6
- Sambungan lewatan hanya diizinkan dilokasi setengah panjang elemn struktur yang berada ditengah, direncanakan sebagai sambungan lewatan tarik dan harus diikat dengan tulangan spiral atau sengkang tertutup.

2. Perhitungan tulangan lentur kolom

- Gaya aksil terfaktor maksimum yang bekerja pada kolom harus melebihi $A_g f_c' / 10$
- Sisi terpendek penampang kolom tidak kurang dari 300mm
- Rasio dimensi penampang b/h tidak kurang dari 0.4
- Rasio tulangan ρ_g tidak kurang dari 0.01 dan tidak lebih dari 0.06

$$\rho_g = \frac{A_g}{b d}$$

- Cek kuat kolom ϕM_n harus memenuhi $\Sigma M_{nc} \geq (1.2) \Sigma M_{nb}$
 ΣM_{nc} = jumlah M_n dua kolom yang bertemu di join.
 ΣM_{nb} = jumlah M_n dua balok yang bertemu di join.
- Kontrol Diagram Kolom Interaksi dengan menggunakan PCACOL.

3. Perhitungan tulangan pengekang

- Total luas penampang sengkang tidak kurang dari salah satu yang terbesar antara :

$$A_{sh} = 0.3 \left(\frac{s b_c f_c'}{f_{yt}} \right) \left(\frac{A_g}{A_{ch}} - 1 \right) \quad \text{dan}$$

$$A_{sh} = \frac{0.09sb_cfc'}{fyt}$$

b. Spasi maksimum adalah yang terkecil di antara

- $\frac{1}{4}$ dimensi penampang kolom terkecil
- 6 kali diameter tulangan longitudinal
- S_0 menurut persamaan

$$S_0 \leq 100 + \frac{350 - h_x}{3}$$

Namun S_0 tidak boleh melebihi 150 mm dan tidak perlu lebih kecil dari 100mm.

c. Tulangan sengkang tersebut diperlukan sepanjang l_0 dari ujung-ujung kolom, l_0 dipilih yang terbesar antara :

- Tinggi elemen kolom h di join
- $\frac{1}{6}$ tinggi bersih kolom
- 450mm

4. Perhitungan penulangan geser

$$V_u = \frac{M_{nt} + M_{nb}}{l_u}$$

Keterangan :

M_{nt} = Momen nominal atas

M_{nb} = momen nominal bawah

a. Kuat geser tulangan geser :

$$V_{smin} = \frac{1}{3} b d$$

$$V_{smax} = \frac{2\sqrt{fc}}{3} b_w d$$

b. Cek kondisi penulangan geser :

- Kondisi 1 :
 $V_u \leq 0.5 \phi V_c$ -> tidak perlu tulangan geser
- Kondisi 2 :
 $0.5 \phi V_c \leq V_u \leq \phi V_c$ -> tulangan geser minimum.
- Kondisi 3
 $\phi V_c \leq V_u \leq \phi (V_c + V_{s \min})$ -> perlu geser minimum
- Kondisi 4
 $\phi (V_c + V_{s \min}) \leq V_u \leq (V_c + V_{s \max})$ -> tulangan geser
- Kondisi 5
 $\phi (V_c + V_{s \max}) \leq V_u \leq (V_c + 2 V_{s \max})$ -> tulangan geser

c. Untuk bentang di luar l_0

$$V_c = 0.17 \left(1 + \frac{N_u}{14A_s} \right) \lambda \sqrt{f'c'} b_w d$$

Keterangan :

N_u = gaya tekan aksial tekecil dari ke -9 kombinasi pembebanan

λ = untuk beton normal SNI 2847:2013 pasal 8.6.1

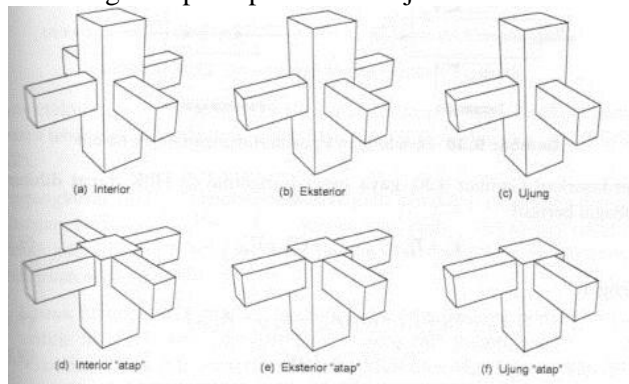
3.10 Perencanaan *Joint* Rangka Momen Khusus

1. Persyaratan umum

- Gaya-gaya pada tulangan balok longitudinal di muka joint harus ditentukan dengan mengasumsikan bahwa tegangan pada tulangan tarik lentur adalah $1.25f_y$
- Faktor reduksi untuk perencanaan join dapat diambil sebesar 0.8
- Untuk beton normal, dimensi kolom pada hubungan balok kolom dalam arah parallel tulangan longitudinal balok minimal 20 kali diameter tulangan longitudinal pada balok.
- Untuk beton ringan, dimensi minimum adalah 26 kali diameter

2. Persyaratan tulangan transversal

- Tulangan transversal seperti sengkang tertutup yang dipasang pada daerah sendi plastis kolom harus dipasang juga di daerah hubungan balok-kolom (HBK), kecuali bila hubungan tersebut dikekang oleh komponen-komponen struktur balok yang merangka padannya.
- Bila ada balok-balok dengan lebar setidaknya-tidaknya tiga per empat ($3/4$) lebar kolom merangka pada keempat sisi HBK maka tulangan transversal yang harus dipasang di daerah joint hanyalah setengah ($1/2$) dari yang dipasang di daerah sendi plastis kolom.
- Tulangan transversal ini harus dipasang mulai dari sisi terbawah balok yang merangka ke hubungan tersebut, spasi tulangan dapat diperbesar menjadi 150mm



Gambar 3.5 Jenis hubungan balok kolom

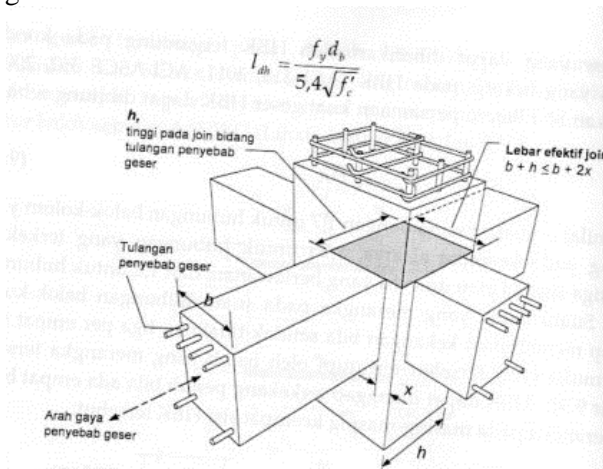
3. Kekuatan geser

- Untuk beton berat normal V_n joint tidak boleh diambil yang lebih besar dari nilai yang ditetapkan dibawah :
Untuk joint yang terkekang oleh balok-balok pada semua empat muka $1.7\sqrt{f_c'A_j}$

Untuk *joint* yang terkekang oleh balok-balok pada tiga muka atau pada dua muka yang berlawanan $1.2\sqrt{f'c'A_j}$

Untuk kasus-kasus lainnya $1.0\sqrt{f'c'A_j}$

- Luas efektif A_j dapat dihitung dengan hasil perkalian lebar efektif dan tinggi keseluruhan kolom h .
- Lebar *joint* efektif harus merupakan lebar keseluruhan kolom, kecuali bilamana balok merangka kedalam suatu kolom yang lebih lebar, lebar *joint* efektif tidak boleh melebihi yang lebih kecil dari lebar balok ditambah tinggi *joint* dan dua kali jarak yang lebih kecil dari sumbu longitudinal balok ke sisi kolom.



Gambar 3.6 Luas efektif balok-kolom

4. Panjang penyaluiran batang tulangan dalam kondisi tarik

- Untuk tulangan diameter 10 mm hingga 36 mm, panjang penyaluran l_{dh} untuk tulangan tarik dengan kait standar 90° dalam beton normal tidak boleh diambil lebih kecil dari $8d_b$, 150 mm dan nilai yang ditentukan persamaan :

$$ld_h = \frac{fyd_b}{5.4\sqrt{f'c}}$$

- Bila digunakan tulangan tanpa kait, untuk diameter 10 mm hingga 36 mm, panjang penyebaran tulangan tarik tidak boleh diambil lebih kecil dari :
 - a. Dua setengah (2.5) kali panjang penyaluran dengan kait bila ketebalan pengecoran beton dibawah tulangan tersebut kurang dari 300 mm
 - b. Tiga setengah (3.5) kali panjang penyaluran dengan kait bila ketebalan pengecoran beton dibawah tulangan tersebut melebihi 300 mm.

3.11 Perencanaan Struktur Bawah

1. Pondasi

- Perhitungan daya dukung tanah metode Meyer hoff

$$P_a = \left(\frac{q_c \times A_p}{FK1} \right) + \left(\frac{\sum l_i f_i \times A_{st}}{FK2} \right)$$

Keterangan :

P_a	= Daya dukung ijin tiang
q_c	= 20 N untuk slit/clay dan 40 N untuk sand
N	= Nilai N SPT
A_p	= Luas penampang tiang
A_{st}	= Keliling penampang tiang
l_i	= Panjang segmen tiang yang ditinjau
f_i	= gaya geser pada selimut tiang
	= N maksimum 12 ton/m ² , untuk slit/clay
	= N/5 maksimum 10 ton/m ² , untuk sand
FK1, FK2	= Faktor keamanan 3 dan 5

2. Perencanaan kebutuhan tiang pancang

Mengetahui gaya aksial dari output SAP, dengan kombinasi pembebanan yang telah diinput dan kombinasi yang digunakan adalah kombinasi ijin :

- D
- D + L
- D + (Lr atau R)
- D + 0.75 L + 0.75 (Lr atau R)
- D + (0.6 W atau 0.7 E)
- D + 0.75 (0.6W atau 0.7E) + 0.75L + 0.75 (Lr atau R)
- 0.6D + 0.6W
- 0.6D + 0.7W

Kemudian dipakai gaya aksial yang terbesar (P_{\max}) dari kombinasi-kombinasi pembebanan ijin yang belum ditambahkan dengan berat sendiri poer, maka jumlah tiang pancang (n) :

$$n = \frac{P_{\max}}{P_{ijin}}$$

3. Efisiensi kelompok tiang

Perhitungan efisiensi kelompok tiang berdasarkan rumus *Converse-Labbarre* dari *Uniform Building Code AASHTO* adalah :

$$E_g = 1 - \theta \frac{(n-1)m + (m-1)n}{90mn}$$

$$\theta = \arctan \frac{D}{S}$$

Keterangan :

E_g = efisiensi kelompok tiang

θ = arc tg (D/s) (derajat)

D = ukuran penampang tiang

S = jarak antara tiang (as ke as)

m = jumlah tiang dalam 1 kolom

n = jumlah tiang dalam 1 baris

4. Poer

- a. Perhitungan tulangan poer :
 - Rencanakan ketinggian h poer
 - Mencari momen nominal

$$Mu = (P x) - \left(\frac{1}{2}ql^2\right)$$

- Mencari rasio tulangan

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2}$$

$$m = \frac{fy}{0.85 fc'}$$

$$\rho_s = \frac{0.85 \beta fc'}{fy} \left(\frac{600}{600 + fy} \right)$$

$$\rho_{maks} = 0.75 \rho_s$$

$$\rho_{min} = \frac{1.4}{fy}$$

- Mencari rasio tulangan yang dibutuhkan

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

- Menentukan luas tulangan (As)

$$\rho = \frac{As}{bd} \quad As = \rho bd$$

Jika ρ perlu $< \rho_{min}$ maka ρ perlu dinaikan 30% sehingga :

- ρ pakai = $1,3 \times \rho$ perlu
- $As = \rho$ perlu $\times b \times d$

Bila ρ perlu $> \rho_{min}$ maka dimensi pelat diperbesar.

b. Penulangan Geser Poer

Untuk perencanaan poer, nilai V_c harus diambil sebagai nilai terkecil dari persamaan-persamaan berikut SNI 03-2847-2013, Pasal 11.1.2.1

$$V_c = 0,17 \left(1 + \frac{2}{\beta} \right) \lambda \sqrt{f'c'} \text{ bo d}$$

$$V_c = 0,083 \left(2 + \frac{as.d}{bo} \right) \lambda \sqrt{f'c'} \text{ bo d}$$

$$V_c = 0,33 \lambda \sqrt{f'c'} \text{ bo d}$$

Cek kondisi perencanaan geser menurut SNI 03-2847-2013, Pasal 11.1.1

$$\phi. V_c > V_u$$

jika tidak memenuhi syarat maka harus perbesar penampang

3.12 Gambar Rencana

1. Gambar Arsitektur
 - a. Gambar denah
 - b. Gambar tampak
2. Gambar Sruktual
 - a. Gambar Potongan
 - Potongan melintang
 - Potongan memanjang
 - b. Gambar Denah
 - Denah Balok
 - Denah Pelat
 - Denah Sloof
 - Denah Atap
 - Denah Pondasi
 - c. Gambar Penulangan
 - Gambar penulangan balok
 - Gambar penulangan kolom

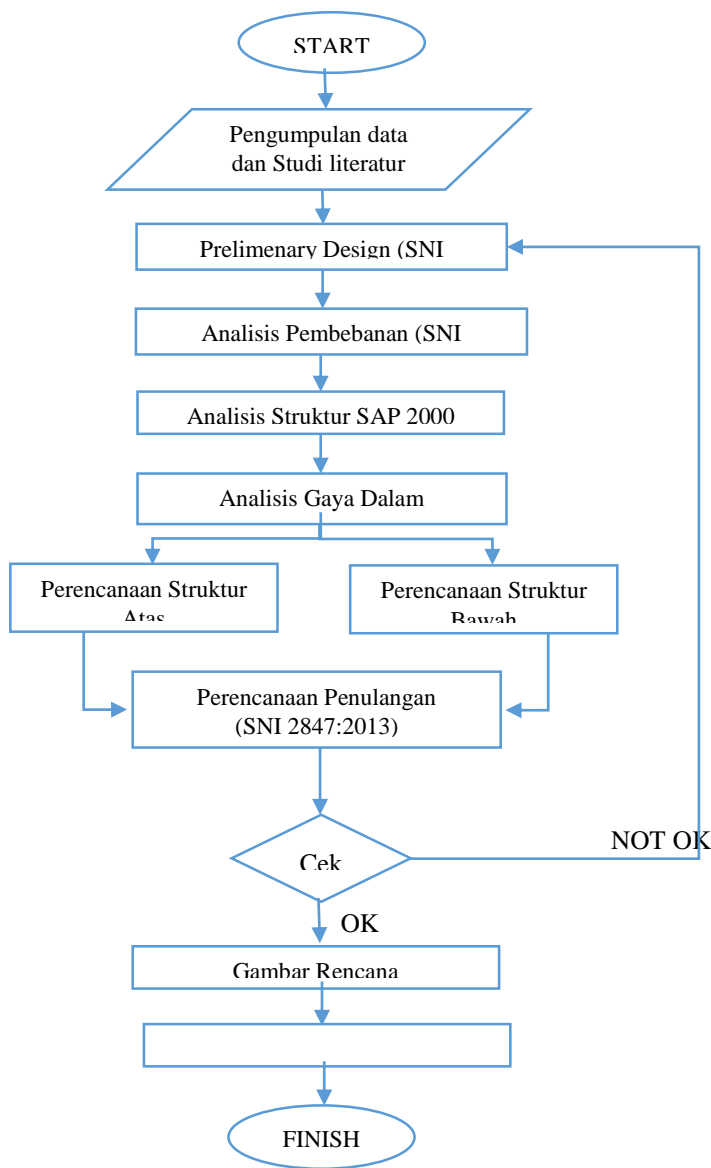
- Gambar penulangan pelat
 - Gambar penulangan tangga
 - Gambar penulangan pondasi
 - Gambar penulangan hubungan balok kolom
- d. Gambar Detail
- Gambar detail panjang penyaluran
 - Gambar detail sambungan
 - Gambar detail poer dan pondasi

3.13 Metode Pelaksanaan

Metode pelaksanaan yang akan dibahas dalam tugas akhir terapan ini adalah alur pekerjaan struktur atas yang terdiri dari :

1. Kolom
 - a. Pembesian kolom
 - b. Bekisting kolom
 - c. Pengecoran kolom
2. Balok
 - a. Bekisting balok
 - b. Pembesian balok
 - c. Pengecoran balok
3. Pelat
 - a. Bekisting pelat
 - b. Pembesian pelat
 - c. Pengecoran pelat
4. Tangga

3.14 Diagram Alir Metodologi



“Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB IV

PRELIMINARY DESIGN

4.1 Data Desain Preliminary

Bahan yang digunakan untuk struktur gedung ini adalah beton bertulang dengan data-data sebagai berikut :

Tipe Bangunan	: Gedung Perhotelan
Letak Bangunan	: Dekat Pantai
Lebar Bangunan	: 14,8 m
Panjang Bangunan	: 33,1 m
Tinggi Bangunan	: 36,91 m
Mutu Beton (f_c')	: 35 Mpa
Mutu Baja (f_y) Tulangan Longitudinal	: 400 Mpa
Mutu Baja (f_y) Tulangan Transversal	: 400 Mpa

4.2 Preliminary Desain Balok

Preliminary design balok bertujuan untuk memperkirakan lebar dan tinggi balok. Tinggi minimum balok (h_{\min}) tanpa memperhitungkan lendutan ditentukan berdasarkan SNI 2847:2013 Pasal 9.5.2.2. Tabel 9.5(a). Lebar balok diestimasikan berkisar antara $1/2 - 2/3$ tinggi balok.

$$h_{\min} = \frac{l}{16}$$

Untuk f_y selain 420 MPa, nilainya harus dikalikan dengan $(0,4 + f_y/700)$. Jadi untuk mutu baja 400 Mpa , perhitungannya adalah sebagai berikut

$$h_{\min} = \left(\frac{l}{16} \right) \cdot \left(0,4 + \left(\frac{fy}{700} \right) \right)$$

4.2.1 Balok Induk (B1)

Dengan L (bentang balok) adalah 800 cm dapat diperhitungkan dimensi balok sebagai berikut :

- a. Tinggi Balok (h)

$$h_{\min} = \left(\frac{l}{16} \right) \cdot \left(0,4 + \left(\frac{fy}{700} \right) \right)$$

$$h_{\min} = \left(\frac{800}{16} \right) \cdot \left(0,4 + \left(\frac{400}{700} \right) \right) = 48,5cm$$

Maka digunakan h untuk balok yaitu 75 cm

- b. Lebar Balok

$$b = \frac{2}{3} \cdot h = \frac{2}{3} \cdot 75cm = 50cm$$

Maka digunakan b untuk balok yaitu 50 cm

Maka digunakan dimensi balok induk (B1) adalah 75 cm x 50 cm

4.2.2 Balok Induk (B2)

Dengan L (bentang balok) adalah 800 cm dapat diperhitungkan dimensi balok sebagai berikut :

- c. Tinggi Balok (h)

$$h_{\min} = \left(\frac{l}{16} \right) \cdot \left(0,4 + \left(\frac{fy}{700} \right) \right)$$

$$h_{\min} = \left(\frac{800}{16} \right) \left(0,4 + \left(\frac{400}{700} \right) \right) = 48,5 \text{ cm}$$

Maka digunakan h untuk balok yaitu 80 cm

d. Lebar Balok

$$b = \frac{2}{3} \cdot h = \frac{2}{3} \cdot 80 \text{ cm} = 53,33 \text{ cm}$$

Maka digunakan b untuk balok yaitu 60 cm

Maka digunakan dimensi balok induk (B2) adalah 80 cm x 60 cm

4.2.3 Balok Anak (BA1)

Dengan L (bentang balok) adalah 800 cm dapat diperhitungkan dengan balok sebagai berikut :

a. Tinggi Balok (h)

$$h_{\min} = \left(\frac{800}{21} \right) \left(0,4 + \left(\frac{400}{700} \right) \right) = 37,01 \text{ cm}$$

Maka digunakan h untuk balok yaitu 50 cm

b. Lebar Balok (b)

$$b = \frac{2}{3} \cdot h = \frac{2}{3} \cdot 50 \text{ cm} = 33,33 \text{ cm}$$

Maka digunakan b untuk balok yaitu 30 cm

Maka digunakan dimensi balok anak 1 (BA1) adalah 50 cm x 30 cm

4.2.4 Balok Anak (BA2)

Dengan L (bentang balok) adalah 400 cm dapat diperhitungkan dengan balok sebagai berikut :

c. Tinggi Balok (h)

$$h_{\min} = \left(\frac{400}{21} \right) \left(0,4 + \left(\frac{400}{700} \right) \right) = 18,05 \text{ cm}$$

Maka digunakan h untuk balok yaitu 40 cm

d. Lebar Balok (b)

$$b = \frac{2}{3} . h = \frac{2}{3} . 40 \text{ cm} = 26,67 \text{ cm}$$

Maka digunakan b untuk balok yaitu 20 cm

Maka digunakan dimensi balok anak 2 (BA2) adalah 40 cm x 20 cm

Dari hasil perhitungan perencanaan awal desain balok direkapitulasi pada tabel 4.1 sebagai berikut :

Tabel 4.1 Rekapitulasi Preliminary Desain Balok

Tipe Balok	Bentang (m)	H Pakai (cm)	B Pakai (cm)
Balok Induk (B1)	8	75	50
Balok Induk (B2)	8	80	60
Balok Anak (BA1)	8	50	30
Balok Anak (BA2)	4	40	20

4.3 Preliminary Desain Pelat

Ketebalan pelat lantai diperkirakan : $t = \frac{\ell}{35}$. Namun, untuk memenuhi syarat lendutan, ketebalan minimum dari pelat harus memenuhi persyaratan SNI 03-2847-2013 pasal 9.5.3.2 – 9.5.3.3, yaitu:

$$1. \quad \alpha m \leq 0.2 \quad \rightarrow \text{Pasal 9.5.3.2 : } h = 125 \text{ mm}$$

$$2. \quad 0.2 \leq \alpha m \leq 2$$

$$h = \frac{\ell n \left(0,8 + \frac{f_y}{1400} \right)}{36 + 5\beta (\alpha_{fm} - 0,2)} \text{ dan tidak boleh kurang dari 125 mm}$$

$$\bullet \quad \alpha m > 2$$

$$h = \frac{\ell n \left(0,8 + \frac{f_y}{1400} \right)}{36 + 9\beta} \text{ dan tidak boleh kurang dari 90 mm}$$

Dimana :

ℓn = panjang bentang bersih (muka ke muka tumpuan)

β = rasio dimensi bentang bersih untuk pelat dua arah

α_{fm} = nilai rata-rata α_f untuk semua balok pada tepi panel

f_y = mutu tulangan baja (MPa)

Berdasarkan bukunya “*Desain Beton Bertulang*, oleh *Chu-Kia Wang dan Charles G. Salmon*, menyatakan bahwa momen inersia dari penampang balok dengan flens terhadap sumbu putarnya

senilai $I_b = k \times \frac{b_w \times h^3}{12}$ dengan nilai k sebagai berikut :

$$k = \frac{1 + \left(\frac{be}{bw} \right) \left(\frac{t}{h} \right) \left[4 - 6 \left(\frac{t}{h} \right) + 4 \left(\frac{t}{h} \right)^2 + \left(\frac{be}{bw} - 1 \right) \left(\frac{t}{h} \right)^3 \right]}{1 + \left(\frac{be}{bw} - 1 \right) \left(\frac{t}{h} \right)}$$

$$\text{Dan } I_p = b_p \times \frac{t^3}{12}$$

Dimana:

be = lebar efektif, harga minimum (cm)

bw = lebar badan balok (cm)

t = tebal rencana pelat (cm)

h = tinggi balok (cm)

Untuk menentukan tebal pelat diambil satu macam jenis pelat :

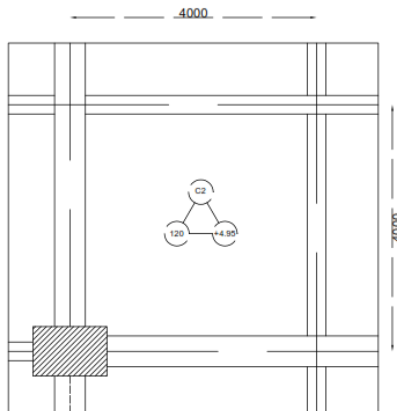
- Tipe Pelat 1 (PL1) dengan dimensi 400 cm x 400 cm sebagai berikut :

$$Ln = 400 - \left(\frac{50}{2} + \frac{30}{2} \right) = 360 \text{ cm}$$

$$Sn = 400 - \left(\frac{50}{2} + \frac{30}{2} \right) = 360 \text{ cm}$$

$$\beta = \frac{Ln}{Sn} = \frac{360}{360} = 1 < 2 \text{ (Pelat dua arah)}$$

Berikut pelat lantai bangunan yang akan ditinjau dalam contoh perhitungan preliminary desain :



Gambar 4.1 Panel pelat tipe C2

4.3.1 Kontrol Tebal Pelat

Tahapan penentuan tebal pelat lantai :

- Balok 75/50
 - b = 500 mm
 - h = 750 mm
 - Ly = 4000 mm
 - Lx = 4000 mm
 - $\beta = 1$
 - be = $\frac{1}{4} \times 4000 = 1000$ mm
 - be = $8 \times 120 = 960$ mm
 - be = $\frac{1}{2} \times 4000 = 2000$ mm
 - be = 912.5 mm

$$k = \frac{1 + \left(\frac{96}{50}\right)\left(\frac{12}{75}\right) \left[4 - 6\left(\frac{12}{75}\right) + 4\left(\frac{12}{75}\right)^2 + \left(\frac{96}{50} - 1\right)\left(\frac{12}{75}\right) \right]}{1 + \left(\frac{96}{50} - 1\right)\left(\frac{12}{75}\right)}$$

$$k = 1,278$$

$$I_{balokT} = \frac{k \cdot bw \cdot h^3}{12} = \frac{1,278 \times 50 \times 75^3}{12} = 224634,161 cm^4$$

$$I_{pelat} = \frac{1}{12} \cdot b \cdot t^3 = \frac{1}{12} \times 400 \times 12^3 = 57600 cm^4$$

$$E_{cb} = E_{cp} = 4700 \cdot f_c^{0.5} = 4700 \times 35^{0.5} = 27805,575$$

$$\alpha_1 = \frac{E \cdot I_{balokT}}{E \cdot I_{pelat}} = \frac{27805,575 \times 224634,161}{27805,575 \times 57600} = 38,99$$

- Balok 50/30
 - b = 300 mm
 - h = 500 mm

$$\begin{aligned}
L_y &= 4000 \text{ mm} \\
L_x &= 4000 \text{ mm} \\
\beta &= 1 \\
b_e &= \frac{1}{4} \times 4000 = 1000 \text{ mm} \\
b_e &= 8 \times 120 = 960 \text{ mm} \\
b_e &= \frac{1}{2} \times 4000 = 2000 \text{ mm} \\
b_e &= 912.5 \text{ mm}
\end{aligned}$$

$$k = \frac{1 + \left(\frac{96}{30}\right)\left(\frac{12}{60}\right) \left[4 - 6\left(\frac{12}{60}\right) + 4\left(\frac{12}{60}\right)^2 + \left(\frac{96}{30} - 1\right)\left(\frac{12}{60}\right)^3 \right]}{1 + \left(\frac{96}{30} - 1\right)\left(\frac{12}{60}\right)}$$

$$k = 1,626$$

$$I_{balokT} = \frac{k \cdot b \cdot w \cdot h^3}{12} = \frac{1,278 \times 30 \times 60^3}{12} = 877920 \text{ cm}^4$$

$$I_{pelat} = \frac{1}{12} \cdot b \cdot t^3 = \frac{1}{12} \times 400 \times 12^3 = 57600 \text{ cm}^4$$

$$E_{cb} = E_{cp} = 4700 \cdot f_c^{0.5} = 4700 \times 35^{0.5} = 27805,575$$

$$\alpha_2 = \frac{E \cdot I_{balokT}}{E \cdot I_{pelat}} = \frac{27805,575 \times 877920}{27805,575 \times 57600} = 15,242$$

$$\alpha_m = \frac{\alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 + \alpha_4}{4} = \frac{(38,99 + 15,242) \times 2}{4} = 27,12 > 2$$

$$h = \frac{Ln(0.8 + \frac{f_y}{400})}{36 + 9\beta} = \frac{360 \cdot (0.8 + \frac{240}{400})}{36 + 9} = 7,77 \text{ cm}$$

nilai h tidak boleh kurang dari 90 mm direncanakan pelat lantai menggunakan ketebalan 120 mm.

4.4 Preliminary Kolom

Pada sistem struktur SRPMK, sifat struktur harus didasarkan pada *Strong Column Weak Beams*, maka :

$$\frac{EI_{KOLOM}}{H_{KOLOM}} \geq \frac{EI_{BALOK}}{H_{BALOK}}$$

Karena elemen balok dan kolom memakai beton bertulang maka nilai modulus elastisitas sama sehingga menjadi :

$$\frac{I_{KOLOM}}{H_{KOLOM}} \geq \frac{I_{BALOK}}{H_{BALOK}}$$

1. Kolom K2

Tinggi kolom = 5000 mm

h balok B2 = 800 mm

b balok B2 = 600 mm

Asumsi $b_{kolom} = h_{kolom}$

$$\frac{1/12 \times b_k \times (h_k)^4}{5000mm} = \frac{1/12 \times 600 \times 800^3}{8000mm}$$

$$\frac{b_k^4}{5000mm} = 32 \times 10^5 mm^3$$

$$b_k = 662mm$$

$$b_k = 800mm$$

$$h_k = 1500mm$$

Dimensi pada kolom K2 adalah 800mm x 1500mm

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB V

ANALISA PEMBEBANAN

5.1 Beban Gravitasi

Pada elemen struktur gedung dikenai beban gravitasi, beban gravitasi yang terjadi mengacu pada peraturan SNI 1727-2013, ASCE 7-2002, dan brosur material yang ada pada saat ini. Adapun beban gravitasi yang terjadi akan diterapkan pada perhitungan dan program bantu SAP 2000.

5.1.1 Beban Mati

Beban mati terdiri dari berat sendiri elemen struktur (*self Weight*) dihitung secara otomatis oleh program bantu SAP. Sementara untuk berat sendiri tambahan (*SuperDead Load*) terdiri dari beban merata pada pelat serta beban akibat dinding.

- a. Lantai basement
 - 1. Beban *floor hardener* : 7 kg/m² (brosur)
- b. Lantai 1- lantai 8
 - 1. Beban keramik : 18 kg/m² (brosur)
 - 2. Beban spesi keramik : 38 kg/m² (brosur)
 - 3. Beban *ducting mechanical* : 19 kg/m² (ASCE7-2002 Table C3-1, Mechanical Duct Allowance)
 - 4. Plafond : 5 kg/m² (ASCE7-2002 Table C3-1, Acoustical fiberboard)
 - 5. Penggantung plafond : 10 kg/m² (ASCE7-2002 Table C3-1, Suspended steel channel system)
- c. Lantai atap
 - 1. Beban *ducting mechanical* : 19 kg/m² (ASCE7-2002 Table C3-1, Mechanical Duct Allowance)
 - 2. Plafond : 5 kg/m² (ASCE7-2002 Table C3-1, Acoustical fiberboard)
 - 3. Penggantung plafond : 10 kg/m² (ASCE7-2002 Table C3-1, Suspended steel channel system)

4. Lapisan waterproofing : 5 kg/m² *ASCE7-2002 Table C3-1, Waterproofing Membranes Liquid Applied*)
- d. Beban dinding
Dinding menggunakan bata ringan *Citicon* dengan panjang 60 cm lebar 15 cm dan tinggi 20 cm.
 1. Beban dinding bata ringan : 90 kg/m² (brosur)
 2. Beban spesi dinding : 1 kg/m² (brosur)
- e. Beban lateral tanah
Beban lateral tanah : 550 kg/m² x 3,2 m = 1760 kg/m (tabel 3.2.1 SNI 1727:2013)
- f. Beban lift
Beban lift : 10350 kg (brosur)

5.1.2 Beban Hidup

Beban hidup yang digunakan tidak dikalikan dengan factor reduksi. Rincian beban hidup yang digunakan adalah :

- a. Lantai basement
 1. Beban parkir : 192 kg/m² (table 4.1 SNI 1727:2013)
- b. Lantai 1
 1. Beban hidup *rental space* : 479 kg/m² (table 4.1 SNI 1727:2013)
 2. Beban lobi : 479 kg/m² (table 4.1 SNI 1727:2013)
- c. Lantai 2
 1. Beban hidup ruang pertemuan : 479 kg/m² (table 4.1 SNI 1727:2013)
 2. Beban hidup ruang kantor : 240 kg/m² (table 4.1 SNI 1727:2013)
- d. Lantai 3- lantai 8
 1. Beban hidup ruang pribadi dan koridor : 192 kg/m² (table 4.1 SNI 1727:2013)

- e. Lantai atap
1. Beban hidup atap : 96 kg/m² (table 4.1 SNI 1727:2013)
 2. Beban hidup air hujan : 50 kg/m² (pasal 8 SNI 1727:2013)

5.1.3 Beban Angin

Perhitungan pembebanan angin berdasarkan SNI 1727:2013

- a. Kategori resiko bangun gedung
Berdasarkan tabel 1.5.1 SNI 1727:2013 hotel merupakan kategori resiko II
- b. Kecepatan angin dasar

Perairan utara Jawa Timur	
Cuaca	Hujan Ringan
Angin	Barat - Barat Laut, 5 - 20 knots
Gelombang	0.5 - 1.3 m

Gambar 5.1 Kecepatan Angin

Sesuai dengan perkiraan dan Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika $V=20$ knots=10.28 m/s

- c. Faktor arah Angin
Sesuai dengan SNI 1727:2013 tabel 26.6.1 faktor arah angin (K_d) = 0.85

Tabel 26.6-1 - Faktor Arah Angin, K_z

Tipe Struktur	Faktor Arah Angin K_z*
Bangunan Gedung Sistem Penahan Beban Angin Utama Komponen dan KladingBangunan Gedung	0,85 0,85
Atap Lengkung	0,85
Cerobong asap, Tangki, dan Struktur yang sama	
Segi empat	0,90
Segi enam	0,95
Bundar	0,95
Dinding pejal berdiri bebas dan papan reklame pejal berdiri bebadan papan reklame terikat	0,85
papan reklame terbuka dan kerangka kisi	0,85
Rangka batang menara	
Segi tiga, segi empat, persegi panjang	0,85
Penampang lainnya	0,95

* Faktor arah K_z telah dikalibrasi dengan kombinasi beban yang ditetapkan dalam Pasal 2. Faktor ini hanya diterapkan bila digunakan sesuai dengan kombinasi beban yang disyaratkan dalam Pasal 2.3 dan Pasal 2.4.

- d. Faktor topografi
Sesuai dengan SNI 1727:2013 pasal 26.8.2 $K_{zt} = 1$
- e. Faktor tiupan angin
Sesuai dengan SNI 1727:2013 pasal 26.9.1 faktor efek tiupan angin untuk suatu bangunan gedung dan struktur lain yang kaku diambil $G = 0.85$
- f. Koefisien tekanan internal
Sesuai dengan SNI 1727:2013 tabel 26.11-1

Klasifikasi Ketertutupan	(GC_{pi})
Bangunan gedung terbuka	0,00
Bangunan gedung tertutup sebagian	+ 0,55 - 0,55
Bangunan gedung tertutup	+ 0,18 - 0,18

$$GC_{pi} = \pm 0.18$$

- g. Koefisien eksposur tekanan velositas
Sesuai dengan SNI 1727:2013 tabel 27.3-1

Tinggi di atas level tanah, z		Eksposur		
		B	C	D
ft	(m)			
0-15	(0-4,6)	0,57	0,85	1,03
20	(6,1)	0,62	0,90	1,08
25	(7,6)	0,66	0,94	1,12
30	(9,1)	0,70	0,98	1,16
40	(12,2)	0,76	1,04	1,22
50	(15,2)	0,81	1,09	1,27
60	(18)	0,85	1,13	1,31
70	(21,3)	0,89	1,17	1,34
80	(24,4)	0,93	1,21	1,38
90	(27,4)	0,96	1,24	1,40
100	(30,5)	0,99	1,26	1,43
120	(36,6)	1,04	1,31	1,48
140	(42,7)	1,09	1,36	1,52
160	(48,8)	1,13	1,39	1,55
180	(54,9)	1,17	1,43	1,58
200	(61,0)	1,20	1,46	1,61
250	(76,2)	1,28	1,53	1,68
300	(91,4)	1,35	1,59	1,73
350	(106,7)	1,41	1,64	1,78
400	(121,9)	1,47	1,69	1,82
450	(137,2)	1,52	1,73	1,86
500	(152,4)	1,56	1,77	1,89

Catatan:

- Koefisien eksposur tekanan velositas K_z dapat ditentukan dari formula berikut:
 Untuk $15 \text{ ft} \leq z \leq z_g$ Untuk $z < 15 \text{ ft}$.
 $K_z = 2,01(z/z_g)^{\alpha}$ $K_z = 2,01(15/z_g)^{\alpha}$
- α dan z_g ditabulasi dalam Tabel 26.9.1.
- Interpolasi linier untuk nilai menengah tinggi z yang sesuai.
- Kategori eksposur yang ditetapkan dalam Pasal 26.7

Sesuai dengan SNI 1727:2013 tabel 26.9.1

Eksposur B $\rightarrow \alpha=7$ $z_g=365,76$

$$K_z = 2,01 \left(\frac{z}{z_g} \right)^{\alpha}$$

$$K_z = 2,01 \left(\frac{35}{365,76} \right)^{\frac{2}{7}} = 1,03$$

Maka $K_z=kh=1,03$ (karena atap datar)

h. Tekanan velositas

Sesuai dengan SNI 1727:2013 pasal 27.3.2

$$q_z = 0,613 \times K_z \times K_{zt} \times K_d \times V^2$$

$$q_z = 0,613 \times 1,03 \times 1 \times 0,85 \times 105,678$$

$$q_z = 56,6 \text{ N} / \text{m}^2$$

$$q_h = 0,613 \times K_h \times K_{zt} \times K_d \times V^2$$

$$q_h = 0,613 \times 1,03 \times 1 \times 0,85 \times 105,678$$

$$q_h = 56,6 \text{ N/m}^2$$

- i. Koefisien tekanan eksternal

Sesuai dengan SNI 1727:2013 gambar 27.4.1 untuk dinding dan atap rata

Koefisien tekanan dinding, C_p			
Permukaan	L/B	C_p	Digunakan dengan
Dinding di sisi angin datang	Seluruh nilai	0,8	q_z
Dinding di sisi angin pergi	0 – 1	- 0,5	q_h
	2	- 0,3	
	≥ 4	- 0,2	
Dinding tepi	Seluruh nilai	- 0,7	q_h

- Dinding di sisi angin datang (q_z)

$$C_p = 0,8$$

- Dinding di sisi angin pergi (q_h)

$$\frac{L}{B} = \frac{14,8}{33,1} = 0,45$$

$$C_p = 0,5$$

- Dinding tepi (q_h)

$$C_p = 0,7$$

- j. Tekanan angin pada setiap permukaan bangunan gedung kaku

Sesuai dengan SNI 1727:2013 persamaan 27.4.1

- Dinding di sisi angin datang

$$p = q \cdot C_{pi} - q_i \cdot (GC_{pi})$$

$$p = 56,6 \times 0,85 \times 0,8 - 56,6 \times 0,18$$

$$p = 28,3 \text{ N/m}^2 = 2,83 \text{ kg/m}^2$$

- Dinding di sisi angin pergi

$$p = q \cdot C_{pi} - q_i \cdot (GC_{pi})$$

$$p = 56,6 \times 0,85 \times -0,5 - 56,6 \times 0,18$$

$$p = -34,21 \text{ N/m}^2 = -3,42 \text{ kg/m}^2$$

- Dinding tepi

$$p = q \cdot C_{pi} - q_i \cdot (GC_{pi})$$

$$p = 56,6 \times 0,85 \times -0,7 - 56,6 \times 0,18$$

$$p = -43,82 \text{ N/m}^2 = -4,38 \text{ kg/m}^2$$

- k. Input beban angin di SAP 200. Beban angin di inputkan ke dalam kolom sebagai beban merata pada tiap-tiap kolom arah x dan y.

5.2 Beban Gempa

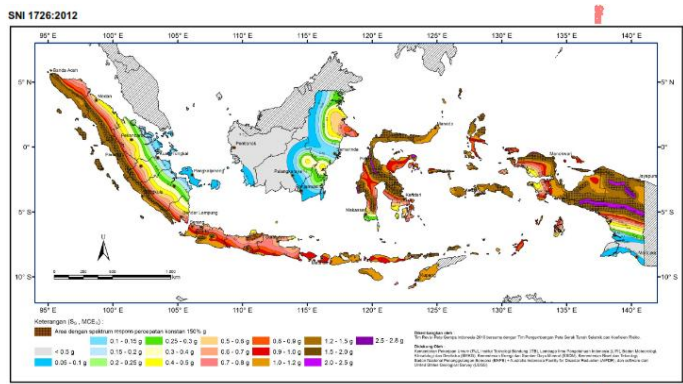
Analisa pembebanan gempa pada gedung ini mengacu pada SNI 1726:2012 dengan tinjauan lokasi gempa pada daerah Surabaya, Jawa Timur. Adapun langkah-langkahnya yaitu:

- a. Kategori risiko bangunan
Sesuai SNI 1726:2012 tabel 1 bangunan gedung hotel termasuk dalam kategori risiko II.
- b. Faktor keutamaan gempa
Sesuai Sni 1726:2012 tabel 2 bangunan gedung hotel kategori risiko II memiliki faktor keutamaan gempa $I_e = 1,00$

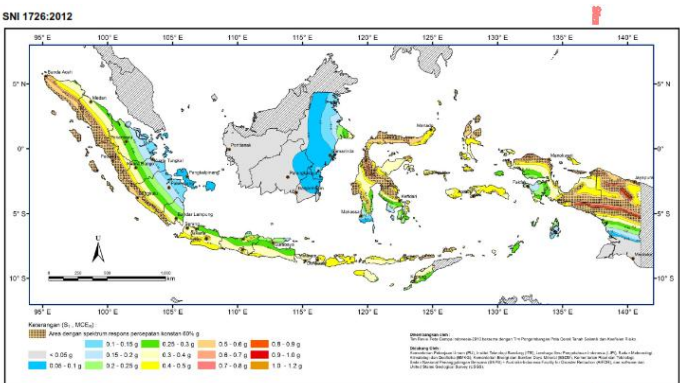
Tabel 5.1 Faktor Keutamaan Gempa (SNI 1726-2012 Tabel 2)

Kategori Risiko	Faktor Keutamaan Gempa (I_e)
I	1,00
II	1,00
III	1,25
IV	1,50

- c. Parameter percepatan gempa (S_s dan S_1)
Sesuai dengan SNI 1726:2012 gambar 9 dan gambar 10 , wilayah Surabaya memiliki nilai $S_s = 0,7$ g dan $S_1 = 0,3$ g



Gambar 5.2 Parameter percepatan gempa Ss



Gambar 5.3 Parameter percepatan gempa SI

d. Analisa data N-SPT

Tabel 5.2 Data N-SPT

Keterangan	Kedalaman	Tebal (m)	Ni	Ti/Ni
Lapisan 1	1,25	1	1	1
Lapisan 2	3,25	2	3	0,666666667

Lapisan 3	5,25	2	1	2
Lapisan 4	7,25	2	3	0,666666667
Lapisan 5	9,25	2	8	0,25
Lapisan 6	11,25	2	20	0,1
Lapisan 7	13,25	2	27	0,074074074
Lapisan 8	15,25	2	22	0,090909091
Lapisan 9	17,25	2	17	0,117647059
Lapisan 10	19,25	2	31	0,064516129
Lapisan 11	21,25	2	24	0,083333333
Lapisan 12	23,25	2	35	0,057142857
Lapisan 13	25,25	2	26	0,076923077
Lapisan 14	27,25	2	28	0,071428571
Lapisan 15	29,25	2	33	0,060606061
Lapisan 16	31,25	2	26	0,076923077
Lapisan 17	33,25	2	29	0,068965517
Lapisan 18	35,25	2	28	0,071428571
Lapisan 19	37,25	2	33	0,060606061
Lapisan 20	39,25	2	50	0,04
Lapisan 21	41,25	2	42	0,047619048
Lapisan 22	43,25	2	50	0,04
Lapisan 23	45,25	2	50	0,04
Total		45		5,825455859

$$\bar{N} = \frac{\sum d_i}{\sum d_i / N_i} = \frac{45}{5.825} = 7,73$$

e. Klasifikasi situs

Sesuai dengan hasil analisa tanah dan tabel 3 SNI 1726:2012 nilai $N < 15$ maka didapatkan kelas situs termasuk tanah lunak (SE).

Tabel 5.3 Klasifikasi situs (SNI 1726:2012 Tabel 3)

Kelas Situs	\bar{V}_s	\bar{N} or \bar{N}_{ch}	\bar{S}_u
SA (batuan keras)	>1500 m/s	N/A	N/A
SB (batuan)	750 sampai 1500 m/s	N/A	N/A
SC (tanah keras, sangat padat dan batuan lunak)	350 sampai 750 m/s	>50	≥ 100 kN/m ²
SD (tanah sedang)	175 sampai 350 m/s	15-50	50 sampai 100 kN/m ²
SE (tanah lunak)	< 175 m/s	< 15	<50 kN/m ²
	Atau setiap profil tanah yang mengandung 3 m tanah dengan karakteristik sebagai berikut: Indeks plastisitas, $PI > 20$ Kadar air, $w \geq 40\%$ Kuat geser niralir $\bar{S}_u < 25$ kPa		
SF (tanah khusus yang membutuhkan investigasi geoteknik spesifik dan analisis respons spesifik-situs yang mengikuti 6.10.1)	Setiap profil lapisan tanah yang memiliki salah satu atau lebih dari karakteristik berikut : Rawan dan berpotensi gagal atau runtuh akibat beban gempa seperti mudah likuifaksi, lempung sangat senditif, tnaha tersementasi lemah Lempung sangat organik dan/ atau gambut (ketebalan $H > 3$ m)		

	- Lempung berplastisitas sangat tinggi (ketebalan $H > 7,5$ m dengan $PI > 75$ Lapisan lempung lunak/ setengah teguh dengan ketebalan $H > 35$ m dengan $\bar{s}_u < 50$ kPa
--	--

f. Koefisien Situs (F_a dan F_s)

Tabel 5.4 Koefisien Situs F_a (tabel 4 SNI 1726:2012)

Klasifikasi Situs	Parameter Respon Spektral Percepatan Gempa MCE_R pada periode pendek				
	$S_s \leq$ 0,25	$S_s =$ 0,5	$S_s =$ 0,75	$S_s =$ 1,0	$S_s \geq$ 1,25
A	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
B	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
C	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0
D	1,6	1,4	1,2	1,1	1,0
E	2,5	1,7	1,2	0,9	0,9
F	Lihat ketentuan pasal 6.10.1				
Catatan : Gunakan interpolasi linier untuk nilai-nilai antara S_s					

Dari penentuan nilai S_s didapat nilai 0,7 yaitu antara 0,75 dengan 0,5 dan klasifikasi situs tanah E, sehingga untuk mendapat nilai F_a harus diinterpolasi sehingga nilai $F_a=1,412$

Tabel 5.5 Koefisien Situs F_v (tabel 5 SNI 1726:2012)

Klasifikasi Situs	Parameter Respon Spektral Percepatan Gempa MCE_R pada periode 1 s				
	$S_I \leq 0,1$	$S_I = 0,2$	$S_I = 0,3$	$S_I = 0,4$	$S_I \geq 0,5$
A	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
B	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

C	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3
D	2,4	2,0	1,8	1,6	1,5
E	3,5	3,2	2,8	2,4	2,4
F	Lihat ketentuan pasal 6.10.1				
Catatan : Gunakan interpolasi linier untuk nilai-nilai antara S_I					

Dari penentuan nilai S_1 0,3 dengan klasifikasi situs tanah E maka nilai $F_v=2,8$

- g. Parameter percepatan desain spektral
Sesuai dengan pasal 6.2 SNI 1726:2012

$$S_{MS} = F_a \cdot S_s$$

$$S_{MS} = 1,412 \times 0,7$$

$$S_{MS} = 0,9884$$

$$S_{M1} = F_v \cdot S_2$$

$$S_{M1} = 2,8 \times 0,3$$

$$S_{M1} = 0,84$$

Sesuai dengan pasal 6.3 SNI 1726:2012

$$S_{DS} = \frac{2}{3} S_{MS}$$

$$S_{DS} = \frac{2}{3} \times 0,9884$$

$$S_{DS} = 0,65893$$

$$S_{D1} = \frac{2}{3} S_{M1}$$

$$S_{D1} = \frac{2}{3} \times 0,84$$

$$S_{D1} = 0,56$$

h. Kategori desain seismik

Sesuai dengan tabel 6 SNI 1726:2012 dengan nilai $S_{ds}=0,65893$ dengan kategori resiko II maka termasuk kategori desain seismik D.

Tabel 5.6 Desain seismik pada periode pendek tabel 6 SNI 1726:2012

Nilai S_{DS}	Kategori Resiko	
	I atau II atau III	IV
$S_{DS} < 0,167$	A	A
$0,167 \leq S_{DS} < 0,33$	B	C
$0,33 \leq S_{DS} < 0,50$	C	D
$0,50 \leq S_{DS}$	D	D

Sesuai dengan tabel 7 SNI 1726:2012 dengan nilai $S_{d1}=0,56$ dengan kategori resiko II maka termasuk kategori desain seismik D.

Tabel 5.7 Desain seismik pada periode 1 detik tabel 7 SNI 1726:2012

Nilai S_{D1}	Kategori Resiko	
	I atau II atau III	IV
$S_{D1} < 0,067$	A	A
$0,067 \leq S_{D1} < 0,133$	B	C
$0,133 \leq S_{D1} < 0,20$	C	D
$0,20 \leq S_{D1}$	D	D

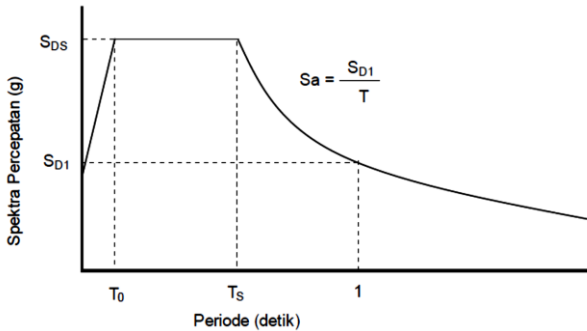
Dari hasil kedua tabel diatas diambil kategori desain seismik D untuk bangunan gedung ini.

i. Menentukan koefisien

Sesuai dengan tabel 9 SNI 1726:2012 untuk rangka beton bertulang pemikul momen khusus didapatkan koefisien modifikasi respon (R) sebesar 8, faktor pembesaran

defleksi (Cd) sebesar $5\frac{1}{2}$, dan faktor kuat lebih sistem ($\Omega 0$) sebesar 3 untuk tinjauan SRPMK.

- j. Analisa model respons spektrum
- k. Analisis modal respon spektrum dilakukan dengan menggambar dan memasukkan grafik respon spektrum rencana ke dalam program analisis struktur (*SAP 2000*). Ketentuan mengenai penggambaran grafik respon spektrum dijelaskan pada Gambar 1 SNI 1726:2012



Gambar 5.4 Spektrum respon desain

Pada periode $T < T_0$, respon spektra percepatan :

$$S_a = S_{DS} \left(0,4 + 0,6 \frac{T}{T_0} \right)$$

Pada periode $T_0 \leq T \leq T_s$, respon spektra percepatan :

$$S_a = S_{DS}$$

Pada $T > T_s$, respon spektra percepatan :

$$S_a = \frac{S_{D1}}{T}$$

Dengan :

$$T_0 = \frac{0,2S_{D1}}{S_{DS}}$$

$$T_0 = \frac{0,2 \times 0,56}{0,65893} = 0,16997$$

$$T_s = \frac{0,56}{0,65983} = 0,84986$$

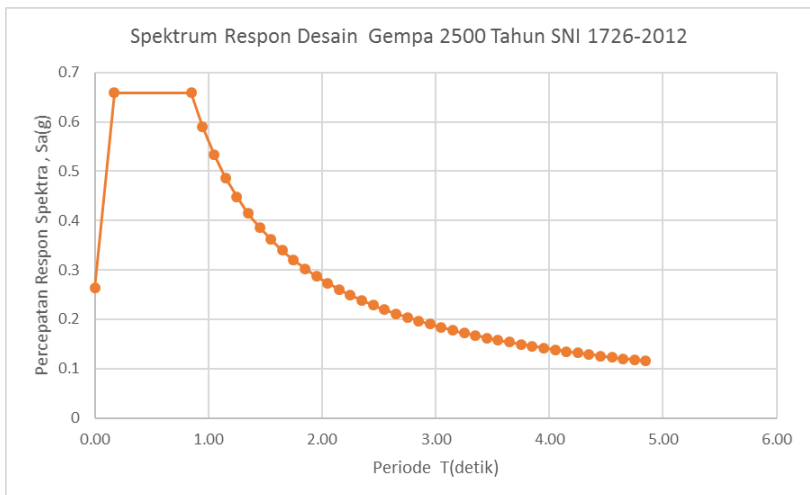
Dengan ketentuan persamaan diatas, didapat :

Tabel 5.8 Respons spektrum

Gempa 2500 Tahun		
T Detik	T detik	Sa (g)
0	0	0,263573333
To	0,17	0,658933333
Ts	0,85	0,658933333
Ts+0.1	0,95	0,589561587
Ts+0.2	1,05	0,533405289
Ts+0.3	1,15	0,487016507
Ts+0.4	1,25	0,448050771
Ts+0.5	1,35	0,414858342
Ts+0.6	1,45	0,386244627
Ts+0.7	1,55	0,361323341
Ts+0.8	1,65	0,339423077
Ts+0.9	1,75	0,320025903

Ts+1.0	1,85	0,302725881
Ts+1.1	1,95	0,287200349
Ts+1.2	2,05	0,273189608
Ts+1.3	2,15	0,260482277
Ts+1.4	2,25	0,248904558
Ts+1.5	2,35	0,238312236
Ts+1.6	2,45	0,228584644
Ts+1.7	2,55	0,219620042
Ts+1.8	2,65	0,21133205
Ts+1.9	2,75	0,203646853
Ts+2	2,85	0,196500994
Ts+2.1	2,95	0,189839624
Ts+2.2	3,05	0,183615085
Ts+2.3	3,15	0,177785772
Ts+2.4	3,25	0,172315202
Ts+2.5	3,35	0,167171247
Ts+2.6	3,45	0,162325505
Ts+2.7	3,55	0,157752773
Ts+2.8	3,65	0,153430612
Ts+2.9	3,75	0,149338974
Ts+3	3,85	0,145459897

Ts+3.1	3,95	0,141777236
Ts+3.2	4,05	0,138276441
Ts+3.3	4,15	0,134944365
Ts+3.4	4,25	0,131769097
Ts+3.5	4,35	0,128739824
Ts+3.6	4,45	0,125846702
Ts+3.7	4,55	0,123080755
Ts+3.8	4,65	0,120433776
Ts+3.9	4,75	0,117898253
Ts+4	4,85	0,11546729



Gambar 5.5 Grafik respons spektrum

5.3 Kombinasi Pembebanan

Pembebanan struktur beton harus mampu memikul semua beban kombinasi pembebanan di bawah ini berdasarkan SNI 03-1726-2012 :

1. $1,4D$
2. $1,2D + 1,6L + 0,5Lr$ (Lr atau R)
3. $1,2D + 1,6L + 0,5R$ (Lr atau R)
4. $1,2D + 1,6Lr$ (Lr atau R) + $1,0L$ (L atau $0,5W$)
5. $1,2D + 1,6Lr$ (Lr atau R) + $0,5W$ (L atau $0,5W$)
6. $1,2D + 1,6R$ (Lr atau R) + $1,0L$ (L atau $0,5W$)
7. $1,2D + 1,6R$ (Lr atau R) + $0,5W$ (L atau $0,5W$)
8. $1,2D + 1,0W + 1,0L + 0,5Lr$ (Lr atau R)
9. $1,2D + 1,0W + 1,0L + 0,5R$ (Lr atau R)
10. $0,9D + 1,0W$
11. $1,2D + 1,0EX + 1,0L$
12. $1,2D + 1,0EY + 1,0L$
13. $0,9D + 1,0EX$
14. $0,9D + 1,0EY$
15. $(1,2+0,2SDS)D + (1,0\rho)EX + 1,0L$
 - $1,33D + 1,3EX + 1,0L$
16. $(1,2+0,2SDS)D + (1,0\rho)EY + 1,0L$
 - $1,33D + 1,3EY + 1,0L$

Keterangan :

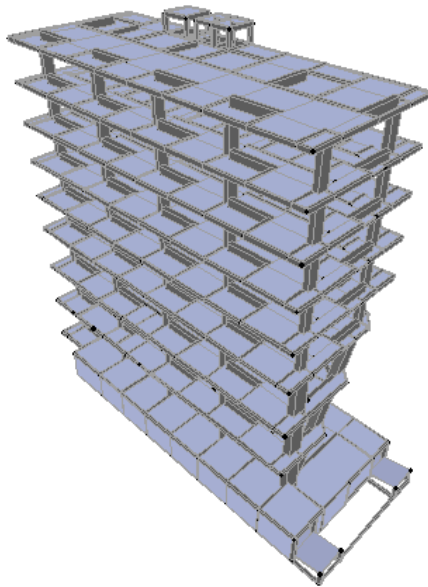
D	: Beban Mati
Lr	: Beban Hidup pada Atap
L	: Beban Hidup
R	: Beban Hujan
W	: Beban Angin
H	: Beban Lateral Tanah
E	: Beban Gempa

BAB VI

ANALISA PEMODELAN

6.1 Pemodelan Struktur dengan SRPM

Model *undeformed shape* struktur bangunan dengan SRPM ini dapat dilihat pada gambar-gambar dibawah ini yang merupakan *capture picture* dari SAP 2000.



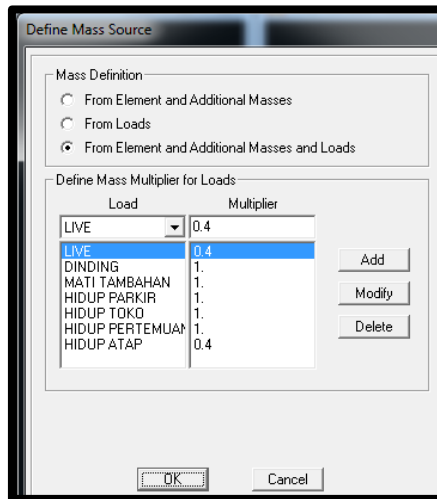
Gambar 6.1 Pemodelan Struktur 3D

6.2 Besaran Massa

Besaran massa elemen struktur (*mass source*) adalah massa struktur pada *SAP 2000* yang digunakan pada perhitungan massa untuk analisa modal menggunakan pilihan ketiga dimana berat sendiri akan dihitung oleh struktur sedangkan beban-beban

tambahan ditambahkan dengan pembesaran yang sesuai dengan jenis bebannya. Massa-massa beban yang dimasukkan adalah:

- Beban Dead (Beban Sendiri) : 1,0
- Beban Dead++(Beban mati tambahan : 1,0
- Beban Live (Kecuali beban parkir dan beban lebih dari 479 kg/m²) : 0,4



Gambar 6.2 Input form Mass Source untuk analisa modal pada SAP 2000.

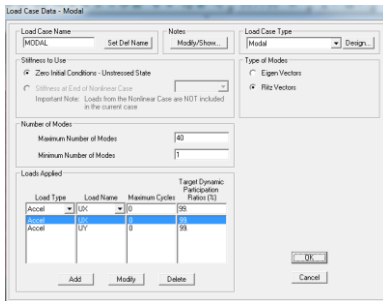
6.3 Peninjauan Terhadap Pengaruh Gempa

Pembebanan gempa horizontal dibagi kedalam dua arah yaitu :

- Gempa arah x dengan komposisi 100%Ex +30% Ey
- Gempa arah y dengan komposisi 100%Ey +30%Ex

6.4 Modal Analisis

Analisis modal menggunakan SAP 2000 diambil sebanyak 5 kali dari jumlah lantai yang dimodelkan, Mode Shape untuk menjamin partisipasi massa struktur lebih dari 90 %. Dalam hal ini partisipasi massa dari struktur diambil 99% terhadap gaya lateral kearah X dan kearah Y.



Gambar 6.3 Form Input untuk Analisa Modal SAP 2000.

6.5 Faktor Skala Gaya Beban Gempa dengan Respon Spektrum SAP 2000 untuk SRPM

Faktor skala gaya gempa sesuai dengan pasal 11.1.4 SNI 1726:2012 adalah sebagai berikut :

$$\text{Faktor pembebanan} = \frac{I}{R} x g = \frac{1}{8} x 9,8 = 1,225$$

Faktor beban tersebut adalah untuk arah gempa yang ditinjau sedangkan arah yang tegak lurus dari peninjauan gempa tersebut akan dikenakan gempa sebesar 30% dari arah gempa yang ditinjau sehingga faktor skala gaya pada arah tegak lurus gempa yang ditinjau adalah $0,3 \times 1,225 = 0,3675$

The image shows two screenshots of a software interface titled 'Loads Applied'. Each screenshot contains a table with four columns: 'Load Type', 'Load Name', 'Function', and 'Scale Factor'. To the right of each table are three buttons: 'Add', 'Modify', and 'Delete'.

Top Screenshot:

Load Type	Load Name	Function	Scale Factor
Accel	U1	GEMPA SBY	1.225
Accel	U1	GEMPA SBY	1.225
Accel	U2	GEMPA SBY	0.3675

Bottom Screenshot:

Load Type	Load Name	Function	Scale Factor
Accel	U1	GEMPA SBY	0.3675
Accel	U1	GEMPA SBY	0.3675
Accel	U2	GEMPA SBY	1.225

Gambar 6.4 Faktor skala gaya

6.6 Kontrol Periode Fundamental SRPM

Nilai T (waktu getar alami struktur) dibatasi oleh waktu getar alami fundamental untuk mencegah penggunaan struktur yang terlalu fleksibel dengan perumusan dalam SNI 1726-2012 sebagai batas bawah sebesar :

$$T_a = C_t \cdot h_n^x$$

Dimana :

h_n = ketinggian struktur

C_t = parameter pendekatan tipe struktur

x = parameter pendekatan tipe struktur

Tabel 6.1 Nilai Parameter Periode Pendekatan C_t dan α tabel 14 SNI 1726:2012

Tipe struktur	C_t	α
Sistem rangka pemikul momen di mana rangka memikul 100 persen gaya gempa yang disyaratkan dan tidak dilingkupi atau dihubungkan dengan komponen yang lebih kaku dan akan mencegah rangka dari defleksi jika dikenai gaya gempa:		
Rangka baja pemikul momen	0,0724 ^a	0,8
Rangka beton pemikul momen	0,0466 ^a	0,9
Rangka baja dengan bresing eksentris	0,0731 ^a	0,75
Rangka baja dengan bresing terkekang terhadap tekuk	0,0731 ^a	0,75
Semua sistem struktur lainnya	0,0488 ^a	0,75

$$T_{batasbawah} = C_t \cdot h_n^{0.9}$$

$$T_{batasbawah} = 0,0466 \times 38.2^{0.9}$$

$$T_{batasbawah} = 1,2366$$

Berdasarkan pasal 7.8.2, periode fundamental struktur (T) tidak boleh melebihi hasil koefisien untuk batas atas pada periode yang dihitung dari Tabel 14 SNI 1726:2012, nilai C_u yang digunakan adalah 1.4.

Tabel 6.2 Koefisien untuk Batas Atas pada Periode yang Dihitung tabel 14 SNI 1726:2012

Parameter percepatan respons spektral desain pada 1 detik, S_{D1}	Koefisien C_u
$\geq 0,4$	1,4
0,3	1,4
0,2	1,5
0,15	1,6
$\leq 0,1$	1,7

Sehingga batas atas periode fundamental struktur sebesar :

$$T_{atas} = C_u T_{batasbawah}$$

$$T_{atas} = 1,4 \times 1,2366$$

$$T_{atas} = 1,7313$$

File View Format-Filter-Sort Select Options						
Units: As Noted					Modal Load Participation Ratios	
	OutputCase Text	ItemType Text	Item Text	Static Percent	Dynamic Percent	
►	MODAL	Acceleration	UX	100	99.668	
	MODAL	Acceleration	UY	100	99.7696	
	MODAL	Acceleration	UZ	84.1158	59.9654	

Gambar 6.5 Modal Load Participation Ratio

File View Format-Filter-Sort Select Options							
Units: As Noted					Modal Periods And Frequencies		
	OutputCase Text	StepType Text	StepNum Unitless	Period Sec	Frequency Cyc/sec	CircFreq rad/sec	Eigenvalue rad2/sec2
►	MODAL	Mode	1	1.656605	0.60364	3.7928	14.385
	MODAL	Mode	2	1.522944	0.65662	4.1257	17.021
	MODAL	Mode	3	1.362376	0.73401	4.6119	21.27
	MODAL	Mode	4	0.503128	1.9876	12.488	155.96
	MODAL	Mode	5	0.457623	2.1852	13.73	188.51
	MODAL	Mode	6	0.384954	2.5977	16.322	266.4
	MODAL	Mode	7	0.287271	3.481	21.872	478.38
	MODAL	Mode	8	0.244994	4.0817	25.646	657.73
	MODAL	Mode	9	0.227849	4.3889	27.576	760.44
	MODAL	Mode	10	0.199977	5.0006	31.42	987.19
	MODAL	Mode	11	0.167543	5.9686	37.502	1406.4
	MODAL	Mode	12	0.157864	6.3346	39.801	1584.1
	MODAL	Mode	13	0.156437	6.3923	40.164	1613.2
	MODAL	Mode	14	0.152912	6.5397	41.09	1688.4
	MODAL	Mode	15	0.152084	6.5753	41.314	1706.8
	MODAL	Mode	16	0.147128	6.7968	42.706	1823.8
	MODAL	Mode	17	0.145472	6.8742	43.192	1865.5
	MODAL	Mode	18	0.137127	7.2925	45.82	2099.5
	MODAL	Mode	19	0.13596	7.3551	46.213	2135.7
	MODAL	Mode	20	0.130544	7.6602	48.131	2316.6
	MODAL	Mode	21	0.127588	7.8377	49.246	2425.1

Gambar 6.6 Periode dari Program SAP 2000

Perbandingan nilai untuk periode fundamental struktur sebagai berikut :

$$\begin{array}{ccccc} T_{a \min} & \leq & T_{\text{sap}} & \leq & T_{\text{max}} \\ 1,2366 & \leq & 1,656 & \leq & 1,7313 \end{array}$$

Tinjauan periode struktur yang dimodelkan sudah masuk kisaran periode struktur yang dihitung.

6.7 Kontrol Simpangan Antar Lantai

Untuk mengetahui besarnya simpangan antar tingkat perlu dicari terlebih dahulu nilai perpindahan elastis, δ_{xe} , dari analisis struktur. Setelah itu nilai δ_{xe} dikalikan dengan faktor pembesar C_d/I_e sesuai pasal 7.8.6 SNI 1726:2012. Setelah itu dapat diketahui besarnya simpangan antar tingkat yang merupakan selisih nilai perpindahan elastis yang diperbesar pada suatu tingkat dengan nilai perpindahan elastis yang diperbesar pada tingkat di bawahnya. Nilai simpangan ini selanjutnya dikontrol terhadap batas simpangan. Defleksi pusat massa di Tingkat x (δ_x) harus ditentukan sesuai dengan persamaan berikut:

$$\delta_x = \frac{C_d \cdot \delta_{xe}}{I_e} \quad (\text{pasal 7.8.6 SNI 1726:2012})$$

Dimana :

- C_d = Faktor pembesaran defleksi (5,5).
- δ_{xe} = Defleksi pada lantai x yang ditentukan dengan analisis elastis.
- I_e = Faktor keutamaan (1).
- Δ_a = 0,010hsx (Arah X)
- Δ_a = 0,020hsx (Arah Y)
- P = Faktor redundansi (1,3).

- Analisa Simpangan Antar Lantai Gempa Arah x

Tabel 6.3 kontrol simpangan antar lantai portal gempa dinamis arah x.

Lantai	Elevasi	tinggi antar tingkat	δe_i (dari SAP)	δi (Cd. $\delta e_i / l_e$)	$\delta e_i - \delta e(i-1)$	Δi ($\delta e_i - \delta e(i-1)$) Cd/ l_e	Δa 0.020 h _{sx}	Ket $\Delta i < \Delta a$
	(m)	(m)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	
Atap	38,2	4	37,06	203,830	1,78	9,79	61,538	OK
8	34,2	4	35,28	194,040	2,61	14,355	61,538	OK
7	30,2	4	32,67	179,685	3,49	19,195	61,538	OK
6	26,2	4	29,18	160,490	4,32	23,76	61,538	OK
5	22,2	4	24,86	136,730	5,26	28,93	61,538	OK
4	18,2	5	19,6	107,800	7,1	39,05	76,923	OK
3	13,2	5	12,5	68,750	12,5	68,75	76,923	OK
2	8,2	5	5,5	30,250	5,5	30,25	76,923	OK
1	3,2	3,2	0,66	3,630	0,66	3,63	49,231	OK

- Analisa Simpangan Antar Lantai Gempa Arah y

Tabel 6.4 kontrol simpangan antar lantai portal gempa dinamis arah y

Lantai	Elevasi	tinggi antar tingkat	δe_i (dari SAP)	δi (Cd. $\delta e_i / l_e$)	$\delta e_i - \delta e(i-1)$	Δi ($\delta e_i - \delta e(i-1)$) Cd/ l_e	Δa 0.020 h _{sy}	Kontrol $\Delta i < \Delta a$
	(m)	(m)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	
Atap	38,2	4	33,38	183,590	1,49	8,195	61,538	OK
8	34,2	4	31,89	175,395	2,39	13,145	61,538	OK
7	30,2	4	29,5	162,250	3,3	18,15	61,538	OK
6	26,2	4	26,2	144,100	4,1	22,55	61,538	OK
5	22,2	4	22,1	121,550	4,95	27,225	61,538	OK
4	18,2	5	17,15	94,325	5,96	32,78	76,923	OK
3	13,2	5	11,19	61,545	11,19	61,545	76,923	OK
2	8,2	5	4,9	26,950	4,9	26,95	76,923	OK
1	3,2	3,2	0,57	3,135	0,57	3,135	49,231	OK

6.8 Kontrol Gaya Geser Dasar Gempa

Kontrol gaya dinamis struktur untuk melihat apakah gaya gempa yang dimasukkan dengan menggunakan response spectrum sudah sesuai dengan yang disyaratkan pasal 7.8.1 SNI 1726:2012. Untuk kontrol gaya gempa dasar dinamis ditentukan koefisien C_s adalah sebagai berikut:

- Nilai C_s minimum :

$$C_{s \min} = 0,044 \cdot S_{DS} \cdot I \geq 0,01$$

$$C_{s \min} = 0,044 \cdot 0,6589 \cdot 1 \geq 0,01$$

$$C_{s \min} = 0,029 \geq 0,01$$

- Nilai C_s :

$$C_s = \frac{S_{DS}}{\left(\frac{R}{I}\right)} = \frac{0,612}{\left(\frac{8}{1}\right)} = 0,0824$$

- Nilai C_s max :

$$C_{s \max} = \frac{S_{D1}}{T \left(\frac{R}{I}\right)} = \frac{0,56}{1,731 \cdot \left(\frac{8}{1}\right)} = 0,0404$$

Penentuan gaya geser dasar dinamis struktur menggunakan persamaan sebagai berikut :

$$V = C_s \cdot W_t$$

Dimana :

C_s : koefisien respons seismik.

W_t : total beban mati, beban mati tambahan, dan beban hidup

	OutputCase Text	CaseType Text	GlobalFX KN	GlobalFY KN	GlobalFZ KN	GlobalMX KN-m	GlobalMY KN-m	GlobalMZ KN-m
►	DEAD TOTAL	Combination	000000008706	000000009216	43029.347	1266385.01	-428822.88	0.000000439
	LIVE TOTAL	Combination	000000006385	000000002551	10967.484	320634.7278	-108005.626	0.0000008925

Gambar 6.7 Nilai W_t dari SAP2000

$$W_t = W_{t \text{beban mati}} + W_{t \text{beban hidup}}$$

$$W_t = 43029,347 \text{ kN} + 10967,484 \text{ kN}$$

$$W_t = 53996,484 \text{ kN}$$

$$V = Cs.Wt$$

$$V = 0,029 \times 53996,484 \text{ kN}$$

$$V = 1565,5157 \text{ kN}$$

$$0,85V = 1330,69 \text{ kN}$$

Hasil analisa dinamis gaya geser gempa dari SAP 2000 didapatkan sebesar:

	OutputCase Text	CaseType Text	StepType Text	GlobalFX KN	GlobalFY KN	GlobalFZ KN	GlobalMX KN-m	GlobalMY KN-m	GlobalMZ KN-m
►	QUAKE arah x	LinRespSpec	Max	1629.737	793.658	143.034	20993.2787	42530.4466	48992.2652
	QUAKE arah y	LinRespSpec	Max	811.341	1525.471	53.641	38347.6524	22198.8333	27595.6668

Gambar 6.8 Base Reaction dari SAP2000

Nilai $V_{base\ reaction} > 0.85V$

- Arah X
1629,797 kN > 1330,69 kN
- Arah Y
1525,471 kN > 1330,69 kN

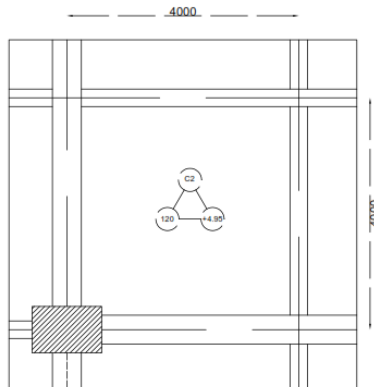
Nilai $V_{base\ reaction} > 0.85V$ sudah memenuhi pasal 7.9.4 SNI 1726:2012

BAB VII

ANALISA STRUKTUR BANGUNAN SEKUNDER

7.1 Perhitungan Struktur Pelat Lantai

Struktur pelat lantai yang dihitung pada bab ini merupakan pelat yang dikelilingin oleh balok. Contoh perhitungan ditinjau pelat pada lantai 2.



Gambar 7.1 Panel pelat

Data perencanaan :

Tipe Pelat	= C2
L_x	= 4 m
L_y	= 4 m
Tebal pelat	= 120 mm
f'_c	= 35 Mpa
f_y	= 400 Mpa
β_1	= 0,8 (pasal 10.2.7.3 SNI 2847:2013)
Diameter tulangan	= 10 mm
dx	= 95 mm
dy	= 85 mm

7.1.1 Pembebanan Struktur Pelat Lantai

Pada analisa perhitungan pelat lantai yang ditinjau adalah pada lantai 2 dengan dimensi 4 m x 4 m dengan fungsi sebagai ruang pertemuan.

- a. Beban mati pelat yang ditinjau :

Beban pelat (12 cm)	$= 288 \text{ kg/m}^2$
Beban keramik	$= 18 \text{ kg/m}^2$
Beban spesi keramik	$= 38 \text{ kg/m}^2$
<i>Ducting Mechanical (ME)</i>	$= 19 \text{ kg/m}^2$
Beban plafond	$= 5 \text{ kg/m}^2$
Beban penggantung plafond	<u>$= 10 \text{ kg/m}^2 +$</u>
Total beban mati pelat (q DL)	$= 374 \text{ kg/m}^2$

- b. Beban hidup pelat yang ditinjau :

Beban hidup ruang pertemuan (q LL)	$= 479 \text{ kg/m}^2$
------------------------------------	------------------------

- c. Beban ultimate rencana

q_u	$= 1,2 \text{ qDL} + 1,6 \text{ qLL} + 0,5 \text{ Lr}$
	$= (1,2 \times 374 \text{ kg/m}^2) + (1,6 \times 479 \text{ kg/m}^2) + 0$
	$= 1215,2 \text{ kg/m}^2$

7.1.2 Analisis Struktur Pelat Lantai

Analisis struktur pelat lantai bertujuan untuk mencari diameter dan jarak tulangan utama pelat berdasarkan momen lentur yang bekerja pada pelat lantai. Momen lentur didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000.

- a. Momen-momen pada pelat :

$M_{\text{lapangan x}}$	$= M_{11} = 642 \text{ kg m}$
$M_{\text{lapangan y}}$	$= M_{22} = 623 \text{ kg m}$
$M_{\text{tumpuan x}}$	$= M_{11} = -1494 \text{ kg m}$
$M_{\text{tumpuan y}}$	$= M_{22} = -1360 \text{ kg m}$

$$\frac{L_y}{L_x} = \frac{4000mm}{4000mm} = 1 \leq 2 \rightarrow \text{DuaArah}$$

$$m = \frac{f_y}{0,85x f_c'} = \frac{400MPa}{0,85x 35Mpa} = 13,44$$

$$\rho_{\min} = \frac{1,4}{f_y} = \frac{1,4}{400Mpa} = 0,0019$$

$$\rho_{maks} = 0,75x \frac{0,85x \beta_1 x f_c'}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_{maks} = 0,75x \frac{0,85x 0,8 x 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0268$$

b. Lapangan Arah X

$$M_{11} = M_u = 642 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{642x10^4}{0,8} = 8025000 Nmm$$

$$R_n = \frac{Mn}{b d_x^2} = \frac{8025000 Nmm}{1000mmx(95mm)^2} = 0,89$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mRn}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2x13,44x0,89}{400} \right)} \right) = 0,0023$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0019 < 0,0023 < 0,0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

- Asperlu = $\rho x b x d$

$$\text{Asperlu} = 0,0023x1000mm^2x95mm^2 = 214,44mm^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan
Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 120 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 240 \text{ mm}$$

- Tulangan pakai
Dipakai tulangan D10-150

$$A_{spakai} = 0,25 \times (10 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{150 \text{ mm}} \right) = 523,3 \text{ mm}^2$$

$$A_{perlu} < A_{spakai}$$

$$214,44 \text{ mm}^2 < 523,3 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

- c. Lapangan Arah Y

$$M_{22} = M_u = 623 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{623 \times 10^4}{0,8} = 7787500 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{7787500 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} \times (85 \text{ mm})^2} = 1,07$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mR_n}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 1,07}{400} \right)} \right) = 0,0027$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0019 < 0,0027 < 0,0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

- $A_{perlu} = \rho b x d$

$$Asperlu = 0,0027 \times 1000 \text{ mm}^2 \times 85 \text{ mm}^2 = 233,35 \text{ mm}^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan
Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 120 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 240 \text{ mm}$$

- Tulangan pakai
Dipakai tulangan D10-150

$$Aspakai = 0,25 \times (10 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{150 \text{ mm}} \right) = 523,3 \text{ mm}^2$$

$$Asperlu < Aspakai$$

$$233,35 \text{ mm}^2 < 523,3 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

- d. Tumpuan Arah X

$$M_{11} = M_u = -1494 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{1494 \times 10^4}{0.8} = 18675000 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{18675000 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} \times (95 \text{ mm})^2} = 2,06$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mR_n}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 2,06}{400} \right)} \right) = 0,0054$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0.0019 < 0,0054 < 0.0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

- $Asperlu = \rho b x d$

$$Asperlu = 0,0054 \times 1000 \text{ mm}^2 \times 95 \text{ mm}^2 = 509,84 \text{ mm}^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan
Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 120 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 240 \text{ mm}$$

- Tulangan pakai
Dipakai tulangan D10-150

$$Aspakai = 0,25 \times (10 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{150 \text{ mm}} \right) = 523,3 \text{ mm}^2$$

$$Asperlu < Aspakai$$

$$509,84 \text{ mm}^2 < 523,3 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

- e. Tumpuan Arah Y

$$M_{22} = M_u = -1360 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{1360 \times 10^4}{0.8} = 17000000 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{17000000 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} \times (85 \text{ mm})^2} = 2,35$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2m R_n}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 2,35}{400} \right)} \right) = 0,0061$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0019 < 0,0061 < 0,0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

- $As_{perlu} = \rho b x d$

$$As_{perlu} = 0,0061 \times 1000 \text{ mm}^2 \times 85 \text{ mm}^2 = 521,51 \text{ mm}^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan
Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 120 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 240 \text{ mm}$$

- Tulangan pakai
Dipakai tulangan D10-100

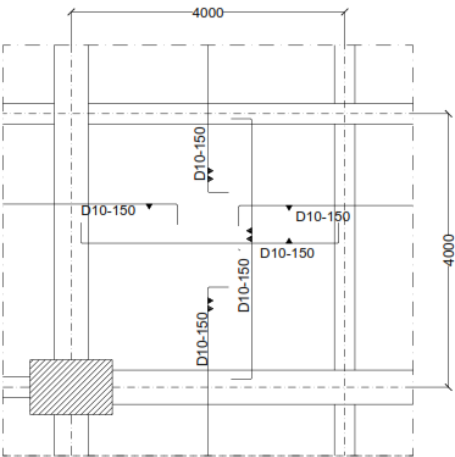
$$As_{pakai} = 0,25 \times (10 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{150 \text{ mm}} \right) = 523,3 \text{ mm}^2$$

$$As_{perlu} < As_{pakai}$$

$$521,51 \text{ mm}^2 < 523,3 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

Tabel 7.1 Hasil perhitungan tulangan pelat

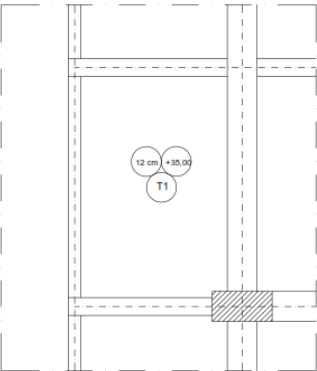
	Lapangan X	Lapangan Y	Tumpuan X	Tumpuan Y
Tebal pelat (mm)	120	120	120	120
M_u (kg m)	642	623	1494	1360
As perlu	214,44	233,35	509,84	521,51
As pakai	523,3	523,3	523,3	523,3
Tul.utama	D10-150	D10-150	D10-150	D10-150



Gambar 7.2 Rencana penulangan pelat C2

7.2 Perhitungan Struktur Pelat Atap

Struktur pelat atap yang dihitung pada bab ini merupakan pelat yang dikelilingin oleh balok. Contoh perhitungan ditinjau pelat pada lantai 2.



Gambar 7.3 Panel pelat atap

Data perencanaan :

Tipe Pelat	= T1
Lx	= 2,8 m
Ly	= 4 m
Tebal pelat	= 120 mm
f'_c	= 35 Mpa
f_y	= 400 Mpa
β_1	= 0,8 (pasal 10.2.7.3 SNI 2847:2013)
Diameter tulangan	= 10 mm
dx	= 95 mm
dy	= 85 mm

7.2.1 Pembebanan Struktur Pelat Lantai

Pada analisa perhitungan pelat atap dengan dimensi 2,8 m x 4 m.

- a. Beban mati pelat yang ditinjau :

Beban pelat (12 cm)	= 288 kg/m ²
<i>Ducting Mechanical (ME)</i>	= 19 kg/m ²
Beban plafond	= 5 kg/m ²
Beban penggantung plafond	<u>= 10 kg/m² +</u>
Total beban mati pelat (q DL)	= 322 kg/m ²
- b. Beban hidup pelat yang ditinjau :

Beban hidup atap datar (q LL)	= 96 kg/m ²
-------------------------------	------------------------
- c. Beban ultimate rencana

q_u	= 1,2 qDL + 1.6 qLL + 0.5 Lr
	= (1,2 x 322 kg/m ²) + (0,5 x 96 kg/m ²)
	= 434,4 kg/m ²

7.2.2 Analisis Struktur Pelat Atap

Analisis struktur pelat atap bertujuan untuk mencari diameter dan jarak tulangan utama pelat berdasarkan momen lentur

yang bekerja pada pelat atap. Momen lentur didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000.

- a. Momen-momen pada pelat :

$$M_{\text{lapangan } x} = M_{11} = 343 \text{ kg m}$$

$$M_{\text{lapangan } y} = M_{22} = 330 \text{ kg m}$$

$$M_{\text{tumpuan } x} = M_{11} = -1165 \text{ kg m}$$

$$M_{\text{tumpuan } y} = M_{22} = -880 \text{ kg m}$$

$$\frac{L_y}{L_x} = \frac{4000\text{mm}}{2800\text{mm}} = 1,43 \leq 2 \rightarrow \text{DuaArah}$$

$$m = \frac{f_y}{0,85 \times f_c'} = \frac{400\text{MPa}}{0,85 \times 35\text{Mpa}} = 13,44$$

$$\rho_{\min} = \frac{1,4}{f_y} = \frac{1,4}{400\text{Mpa}} = 0,0019$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times \frac{0,85 \times \beta_1 \times f_c'}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times \frac{0,85 \times 0,8 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0268$$

- b. Lapangan Arah X

$$M_{11} = M_u = 343 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{343 \times 10^4}{0,8} = 4287500 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{4287500 \text{ Nmm}}{1000\text{mm} \times (95\text{mm})^2} = 0,48$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mRn}{fy} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 0,48}{400} \right)} \right) = 0,0012$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0019 < 0,0012 < 0,0268 \rightarrow \textit{Tidak}$$

Berdasarkan pasal 10.5.3 SNI 2847:2013 apabila ρ_{\min} lebih besar dari ρ , maka ρ diperbesar 30%.

$$1,3\rho = 1,3 \times 0,0012 = 0,0016$$

- $Asperlu = \rho b x d$

$$Asperlu = 0,0016 \times 1000 \text{ mm}^2 \times 95 \text{ mm}^2 = 147,87 \text{ mm}^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan

Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 120 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 240 \text{ mm}$$

- Tulangan pakai

Dipakai tulangan D10-150

$$Aspakai = 0,25 \times (10 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{150 \text{ mm}} \right) = 523,3 \text{ mm}^2$$

$$Asperlu < Aspakai$$

$$147,87 \text{ mm}^2 < 523,3 \text{ mm}^2 \rightarrow \textit{OK}$$

- c. Lapangan Arah Y

$$M_{22} = M_u = 330 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{330 \times 10^4}{0,8} = 4125000 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd_x^2} = \frac{4125000 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} \times (85 \text{ mm})^2} = 0,57$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mRn}{fy} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 0,57}{400} \right)} \right) = 0,0014$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0019 < 0,0014 < 0,0268 \rightarrow \text{Tidak}$$

Berdasarkan pasal 10.5.3 SNI 2847:2013 apabila ρ_{\min} lebih besar dari ρ , maka ρ diperbesar 30%.

$$1,3\rho = 1,3 \times 0,0014 = 0,0019$$

- $As_{perlu} = \rho b x d$

$$As_{perlu} = 0,0019 \times 1000 \text{ mm}^2 \times 85 \text{ mm}^2 = 159,26 \text{ mm}^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan

Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 120 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 240 \text{ mm}$$

- Tulangan pakai

Dipakai tulangan D10-150

$$As_{pakai} = 0,25 \times (10 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{150 \text{ mm}} \right) = 523,3 \text{ mm}^2$$

$$Asperlu < Aspakai$$

$$159,26mm^2 < 523,3mm^2 \rightarrow OK$$

d. Tumpuan Arah X

$$M_{11} = M_u = -1165 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{1165 \times 10^4}{0.8} = 14562500 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd_x^2} = \frac{14562500 \text{ Nmm}}{1000mm \times (95mm)^2} = 1,61$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mRn}{fy} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 1,61}{400} \right)} \right) = 0,0041$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0.0019 < 0,0041 < 0.0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

- $Asperlu = \rho x b x d$

$$Asperlu = 0,0041 \times 1000mm^2 \times 95mm^2 = 394,22mm^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan

Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 120mm$$

$$S_{\max} \leq 240mm$$

- Tulangan pakai

Dipakai tulangan D10-150

$$Aspakai = 0,25 \times (10mm)^2 \times \pi \times \left(\frac{1000mm}{150mm} \right) = 523,3mm^2$$

$$Asperlu < Aspakai$$

$$394,22mm^2 < 523,3mm^2 \rightarrow OK$$

e. Tumpuan Arah Y

$$M_{22} = M_u = -880 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{880 \times 10^4}{0,8} = 11000000 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd_x^2} = \frac{11000000 \text{ Nmm}}{1000mm \times (85mm)^2} = 1,52$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mR_n}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 1,52}{400} \right)} \right) = 0,0039$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0019 < 0,0039 < 0,0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

- $Asperlu = \rho \times b \times d$

$$Asperlu = 0,0039 \times 1000mm^2 \times 85mm^2 = 332,26mm^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan

Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 120mm$$

$$S_{\max} \leq 240mm$$

- Tulangan pakai

Dipakai tulangan D10-100

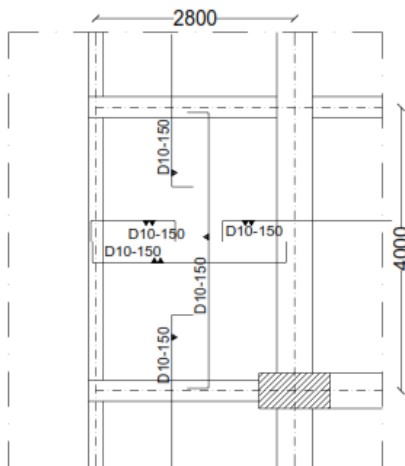
$$Aspakai = 0,25 \times (10mm)^2 \times \pi \times \left(\frac{1000mm}{150mm} \right) = 523,3mm^2$$

$$As_{perlu} < As_{pakai}$$

$$332,26\text{mm}^2 < 523,3\text{mm}^2 \rightarrow OK$$

Tabel 7.2 Hasil perhitungan tulangan pelat atap

	Lapangan X	Lapangan Y	Tumpuan X	Tumpuan Y
Tebal pelat (mm)	120	120	120	120
$M_u(\text{kg m})$	343	330	1165	880
As perlu	147,87	159,26	394,22	332,26
As pakai	523,3	523,3	523,3	523,3
Tul.utama	D10-150	D10-150	D10-150	D10-150



Gambar 7.4 Rencana penulangan pelat T1

7.3 Perhitungan Balok Anak BA1

Balok anak ini digunakan pada lantai 1 hingga lantai atap. Sebagai contoh perhitungan diambil balok anak tipe BA1 pada lantai 2.



Gambar 7.5 Denah balok lantai 2

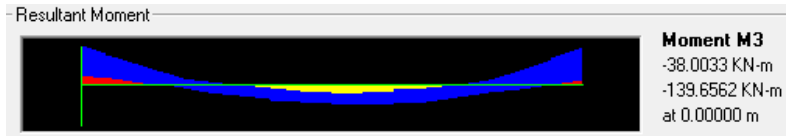
Data perencanaan :

Tipe balok	= BA1
Height	= 500 mm
Width	= 300 mm
Mutu beton	= 35 Mpa
Bentang balok (L)	= 8 m
Bentang bersih balok (L_n)	= 7,5 m
Diameter tulangan lentur	= 25 mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan geser	= 10 mm $f_y=400\text{Mpa}$
Cover	= 40 mm
Faktor reduksi lentur	= 0,9
Faktor reduksi geser	= 0,75

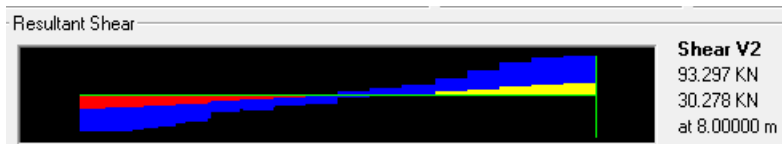
7.3.1 Analisis Struktur Balok Anak

Analisis struktur balok anak bertujuan untuk mencari diameter tulangan utama balok berdasarkan momen lentur balok.

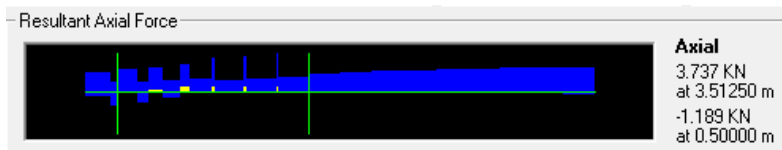
Momen lentur didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000 dengan kombinasi beban gravitasi dan gempa.



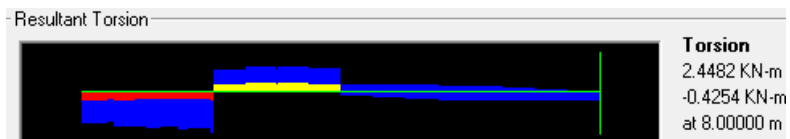
Gambar 7.6 Output momen SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 7.7 Output geser SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 7.8 Output axial SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 7.9 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE)

$M_{tumpuan}$	= -139 kN m
$M_{lapangan}$	= 65 kN m
V_u	= 93,29 kN
P_u	= 3,7 kN
T_u	= 2,4 kNm

- a. Tumpuan

$$Mu = 139kNm$$

$$Mn = \frac{139kNm}{0,9} = 154,44kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 500mm - (40mm + 10mm + 25mm) = 425mm$$

$$As_{perlu} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{139 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 425mm} = 1068,82mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 3D25 dengan $As=1472mm^2$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$1472mm^2 > 1068,82mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{As f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{1472mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 300mm} = 65,97mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{65,92mm}{425mm} = 0,15$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,15 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi As f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 1472 \times 400 \times \left(425 - \frac{65,97}{2} \right) \times 10^{-6} = 207,72kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$207,72kNm > 154,44kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{fc}}{4 f_y} bd = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 300 \times 425 = 471 mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1.4}{f_y} bd = \frac{1.4}{400} \times 300 \times 425 = 446 mm^2$$

$$1472 mm^2 > 471 mm^2 > 446 mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{1472 mm^2}{300 mm \times 425 mm} = 0,012$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0.85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0.0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0.025$$

$$0,012 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,012 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 3D25 dengan $A_s = 1472 mm^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{300mm - (2x40mm) - (2x10mm) - (2x25mm)}{2}$$

$$S = 62,5mm > 25mm \rightarrow OK$$

b. Lapangan

$$Mu = 65Nm$$

$$Mn = \frac{65Nm}{0,9} = 72,22kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 500mm - (40mm + 10mm + 25mm) = 425mm$$

$$As_{perlu} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{65 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 425mm} = 499,81mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 2D25 dengan $As=981mm^2$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$981mm^2 > 499,81mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{As f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{981mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 300mm} = 43,98mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{43,98mm}{425mm} = 0,1$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,1 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan under-reinforced}$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 981 \times 400 \times \left(425 - \frac{43,98}{2} \right) \times 10^{-6} = 142,36 \text{ kNm}$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$142,36 \text{ kNm} > 72,22 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 300 \times 425 = 471 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 300 \times 425 = 446 \text{ mm}^2$$

$$981 \text{ mm}^2 > 471 \text{ mm}^2 > 446 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{981 \text{ mm}^2}{300 \text{ mm} \times 425 \text{ mm}} = 0,007$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \qquad \rho < 0,025$$

$$0,007 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,007 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 2D25 dengan $A_s = 981 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{300 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 10 \text{ mm}) - (2 \times 25 \text{ mm})}{1}$$

$$S = 150 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

c. Tulangan geser

$$V_u = 93,29 \text{ kN}$$

1. Menentukan tulangan geser terpasang

- $V_c = 0,17 \lambda \sqrt{f_c} b d$ Pasal 11.2.1.1 SNI 2847:2013

$$V_c = 0,17 \times 1 \times \sqrt{35} \times 300 \times 425 = 128230 \text{ N} = 128,23 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = 0,75 \times 128,23 \text{ kN} = 96,17 \text{ kN}$$

Karena $V_u < \phi V_c$ tidak perlu tulangan geser maka dipakai tulangan geser minimum

Pasal 11.4.7.1 SNI 2847:2013

- Jarak sengkang tidak boleh lebih dari :

$$\frac{d}{2} = \frac{425 \text{ mm}}{2} = 213 \text{ mm} \text{ pasal 11.4.5.1 SNI 2847:2013}$$

- Pada tumpuan digunakan sengkang 2kaki Ø10-150
 $A_v = 157,08 \text{ mm}^2$

$$A_{v_{\min}} = 0,062 \sqrt{f_c} \frac{b_w s}{f_y}$$

$$A_{v_{\min}} = 0,062 \times \sqrt{35} \times \frac{300 \times 150}{240} = 69 \text{ mm}^2$$

$$A_{v_{\text{pakai}}} > A_{v_{\min}}$$

$$157,08 \text{ mm}^2 > 69 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

- Pada lapangan digunakan sengkang 2kaki Ø10-200
 $A_v = 157,08 \text{ mm}^2$

$$A_{v_{\min}} = 0,062 \sqrt{f_c} \frac{b_w s}{f_y}$$

$$A_{v_{\min}} = 0,062 \times \sqrt{35} \times \frac{300 \times 200}{240} = 92 \text{ mm}^2$$

$$A_{v_{\text{pakai}}} > A_{v_{\min}}$$

$$157,08 \text{ mm}^2 > 92 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

- d. Tulangan torsi

$$T_u = 2,4 \text{ kNm}$$

$$T_n = \frac{T_u}{\phi} = \frac{2,4 \text{ kNm}}{0,75} = 3,2 \text{ kNm}$$

1. Menghitung luas penampang dan keliling balok

$$A_{cp} = bh = 300 \text{ mm} \times 500 \text{ mm} = 150000 \text{ mm}^2$$

$$P_{cp} = 2(b + h) = 2(300 \text{ mm} + 500 \text{ mm}) = 1600 \text{ mm}$$

2. Luas penampang dan keliling dibatasi sengkang

$$A_{oh} = 112000 \text{ mm}^2$$

$$P_h = 1520 \text{ mm}$$

3. Cek dimensi penampang

$$\sqrt{\left(\frac{V_u}{b_w d}\right)^2 + \left(\frac{T_u P_h}{1,7 A_{oh}^2}\right)^2} \leq \phi \left(\frac{V_c}{b_w d} + 0,66 \sqrt{f_c} \right) \quad \text{pasal}$$

11.5.3.1 SNI 2847:2013

$$\sqrt{\left(\frac{93,29 \times 10^3}{300 \times 417}\right)^2 + \left(\frac{12 \times 10^6 \times 1520}{1,7 \times 112000^2}\right)^2} = 1,135$$

$$0,75\left(\frac{125,82 \times 10^3}{300 \times 417}+0,66 \sqrt{35'}\right)=3,7$$
$$1,135 \leq 3,7 \rightarrow OK$$

4. Torsi minimum

$$T_{u \min }=\phi 0,083 \lambda \sqrt{f c}\left(\frac{A_{c p}^2}{P_{c p}}\right) \text { pasal } 11.5.1 \quad \text { SNI}$$

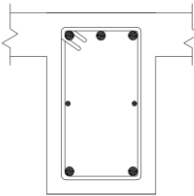
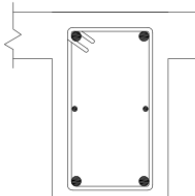
2847:2013

$$T_{u \min }=0,75 \times 0,083 \times 1 \times \sqrt{35}\left(\frac{150000^2}{1600}\right) \times 10^{-6}=5,2 k N m$$

$T_u < T_{u \min } \rightarrow$ tidak perlu tulangan torsi.

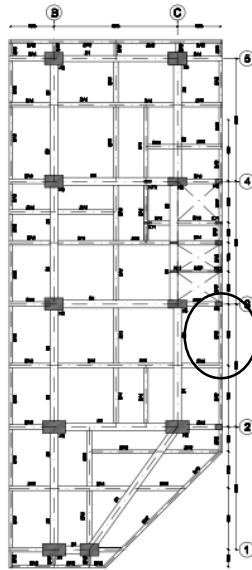
$3,2 k N m < 5,2 k N m \rightarrow$ tidak perlu tulangan torsi.

Tabel 7.3 Penulangan balok BA1

Type	BA1	
Posisi	Tumpuan	Lapangan
Penampang		
Dimensi	300/500 mm	300/500 mm
Tul. Atas	3D25	2D25
Tul. Bawah	2D25	2D25
Senggang	2Ø10-150mm	2Ø10-200mm
Tul Badan	D13	D13

7.4 Perhitungan Balok Anak BA2

Balok anak ini digunakan pada lantai 1 hingga lantai atap. Sebagai contoh perhitungan diambil balok anak tipe BA2 pada lantai 2.



Gambar 7.10 Denah balok lantai 2

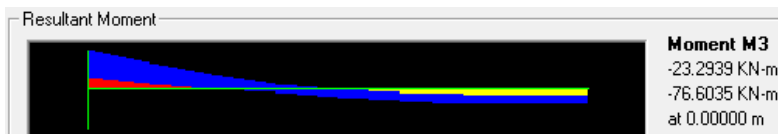
Data perencanaan :

Tipe balok	= BA2
Height	= 400 mm
Width	= 200 mm
Mutu beton	= 35 Mpa
Bentang balok (L)	= 4 m
Bentang bersih balok (L_n)	= 3,7 m
Diameter tulangan lentur	= 19 mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan geser	= 10 mm $f_y=240\text{Mpa}$
Cover	= 40 mm

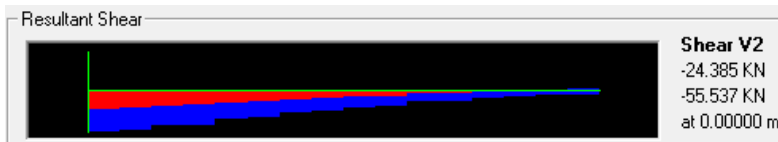
Faktor reduksi lentur = 0.9
 Faktor reduksi geser = 0.75

7.4.1 Analisis Struktur Balok Anak

Analisis struktur balok anak bertujuan untuk mencari diameter tulangan utama balok berdasarkan momen lentur balok. Momen lentur didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000 dengan kombinasi beban gravitasi dan gempa.



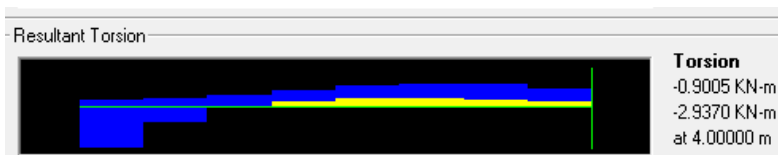
Gambar 7.11 Output momen SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 7.12 Output geser SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 7.13 Output axial SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 7.14 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE)

$$M_{\text{tumpuan}} = -76,6 \text{ kN m}$$

$$\begin{aligned}
 M_{\text{lapangan}} &= 16 \text{ kN m} \\
 V_u &= 55 \text{ kN} \\
 P_u &= 2,3 \text{ kN} \\
 T_u &= 2,9 \text{ kNm}
 \end{aligned}$$

a. Tumpuan

$$M_u = 76,6 \text{ kNm}$$

$$M_n = \frac{76,6 \text{ kNm}}{0,9} = 85,11 \text{ kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 400 \text{ mm} - (40 \text{ mm} + 10 \text{ mm} + 19 \text{ mm}) = 322 \text{ mm}$$

$$A_{s_{\text{perlu}}} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{76,6 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 322 \text{ mm}} = 778,62 \text{ mm}^2$$

Digunakan 2 lapis tulangan utama 2D19 dan 2D19 dengan $A_s = 1134 \text{ mm}^2$

$$A_{s_{\text{pakai}}} > A_{s_{\text{perlu}}}$$

$$1134 \text{ mm}^2 > 778,62 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{1134 \text{ mm}^2 \times 400 \text{ Mpa}}{0,85 \times 35 \text{ Mpa} \times 300 \text{ mm}} = 76,20 \text{ mm}$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{76,20 \text{ mm}}{322 \text{ mm}} = 0,237$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a / d < a_{tcl} / d$$

$$0,237 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan under-reinforced}$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi As f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 1134 \times 400 \times \left(322 - \frac{76,20}{2} \right) \times 10^{-6} = 115,65 kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$115,65 kNm > 85,11 kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 200 \times 322 = 237,75 mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 200 \times 322 = 225,05 mm^2$$

$$1134 mm^2 > 237,75 mm^2 > 225,05 mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{As}{bd} = \frac{1134 mm^2}{200 mm \times 322 mm} = 0,0176$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0.025$$

$$0,0176 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0176 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan
Digunakan tulangan utama 2D19 2D19 dengan $A_s = 1134 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{200 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 10 \text{ mm}) - (2 \times 19 \text{ mm})}{1}$$

$$S = 62 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

- b. Lapangan
 $M_u = 16 \text{ kNm}$

$$M_n = \frac{1 \text{ kNm}}{0,9} = 17,77 \text{ kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 400 \text{ mm} - (40 \text{ mm} + 10 \text{ mm} + 19 \text{ mm}) = 331 \text{ mm}$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{16 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 331 \text{ mm}} = 157,97 \text{ mm}^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 567 \text{ mm}^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$567 \text{ mm}^2 > 157,97 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{567 \text{ mm}^2 \times 400 \text{ Mpa}}{0,85 \times 35 \text{ Mpa} \times 200 \text{ mm}} = 38,1 \text{ mm}$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{38,1mm}{431mm} = 0,088$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,088 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi As f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 567 \times 400 \times \left(331 - \frac{38,10}{2} \right) \times 10^{-6} = 63,64 kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$63,64 kNm > 21,11 kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$As_{min} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 200 \times 331 = 244,78 mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 200 \times 331 = 231,7 mm^2$$

$$567 mm^2 > 244,78 mm^2 > 231,7 mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{As}{b d} = \frac{567 mm^2}{200 mm \times 321 mm} = 0,0086$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0.85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0.0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0.025$$

$$0,0086 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0086 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 567 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{300 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 10 \text{ mm}) - (2 \times 19 \text{ mm})}{1}$$

$$S = 62 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

c. Tulangan geser

$$V_u = 55 \text{ kN}$$

1. Menentukan tulangan geser terpasang

- $V_c = 0.17 \lambda \sqrt{f_c b d}$ Pasal 11.2.1.1 SNI 2847:2013

$$V_c = 0.17 \times 1 \cdot \sqrt{35} \times 200 \times 331 = 64669 \text{ N} = 64,67 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = 0,75 \times 64,67 \text{ kN} = 48,50 \text{ kN}$$

Karena $V_u > \phi V_c$ maka perlu tulangan geser

Pasal 11.4.7.1 SNI 2847:2013

- $\phi(V_c + V_s) \geq V_u$ pasal 11.1.1 SNI 2847:2013

$$0,75(64,67 \text{ kN} + V_s) \geq 55 \text{ kN}$$

$$V_s > 8,7 \text{ kN}$$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s}$$

Jarak sengkang tidak boleh lebih dari :

$$\frac{d}{2} = \frac{331mm}{2} = 161mm \text{ pasal 11.4.5.1 SNI 2847:2013}$$

- Digunakan sengkang 2kaki Ø10-150 $A_v = 157.08mm^2$

$$V_s = \frac{157.08mm^2 \times 240MPa \times 331mm}{150mm} = 80761N = 80,76kN$$

$$V_s > 8,7kN \quad 80,67kN > 8,7kN \rightarrow OK$$

- d. Tulangan torsi

$$T_u = 2,9kNm$$

$$T_n = \frac{T_u}{\phi} = \frac{2,9kNm}{0,75} = 3,86kNm$$

1. Menghitung luas penampang dan keliling balok

$$A_{cp} = bh = 200mm \times 400mm = 80000mm^2$$

$$P_{cp} = 2(b + h) = 2(200mm + 400mm) = 1200mm$$

2. Luas penampang dan keliling dibatasi sengkang

$$A_{oh} = 54000mm^2$$

$$P_h = 1120mm$$

3. Cek dimensi penampang

$$\sqrt{\left(\frac{V_u}{b_w d}\right)^2 + \left(\frac{T_u P_h}{1.7 A_{oh}^2}\right)^2} \leq \phi \left(\frac{V_c}{b_w d} + 0.66 \sqrt{f_c'}\right) \quad \text{pasal}$$

11.5.3.1 SNI 2847:2013

$$\sqrt{\left(\frac{55 \times 10^3}{200 \times 322}\right)^2 + \left(\frac{2,9 \times 10^6 \times 1120}{1,7 \times 54000^2}\right)^2} = 1,2$$

$$0,75 \left(\frac{64,67 \times 10^3}{200 \times 322} + 0,66 \sqrt{35'} \right) = 3,5$$

$$1,135 \leq 3,7 \rightarrow OK$$

4. Torsi minimum

$$T_{u \min} = \phi 0,083 \lambda \sqrt{f_c} \left(\frac{A_{cp}^2}{P_{cp}} \right) \text{pasal} \quad 11.5.1 \quad \text{SNI}$$

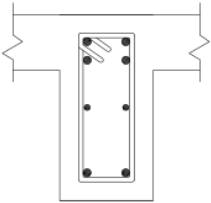
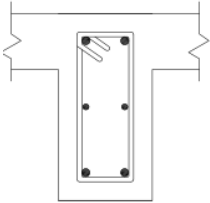
2847:2013

$$T_{u \min} = 0,75 \times 0,083 \times 1 \times \sqrt{35} \left(\frac{80000^2}{1200} \right) \times 10^{-6} = 3,3 kNm$$

$T_u < T_{u \min} \rightarrow$ tidak perlu tulangan torsi.

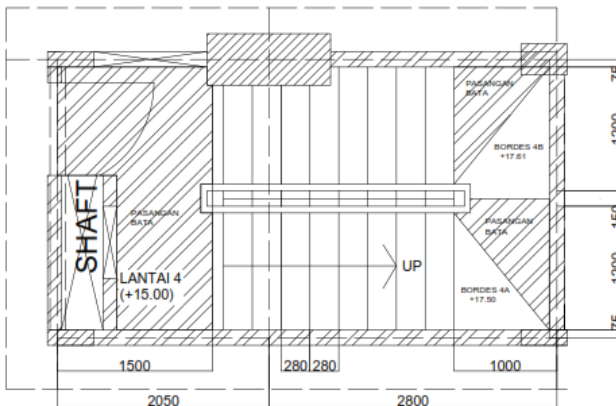
$2,9 kNm < 3,3 kNm \rightarrow$ tidak perlu tulangan torsi.

Tabel 7.4 Penulangan balok BA2

Type	BA2	
Posisi	Tumpuan	Lapangan
Penampang		
Dimensi	200/400 mm	200/400 mm
Tul. Atas	4D19	2D19
Tul. Bawah	2D19	2D19
Senggang	2Ø10-150mm	2Ø10-150mm
Tul Badan	D13	D13

7.5 Perhitungan Struktur Tangga

Struktur tangga yang dihitung meliputi pelat tangga, pelat bordes dan balok bordes. Contoh perhitungan ditinjau tangga yang menghubungkan lantai 4 dengan lantai 5.



Gambar 7.15 Detail tangga lantai 4

Data perencanaan :

Beton f_c'	= 35 MPa
f_y	= 400 MPa
Tebal pelat tangga	= 120 mm
Tebal pelat bordes	= 120 mm
Panjang miring	= 300 cm
Panjang bordes	= 255 cm
Lebar tangga	= 120 cm
Lebar bordes	= 100 cm
β_1	= 0,8 (pasal 10.2.7.3 SNI 2847:2013)
d_x	= 95 mm
d_y	= 85 mm
Tul.utama	= 12 mm

7.5.1 Pembebanan Struktur Pelat Tangga dan Bordes

Pelat tangga dan pelat bordes menerima kombinasi beban ultimit dari beban mati dan beban hidup.

a. Pelat tangga

- Beban mati pelat yang ditinjau :

Beban sendiri pelat (12 cm)

$$= \frac{t_{\text{pelat}}}{\cos \alpha} \times 2400 \text{ kg/m}^3 \times \text{Lebar tangga}$$

$$= \frac{0.12 \text{ m}}{\cos 37,6} \times 2400 \text{ kg/m}^3 \times 1.2 \text{ m} = 348 \text{ kg/m}^2$$

Beban *floor hardener* (50mm) = 3 kg/m²

Beban pasangan bata = 36 kg/m² +

Total beban mati (qDL) = 387 kg/m²

- Beban hidup pelat yang ditinjau

Beban hidup tangga = 479 kg/m²

- Beban ultimate rencana

$$q_u = 1,2 \text{ qDL} + 1,6 \text{ qLL} + 0,5 \text{ Lr}$$

$$= (1,2 \times 387 \text{ kg/m}^2) + (1,6 \times 479 \text{ kg/m}^2) + 0$$

$$= 1230,8 \text{ kg/m}^2$$

b. Pelat bordes

- Beban mati pelat yang ditinjau :

Beban sendiri pelat (12 cm) = 288 kg/m²

Beban *floor hardener* (50mm) = 3 kg/m²

Beban pasangan bata = 36 kg/m² +

Total beban mati (qDL) = 327 kg/m²

- Beban hidup pelat yang ditinjau

Beban hidup = 479 kg/m²

- Beban ultimate rencana

$$q_u = 1,2 \text{ qDL} + 1,6 \text{ qLL} + 0,5 \text{ Lr}$$

$$\begin{aligned}
 &= (1,2 \times 327 \text{ kg/m}^2) + (1,6 \times 479 \text{ kg/m}^2) + 0 \\
 &= 1158,8 \text{ kg/m}^2
 \end{aligned}$$

7.5.2 Analisis Struktur Pelat Tangga

Analisis struktur pelat bertujuan untuk mencari diameter dan jarak tulangan utama pelat tangga berdasarkan momen lentur yang bekerja pada pelat tangga. Momen lentur didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000.

- a. Momen-momen pada pelat :

$$M_{\text{tumpuan } x} = M_{11} = -2449,99 \text{ kg m}$$

$$M_{\text{tumpuan } y} = M_{22} = -2286,66 \text{ kg m}$$

$$m = \frac{f_y}{0,85 \times f_c'} = \frac{400 \text{ MPa}}{0,85 \times 35 \text{ MPa}} = 13,44$$

$$\rho_{\min} = \frac{1,4}{f_y} = \frac{1,4}{400 \text{ MPa}} = 0,0019$$

$$\rho_{\max} = 0,75 \times \frac{0,85 \times \beta_1 \times f_c'}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_{\max} = 0,75 \times \frac{0,85 \times 0,8 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0268$$

- b. Tulangan Arah X

$$M_{11} = M_u = -2449,99 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{2449,99 \times 10^4}{0,8} = 30624875 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{30624875 \text{ Nmm}}{1200 \text{ mm} \times (95 \text{ mm})^2} = 2,9$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mRn}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 2,9}{400} \right)} \right) = 0,0077$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0019 < 0,0077 < 0,0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

- $Asperlu = \rho b x d$

$$Asperlu = 0,0077 \times 1200 \text{ mm}^2 \times 95 \text{ mm}^2 = 877,38 \text{ mm}^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan

Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 120 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 240 \text{ mm}$$

- Tulangan pakai

Dipakai tulangan D13-120

$$Aspakai = 0,25 \times (13 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1200 \text{ mm}}{120 \text{ mm}} \right) = 1327 \text{ mm}^2$$

$$Asperlu < Aspakai$$

$$877,38 \text{ mm}^2 < 1327 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

- c. Tulangan Arah Y

$$M_{22} = M_u = -2286,6 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{2286,6 \times 10^4}{0,8} = 28582500 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{28582500 \text{ Nmm}}{1200 \text{ mm} \times (85 \text{ mm})^2} = 3,7$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mRn}{fy} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 3,7}{400} \right)} \right) = 0,0098$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0019 < 0,0098 < 0,0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

- $As_{\text{perlu}} = \rho b x d$

$$As_{\text{perlu}} = 0,0098 \times 1200 \text{ mm}^2 \times 85 \text{ mm}^2 = 1121,75 \text{ mm}^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan

Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 120 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 240 \text{ mm}$$

- Tulangan pakai

Dipakai tulangan D13-120

$$As_{\text{pakai}} = 0,25 \times (13 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1200 \text{ mm}}{120 \text{ mm}} \right) = 1327 \text{ mm}^2$$

$$As_{\text{perlu}} < As_{\text{pakai}}$$

$$1121,75 \text{ mm}^2 < 1327 \text{ mm}^2 \rightarrow \text{OK}$$

- d. Tulangan bagi

Berdasarkan pasal 7.12.12.1 ρ tulangan susut adalah 0,002

$$A_s = \rho_{\min} b h$$

$$A_s = 0,002 \times 1000 \text{ mm} \times 120 \text{ mm} = 228 \text{ mm}^2$$

$S_{\max} < 5h$ atau $S_{\max} < 450 \text{ mm}$ pasal 7.12.2.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} = 5 \times 120 \text{ mm} = 600 \text{ mm}$$

- Dipakai tulangan Ø8

$$S = \frac{0,25 \times \pi \times d^2 \times b}{Assusut}$$

$$S = \frac{0,25 \times \pi \times (8mm)^2 \times 1000mm}{228mm^2} = 220,35mm$$

$$S_{pakai} = 150mm$$

- Dipakai tulangan Ø8-150mm

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times d^2 \times b}{S_{pakai}}$$

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (8mm)^2 \times 1000mm}{150mm} = 334,93mm^2$$

$$As_{pakai} \geq As_{susut}$$

$$334,93mm^2 \geq 228mm^2 \rightarrow OK$$

7.5.3 Analisis Struktur Pelat Bordes

Analisis struktur pelat bertujuan untuk mencari diameter dan jarak tulangan utama pelat bordes berdasarkan momen lentur yang bekerja pada pelat bordes. Momen lentur didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000.

- a. Momen-momen pada pelat :

$$M_{tumpuan\ x} = M_{11} = -2917,40\text{ kg m}$$

$$M_{tumpuan\ y} = M_{22} = -2642,95\text{ kg m}$$

$$m = \frac{fy}{0,85 \times fc'} = \frac{400MPa}{0,85 \times 35Mpa} = 13,44$$

$$\rho_{min} = \frac{1,4}{fy} = \frac{1,4}{400Mpa} = 0,0019$$

$$\rho_{maks} = 0,75x \frac{0,85x\beta_1 \cdot xfc \cdot \left(\frac{600}{600 + fy}\right)}{fy}$$

$$\rho_{maks} = 0,75x \frac{0,85x0,8x35 \cdot \left(\frac{600}{600 + 400}\right)}{400} = 0,0268$$

b. Tumpuan Arah X

$$M_{11} = M_u = -2917,40 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{2917,40x10^4}{0,8} = 36467500 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd_x^2} = \frac{36467500 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} x (94 \text{ mm})^2} = 4,2$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mRn}{fy} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2x13,44x4,2}{400} \right)} \right) = 0,0113$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0019 < 0,0113 < 0,0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

- $As_{perlu} = \rho x b x d$

$$As_{perlu} = 0,0113 x 1000 \text{ mm}^2 x 94 \text{ mm}^2 = 1055,11 \text{ mm}^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan
Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2x120 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 240 \text{ mm}$$

- Tulangan pakai
Dipakai tulangan D13-120

$$Aspakai = 0,25 \times (13mm)^2 \times \pi \times \left(\frac{1000mm}{120mm} \right) = 1327mm^2$$

$$Asperlu < Aspakai$$

$$1055,11mm^2 < 1327mm^2 \rightarrow OK$$

c. Tulangan Arah Y

$$M_{22} = M_u = -2642,95 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{2642,95 \times 10^4}{0,8} = 33036875 Nmm$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{33036875 Nmm}{1000mm \times (81mm)^2} = 5,1$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mR_n}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 5,1}{400} \right)} \right) = 0,0141$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0019 < 0,0141 < 0,0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

- $Asperlu = \rho \times b \times d$

$$Asperlu = 0,0141 \times 100mm^2 \times 81mm^2 = 1133,24mm^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan

Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 120mm$$

$$S_{\max} \leq 240mm$$

- Tulangan pakai

Dipakai tulangan D13-120

7.6 Perhitungan Balok Bordes

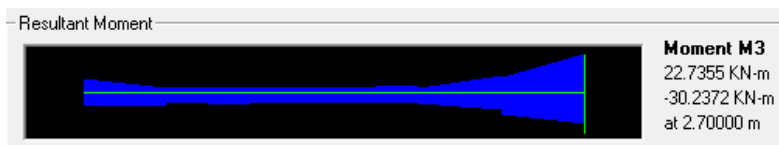
Balok bordes direncanakan untuk memikul beban mati dan beban hidup dari tangga. Sebagai contoh perhitungan akan ditinjau dari balok bordes pada tangga yang menghubungkan lantai 4 dengan lantai 5.

Data perencanaan :

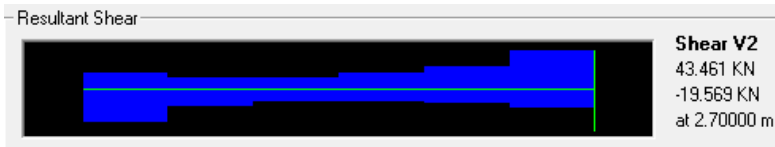
Tipe balok	= BT 1
Height	= 350 mm
Width	= 200 mm
Mutu beton	= 35 Mpa
Bentang balok (L)	= 2,55 m
Bentang bersih balok (L_n)	= 2,4 m
Diameter tulangan lentur	= 12 mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan geser	= 10 mm $f_y=400\text{Mpa}$
Cover	= 40 mm
Faktor reduksi lentur	= 0,9
Faktor reduksi geser	= 0,75

7.6.1 Analisis Struktur Balok Bordes

Analisis struktur balok bordes bertujuan untuk mencari diameter tulangan utama balok berdasarkan momen lentur balok. Momen lentur didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000 dengan kombinasi beban gravitasi dan gempa.



Gambar 7.17 Output momen SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 7.18 Output geser SAP2000 (ENVELOPE)

$$M_{\text{tumpuan}} = -30,23 \text{ kN m}$$

$$M_{\text{lapangan}} = 7,5 \text{ kN m}$$

$$V_u = 43 \text{ kN}$$

a. Tumpuan

$$M_u = 30,23 \text{ kNm}$$

$$M_n = \frac{30,23 \text{ kNm}}{0,9} = 33,59 \text{ kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 350 \text{ mm} - (40 \text{ mm} + 10 \text{ mm} + 19 \text{ mm}) = 281 \text{ mm}$$

$$A_{s_{\text{perlu}}} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{30,23 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 281 \text{ mm}} = 351,57 \text{ mm}^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 567 \text{ mm}^2$

$$A_{s_{\text{pakai}}} > A_{s_{\text{perlu}}}$$

$$567 \text{ mm}^2 > 351,57 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{567 \text{ mm}^2 \times 400 \text{ Mpa}}{0,85 \times 35 \text{ Mpa} \times 200 \text{ mm}} = 38,1$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{38,1 \text{ mm}}{281 \text{ mm}} = 0,136$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$0,136 < 0,3 \rightarrow OK$ desain tulangan *under-reinforced*

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 567 \times 400 \times \left(281 - \frac{38,1}{2} \right) \times 10^{-6} = 53,44 \text{ kNm}$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$53,44 \text{ kNm} > 33,59 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 200 \times 281 = 207,8 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 200 \times 281 = 196,7 \text{ mm}^2$$

$$567 \text{ mm}^2 > 207,8 \text{ mm}^2 > 196,7 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{567 \text{ mm}^2}{200 \text{ mm} \times 281 \text{ mm}} = 0,01$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$0,75 \rho_b = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < 0,75 \rho_b \quad \rho < 0,025$$

$$0,01 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,01 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 567 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{200 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 10 \text{ mm}) - (2 \times 19 \text{ mm})}{1}$$

$$S = 62 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

b. Lapangan

$$M_u = 7,5 \text{ kNm}$$

$$M_n = \frac{7,5 \text{ kNm}}{0,9} = 8,33 \text{ kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 350 \text{ mm} - (40 \text{ mm} + 10 \text{ mm} + 19 \text{ mm}) = 281 \text{ mm}$$

$$A_{s \text{ perlu}} = \frac{M_u}{\phi f_y j d} = \frac{7,5 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 281 \text{ mm}} = 87,22 \text{ mm}^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 265 \text{ mm}^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$567mm^2 > 87,22mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{Asfy}{0,85 fcb} = \frac{567mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 200mm} = 38,1$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{38,1mm}{281mm} = 0,01$$

$$\frac{a_{icl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{icl}/d$$

$$0,01 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi Asfy \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 567 \times 400 \times \left(281 - \frac{38,1}{2} \right) \times 10^{-6} = 53,44kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$53,44kNm > 8,33kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{fc}}{4.fy} bd = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 200 \times 281 = 207,8mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{fy} bd = \frac{1,4}{400} \times 200 \times 281 = 196,7mm^2$$

$$567\text{mm}^2 > 207,8\text{mm}^2 > 196,7\text{mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal

21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{567\text{mm}^2}{200\text{mm} \times 281\text{mm}} = 0,01$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$0,75 \rho_b = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < 0,75 \rho_b \quad \rho < 0,025$$

$$0,01 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,01 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 567\text{mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{200\text{mm} - (2 \times 40\text{mm}) - (2 \times 10\text{mm}) - (2 \times 19\text{mm})}{1}$$

$$S = 62\text{mm} > 25\text{mm} \rightarrow OK$$

c. Tulangan geser

$$V_u = 43\text{kN}$$

1. Menentukan tulangan geser terpasang

$$V_c = 0,17 \lambda \sqrt{f_c} b d \quad \text{Pasal 11.2.1.1 SNI 2847:2013}$$

$$V_c = 0,17 \times 1 \times \sqrt{35} \times 200 \times 281 = 56522\text{N} = 56,52\text{kN}$$

$$\phi V_c = 0,75 \times 56,52 \text{ kN} = 42,39 \text{ kN}$$

Karena $V_u > \phi V_c$ maka perlu tulangan geser

Pasal 11.4.7.1 SNI 2847:2013

$$\phi(V_c + V_s) \geq V_u \text{ pasal 11.1.1 SNI 2847:2013}$$

$$0,75(56,52 \text{ kN} + V_s) \geq 43 \text{ kN}$$

$$V_s > 0,8 \text{ kN}$$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s}$$

Jarak sengkang tidak boleh lebih dari :

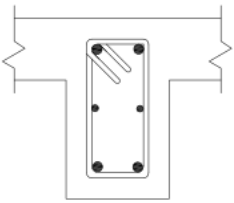
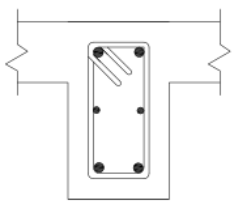
$$\frac{d}{2} = \frac{331 \text{ mm}}{2} = 161 \text{ mm} \text{ pasal 11.4.5.1 SNI 2847:2013}$$

Digunakan sengkang 2kaki Ø10-150 $A_v = 157,08 \text{ mm}^2$

$$V_s = \frac{157,08 \text{ mm}^2 \times 240 \text{ MPa} \times 331 \text{ mm}}{150 \text{ mm}} = 80761 \text{ N} = 80,76 \text{ kN}$$

$$V_s > 0,8 \text{ kN} \quad 80,67 \text{ kN} > 0,8 \text{ kN} \rightarrow OK$$

Tabel 7.5 Penulangan balok bordes

Type	BALOK BORDES (BT)	
Posisi	Tumpuan	Lapangan
Penampang		
Dimensi	200/350 mm	200/350 mm
Tul. Atas	2D19	2D19
Tul. Bawah	2D19	2D19
Sengkang	2Ø10-150mm	2Ø10-150mm
Tul Badan	D13	D13

7.7 Perhitungan Balok Penggantung Lift

7.7.1 Kapasitas lift

Kapasitas lift disesuaikan dengan jumlah lantai bangunan dan jumlah penumpang yang akan menggunakannya. Pada gedung ini direncanakan menggunakan 2 buah lift dengan kapasitas angkut masing-masing 10 orang (700kg).

7.7.2 Data teknis

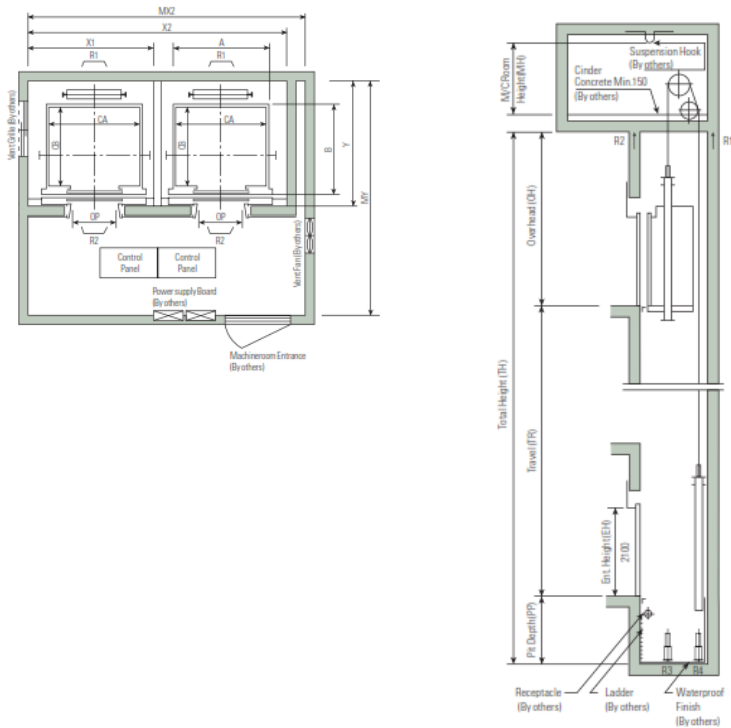
Perhitungan balok penggantung lift dengan kapasitas 700 kg dengan menggunakan data berikut :

Tabel 7.6 Spesifikasi lift produksi Hyundai Elevator

Capacity (Person/Kg)	Speed (m/sec)	Clear Opening (OP)	M/C Room Reaction (kg)	
			R1	R2
10/700	1,5	800 mm	4200	2700

Tabel 7.7 Lanjutan

Car (mm)		Hostway (mm)		Machine Room Size (mm)	
Internal	Eksternal	X2	Y	MX2	MY
CA x CB	A x B				
1400x1250	1460x1405	3700	1850	4000	3600



Gambar 7.19 Elevator Hyundai Luxen

Berdasarkan reaksi beban lift akan didapatkan beban terpusat pada balok lift :

Data perencanaan :

R1	= 4200 kg
R2	= 2700 kg
Panjang balok	= 2,8 m
Height	= 400 mm
Width	= 200 mm
Diameter tulangan lentur	= 19 mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan geser	= 10 mm $f_y=400\text{Mpa}$

Cover = 40 mm

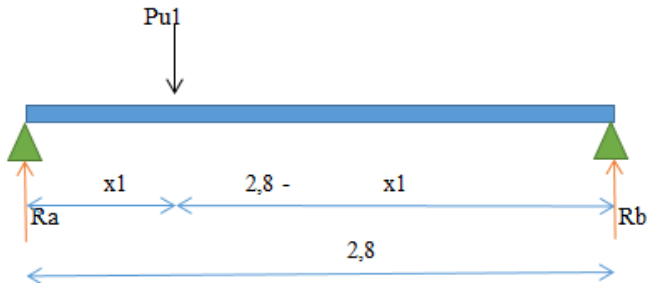
Faktor reduksi lentur = 0,9

Faktor reduksi geser = 0,75

Beban terpusat :

$$R_a = R1 \times KLL = 4700 \times (1 + 50\%) = 6300 \text{ kg}$$

$$R_b = R2 \times KLL = 2700 \times (1 + 50\%) = 4050 \text{ kg}$$



$$\sum MB = 0$$

$$R_a L - P_{U1} (2,8 - x1) = 0$$

$$P_{U1} = \frac{6300 \times 2,8}{2,8 - x1}$$

$$P_{U1} = \frac{17640 \text{ kg}}{2,8 - x1}$$

$$\sum MA = 0$$

$$-R_b 2,8 + P_{U1} x1 = 0$$

$$P_{U1} = \frac{4050 \times 2,8}{x1} = \frac{11340 \text{ kg}}{x1}$$

$$P_{U1} = P_{U1}$$

$$\frac{17640 \text{ kg}}{2,8 - x1} = \frac{11340 \text{ kg}}{x1}$$

$$17640x1 = 31752 - 11340x1$$

$$28980x1 = 31752$$

$$x1 = \frac{31752}{28980} = 1,096m$$

$$P_{u1} = \frac{11340kg}{x1} = \frac{11340kg}{1,096} = 10350kg$$

Beban terpusat yang bekerja pada balok lift adalah 10350 kg.

7.7.3 Analisis Struktur Balok Penggantung Lift

Berdasarkan hasil analisis program SAP2000 didapatkan gaya dalam balok lift akibat kombinasi 1,4D :

$$M_{tumpuan} = -8,6 \text{ kNm}$$

$$M_{lapangan} = 41,7 \text{ kNm}$$

$$V_u = 98,3 \text{ kN}$$

a. Tumpuan

$$M_u = -8,6kNm$$

$$M_n = -\frac{8,6kNm}{0,9} = 9,56kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 400mm - (40mm + 10mm + 19mm) = 331mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{f_y j d} = \frac{8,6 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 331mm} = 84,9mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 567mm^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$567mm^2 > 84,9mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{Asfy}{0,85 fcb} = \frac{567mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 200mm} = 25,4mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{25,4mm}{331mm} = 0,115$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,115 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi Asfy \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 567 \times 400 \times \left(331 - \frac{25,4}{2} \right) \times 10^{-6} = 63,65kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$63,65kNm > 9,55kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc}}{4 fy} bd = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 200 \times 331 = 244,78mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{fy} bd = \frac{1,4}{400} \times 200 \times 331 = 231,7mm^2$$

$$567mm^2 > 244,78mm^2 > 231,7mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{567mm^2}{200mm \times 331mm} = 0,0085$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$0,75\rho_b = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < 0,75\rho_b \quad \rho < 0,025$$

$$0,0085 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0085 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 567mm^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{200mm - (2 \times 40mm) - (2 \times 10mm) - (2 \times 19mm)}{1}$$

$$S = 62mm > 25mm \rightarrow OK$$

b. Lapangan

$$M_u = 41,7kNm$$

$$M_n = \frac{41,7kNm}{0,9} = 46,33kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 400mm - (40mm + 10mm + 19mm) = 331mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{\phi f_y j d} = \frac{41,7 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 331mm} = 411,7mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 567 \text{ mm}^2$

$$A_{s \text{ pakai}} > A_{s \text{ perlu}}$$

$$567 \text{ mm}^2 > 411,7 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{567 \text{ mm}^2 \times 400 \text{ Mpa}}{0,85 \times 35 \text{ Mpa} \times 200 \text{ mm}} = 38,1$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{38,1 \text{ mm}}{331 \text{ mm}} = 0,115$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a / d < a_{tcl} / d$$

$$0,115 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 567 \times 400 \times \left(331 - \frac{38,1}{2} \right) \times 10^{-6} = 63,65 \text{ kNm}$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$63,65 \text{ kNm} > 46,33 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 200 \times 331 = 244,78 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 200 \times 431 = 231,7 \text{ mm}^2$$

$$603 \text{ mm}^2 > 244,78 \text{ mm}^2 > 231,7 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{567 \text{ mm}^2}{200 \text{ mm} \times 331 \text{ mm}} = 0,0085$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$0,75 \rho_b = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < 0,75 \rho_b \quad \rho < 0,025$$

$$0,0085 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0085 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 567 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{200 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 10 \text{ mm}) - (2 \times 19 \text{ mm})}{2}$$

$$S = 62 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

C. Tulangan geser

$$V_u = 98,3 \text{ kN}$$

1. Menentukan tulangan geser terpasang

$$V_c = 0,17\lambda\sqrt{f_c}bd \text{ Pasal 11.2.1.1 SNI 2847:2013}$$

$$V_c = 0,17 \times 1 \times \sqrt{35} \times 200 \times 331 = 66580N = 66,58kN$$

$$\phi V_c = 0,75 \times 66,58kN = 49,94kN$$

Karena $V_u > \phi V_c$ maka perlu tulangan geser

Pasal 11.4.7.1 SNI 2847:2013

$$\phi(V_c + V_s) \geq V_u \text{ pasal 11.1.1 SNI 2847:2013}$$

$$0,75(66,58kN + V_s) \geq 98,3kN$$

$$V_s > 64kN$$

$$V_s = \frac{Avfyd}{s}$$

Jarak sengkang tidak boleh lebih dari :

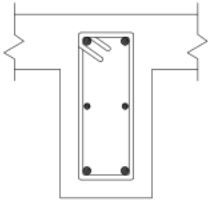
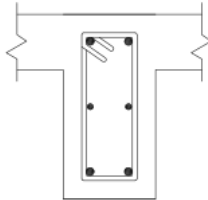
$$\frac{d}{2} = \frac{331mm}{2} = 161mm \text{ pasal 11.4.5.1 SNI 2847:2013}$$

Digunakan sengkang 2kaki Ø10-150 $Av=157,08mm^2$

$$V_s = \frac{157,08mm^2 \times 240MPa \times 331mm}{150mm} = 80761N = 80,76kN$$

$$V_s > 64kN \quad 80,67kN > 64kN \rightarrow OK$$

Tabel 7.8 Penulangan balok penggantung lift

Tipe	BALOK PENGGANTUNG LIFT	
Posisi	Tumpuan	Lapangan
Penampang		
Dimensi	200/400 mm	200/350 mm

Tul. Atas	2D19	2D19
Tul. Bawah	2D19	2D19
Sengkang	2Ø10-150mm	2Ø10-150mm
Tul Badan	D13	D13

7.8 Perhitungan Dinding Basement

Dinding basement direncanakan untuk memikul beban lateral tanah dengan kedalaman 3.2 meter dan jenis tanah yang ditahan oleh dinding basement adalah tanah lanau.

Data perencanaan :

Tinggi	= 3,2 m
Panjang	= 4 m
Tebal dinding	=200mm(pasal 14.5.3 SNI 2847:2013)
f'_c	= 35 Mpa
f_y	= 400 Mpa
β_1	= 0,8 (pasal 10.2.7.3 SNI 2847:2013)
Diameter tulangan	= 13 mm
d_x	= 172 mm
d_y	= 156 mm
p_{min} tul.vertikal	=0,0015 (pasal 14.3.2 SNI 2847:2013)
p_{min} tul.horizontal	=0,0025 (pasal 14.3.3 SNI 2847:2013)

7.8.1 Analisis Struktur Dinding Basement

Analisis struktur dinding basement bertujuan untuk mencari diameter dan jarak tulangan utama dinding basement berdasarkan momen lentur yang bekerja pada dinding basement. Momen lentur didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000 akibat beban kombinasi 1.6H.

a. Momen-momen pada dinding :

$$M_{\text{lapangan vertikal}} = M_{11} = 1468,91 \text{ kg m}$$

$$M_{\text{lapangan horizontal}} = M_{22} = 1469,85 \text{ kg m}$$

$$M_{\text{tumpuan vertikal}} = M_{11} = -4433 \text{ kg m}$$

$$M_{\text{tumpuan horizontal}} = M_{22} = -3613 \text{ kg m}$$

$$m = \frac{f_y}{0,85 x f_c'} = \frac{400 \text{ MPa}}{0,85 x 35 \text{ MPa}} = 13,44$$

$$\rho_{maks} = 0,75 x \frac{0,85 x \beta_1 x f_c'}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_{maks} = 0,75 x \frac{0,85 x 0,8 x 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0268$$

b. Lapangan Vertikal

$$M_{11} = M_u = 1468,91 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{1468,91 x 10^4}{0,8} = 18361375 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{18361375 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} x (172 \text{ mm})^2} = 0,6$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 m R_n}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 x 13,44 x 0,6}{400} \right)} \right) = 0,0014$$

1. Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0015 < 0,0014 < 0,0268 \rightarrow \text{Tidak}$$

Jadi digunakan $\rho = 0,0015$ pasal 14.3.2 SNI 2847:2013

2. Asperlu = $\rho x b x d$

$$\text{Asperlu} = 0,0015 x 1000 \text{ mm}^2 x 172 \text{ mm}^2 = 258 \text{ mm}^2$$

3. Kontrol jarak spasi tulangan
Pasal 14.3.5 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 3t$$

$$S_{\max} \leq 3 \times 200 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 600 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 450 \text{ mm}$$

4. Tulangan pakai
Dipakai tulangan D13-150

$$A_{spakai} = 0,25 \times (13 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{150 \text{ mm}} \right) = 1061 \text{ mm}^2$$

$$A_{perlu} < A_{pakai}$$

$$258 \text{ mm}^2 < 1061 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

- c. Lapangan Horizontal
 $M_{22} = M_u = 1469,85 \text{ kg m}$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{1469,85 \times 10^4}{0,8} = 18373125 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{18373125 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} \times (156 \text{ mm})^2} = 0,75$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mR_n}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 0,75}{400} \right)} \right) = 0,0019$$

1. Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0025 < 0,0019 < 0,0268 \rightarrow \text{Tidak}$$

Jadi digunakan ρ 0,0025 pasal 14.3.3 SNI 2847:2013

2. $Asperlu = \rho b x d$

$$Asperlu = 0,0025 \times 1000 \text{ mm}^2 \times 156 \text{ mm}^2 = 390 \text{ mm}^2$$

3. Kontrol jarak spasi tulangan
Pasal 14.3.5 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 3t$$

$$S_{\max} \leq 3 \times 200 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 600 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 450 \text{ mm}$$

4. Tulangan pakai
Dipakai tulangan D13-150

$$Aspakai = 0,25 \times (13 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{150 \text{ mm}} \right) = 1061 \text{ mm}^2$$

$$Asperlu < Aspakai$$

$$390 \text{ mm}^2 < 1061 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

- d. Tumpuan Vertikal

$$M_{11} = M_u = -4433 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{4433 \times 10^4}{0,8} = 55412500 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{55412500 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} \times (172 \text{ mm})^2} = 1,87$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mR_n}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 1,87}{400} \right)} \right) = 0,0048$$

1. Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0015 < 0,0048 < 0,0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

$$2. \text{ Asperlu} = \rho b x d$$

$$\text{Asperlu} = 0,0048 \times 1000 \text{ mm}^2 \times 172 \text{ mm}^2 = 832,5 \text{ mm}^2$$

$$3. \text{ Kontrol jarak spasi tulangan}$$

Pasal 14.3.5 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 3t$$

$$S_{\max} \leq 3 \times 200 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 600 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 450 \text{ mm}$$

$$4. \text{ Tulangan pakai}$$

Dipakai tulangan D13-150

$$\text{Aspakai} = 0,25 \times (13 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{150 \text{ mm}} \right) = 1061 \text{ mm}^2$$

$$\text{Asperlu} < \text{Aspakai}$$

$$832,5 \text{ mm}^2 < 1061 \text{ mm}^2 \rightarrow \text{OK}$$

$$e. \text{ Tumpuan Horizontal}$$

$$M_{22} = M_u = -3613 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{3613 \times 10^4}{0,8} = 45162500 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{45162500 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} \times (156 \text{ mm})^2} = 1,86$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mR_n}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 1,86}{400} \right)} \right) = 0,0048$$

1. Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0025 < 0,0048 < 0,0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

2. $As_{\text{perlu}} = \rho b x d$

$$As_{\text{perlu}} = 0,0048 \times 1000 \text{ mm}^2 \times 156 \text{ mm}^2 = 747,86 \text{ mm}^2$$

3. Kontrol jarak spasi tulangan

Pasal 14.3.5 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 3t$$

$$S_{\max} \leq 3 \times 200 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 600 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 450 \text{ mm}$$

4. Tulangan pakai

Dipakai tulangan D13-150

$$As_{\text{pakai}} = 0,25 \times (13 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{150 \text{ mm}} \right) = 1061 \text{ mm}^2$$

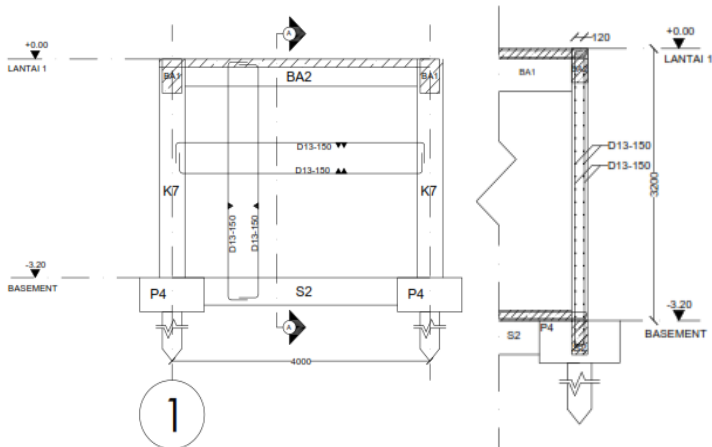
$$As_{\text{perlu}} < As_{\text{pakai}}$$

$$747,86 \text{ mm}^2 < 1061 \text{ mm}^2 \rightarrow \text{OK}$$

Tabel 7.9 Tulangan Dinding Basement

	Lapangan Vertikal	Lapangan Horizontal	Tumpuan Vertikal	Tumpuan Horizontal
Tebal (mm)	200	200	200	200
M_u (kg m)	1468,91	1469,85	4433	3613
As perlu	269,72	390	832,5	747,86
As pakai	1061	1061	1061	1061

Tul.utama	D13-150	D13-150	D13-150	D13-150
-----------	---------	---------	---------	---------



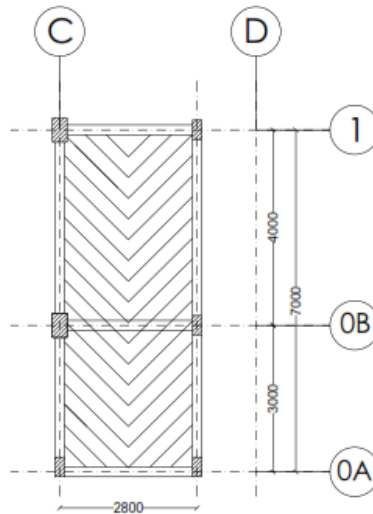
Gambar 7.20 Rencana penulangan dinding basement

7.9 Perhitungan Ramp Parkir

Ramp parkir berfungsi sebagai jalur akses kendaraan menuju tempat parkir yang berada di lantai basement. Ramp parkir direncanakan untuk mobil golongan I.

Data perencanaan :

Tinggi	= 1,5 m
Panjang	= 7 m
Tebal pelat	= 200mm
f'_c	= 35 Mpa
f_y	= 400 Mpa
β_1	= 0,8 (pasal 10.2.7.3 SNI 2847:2013)
Diameter tulangan	= 13 mm
dx	= 155 mm
dy	= 145 mm



Gambar 7.21 Denah ramp parkir

7.9.1 Analisis Struktur Pelat Ramp Parkir

Analisis struktur ramp parkir bertujuan untuk mencari diameter dan jarak tulangan utama pelat ramp berdasarkan momen lentur yang bekerja pada pelat ramp. Momen lentur didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000.

- a. Momen-momen pada pelat :

$$M_{\text{lapangan } x} = M_{11} = 654,20 \text{ kg m}$$

$$M_{\text{lapangan } y} = M_{22} = 503,58 \text{ kg m}$$

$$M_{\text{tumpuan } x} = M_{11} = -3278,37 \text{ kg m}$$

$$M_{\text{tumpuan } y} = M_{22} = -2115,14 \text{ kg m}$$

$$\frac{L_y}{L_x} = \frac{3000 \text{ mm}}{2800 \text{ mm}} = 1,1 \leq 2 \rightarrow \text{DuaArah}$$

$$m = \frac{f_y}{0,85 \times f_c'} = \frac{400 \text{ MPa}}{0,85 \times 35 \text{ MPa}} = 13,44$$

$$\rho_{\min} = \frac{1,4}{fy} = \frac{1,4}{400Mpa} = 0,0019$$

$$\rho_{maks} = 0,75x \frac{0,85x\beta_1x f_c}{fy} \cdot \left(\frac{600}{600 + fy} \right)$$

$$\rho_{maks} = 0,75x \frac{0,85x0,8 \cdot 35}{400} \cdot \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0268$$

b. Lapangan Arah X

$$M_{11} = M_u = 654,20 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{654,20x10^4}{0,8} = 8177500 Nmm$$

$$R_n = \frac{Mn}{bd_x^2} = \frac{8177500 Nmm}{1000mmx(154mm)^2} = 0,34$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mRn}{fy} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2x13,44x0,34}{400} \right)} \right) = 0,0009$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0019 > 0,0009 < 0,0268 \rightarrow \text{Tidak}$$

Berdasarkan pasal 10.5.3 SNI 2847:2013 apabila ρ_{\min} lebih besar dari ρ , maka ρ diperbesar 30%.

$$1,3\rho = 1,3x0,0009 = 0,0011$$

- $Asperlu = \rho bxd$

$$Asperlu = 0,0011x1000mm^2x155mm^2 = 172,46mm^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan

Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 200 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 400 \text{ mm}$$

- Tulangan pakai
Dipakai tulangan D13-200

$$A_{spakai} = 0,25 \times (13 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{200 \text{ mm}} \right) = 796 \text{ mm}^2$$

$$A_{perlu} < A_{pakai}$$

$$172,46 \text{ mm}^2 < 796 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

- c. Lapangan Arah Y

$$M_{22} = M_u = 503,58 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{503,58 \times 10^4}{0,8} = 6294750 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{6294750 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} \times (141 \text{ mm})^2} = 0,32$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mR_n}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 0,32}{400} \right)} \right) = 0,0008$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

$$0,0019 > 0,0008 < 0,0268 \rightarrow \text{Tidak}$$

Berdasarkan pasal 10.5.3 SNI 2847:2013 apabila ρ_{\min} lebih besar dari ρ , maka ρ diperbesar 30%.

$$1,3\rho = 1,3 \times 0,0008 = 0,0010$$

- $Asperlu = \rho b x d$

$$Asperlu = 0,0010 \times 1000 \text{ mm}^2 \times 141 \text{ mm}^2 = 146,40 \text{ mm}^2$$

- Kontrol jarak spasi tulangan
Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013

$$S_{\max} \leq 2h$$

$$S_{\max} \leq 2 \times 200 \text{ mm}$$

$$S_{\max} \leq 400 \text{ mm}$$

- Tulangan pakai
Dipakai tulangan D13-200

$$Aspakai = 0,25 \times (13 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{200 \text{ mm}} \right) = 796 \text{ mm}^2$$

$$Asperlu < Aspakai$$

$$146,40 \text{ mm}^2 < 796 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

- d. Tumpuan Arah X

$$M_{11} = M_u = -3278,37 \text{ kg m}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{3278,37 \times 10^4}{0.8} = 40979625 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d_x^2} = \frac{40979625 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} \times (154 \text{ mm})^2} = 1,74$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mR_n}{f_y} \right)} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 1,74}{400} \right)} \right) = 0,0045$$

- Cek persyaratan :

$$\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$$

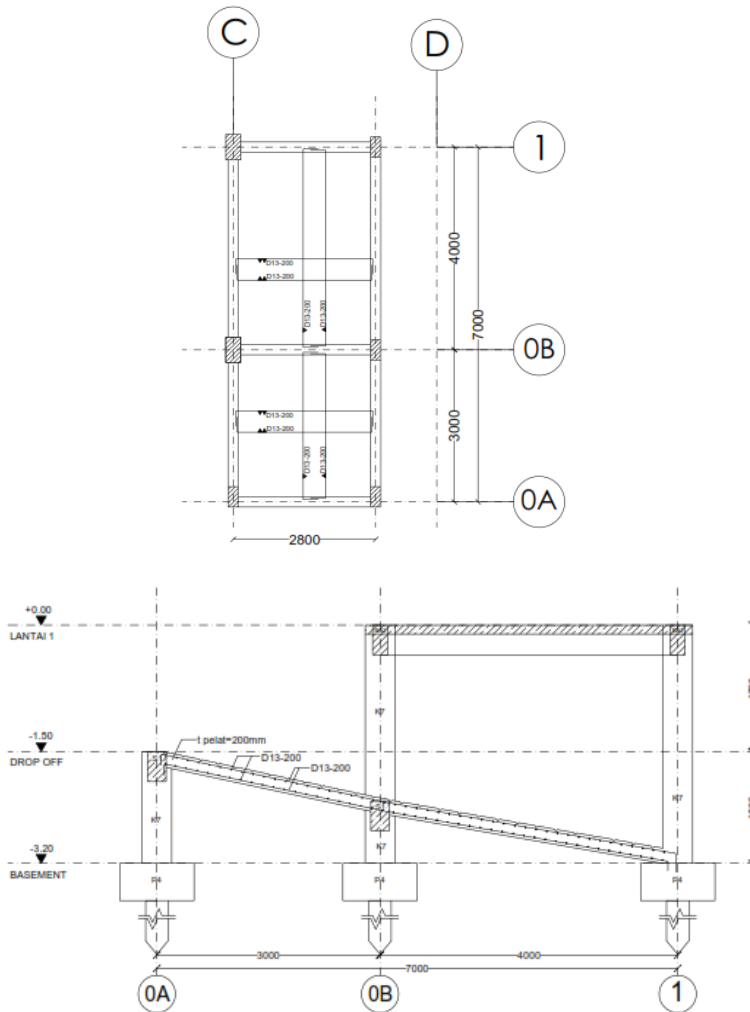
$$0,0019 < 0,0045 < 0,0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$$

- $Asperlu = \rho b x d$
 $Asperlu = 0,0045 \times 1000 \text{ mm}^2 \times 154 \text{ mm}^2 = 688,16 \text{ mm}^2$
- Kontrol jarak spasi tulangan
 Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013
 $S_{\max} \leq 2h$
 $S_{\max} \leq 2 \times 200 \text{ mm}$
 $S_{\max} \leq 400 \text{ mm}$
- Tulangan pakai
 Dipakai tulangan D13-200
 $Aspakai = 0,25 \times (13 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{200 \text{ mm}} \right) = 796 \text{ mm}^2$
 $Asperlu < Aspakai$
 $688,16 \text{ mm}^2 < 796 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$
- e. Tumpuan Arah Y
 $M_{22} = M_u = -2115,14 \text{ kg m}$
 $M_n = \frac{M_u}{\theta} = \frac{2115,14 \times 10^4}{0.8} = 26439250 \text{ Nmm}$
 $R_n = \frac{Mn}{b d_x^2} = \frac{26439250 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} \times (141 \text{ mm})^2} = 1,34$
 $\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2mRn}{f_y} \right)} \right)$
 $\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{2 \times 13,44 \times 1,34}{400} \right)} \right) = 0,0034$
- Cek persyaratan :
 $\rho_{\min} < \rho < \rho_{\max}$
 $0,0019 < 0,0034 < 0,0268 \rightarrow \text{Memenuhi}$

- $As_{perlu} = \rho b x d$
 $As_{perlu} = 0,0034 \times 1000 \text{ mm}^2 \times 141 \text{ mm}^2 = 481,54 \text{ mm}^2$
- Kontrol jarak spasi tulangan
 Pasal 10.3.2 SNI 2847:2013
 $S_{\max} \leq 2h$
 $S_{\max} \leq 2 \times 200 \text{ mm}$
 $S_{\max} \leq 400 \text{ mm}$
- Tulangan pakai
 Dipakai tulangan D13-200
 $As_{pakai} = 0,25 \times (13 \text{ mm})^2 \times \pi \times \left(\frac{1000 \text{ mm}}{200 \text{ mm}} \right) = 796 \text{ mm}^2$
 $As_{perlu} < As_{pakai}$
 $481,54 \text{ mm}^2 < 796 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$

Tabel 7.10 Hasil perhitungan tulangan ramp pelat

	Lapangan X	Lapangan Y	Tumpuan X	Tumpuan Y
Tebal pelat (mm)	200	200	200	200
M_u (kg m)	623,45	642,56	1694,55	1590,47
As perlu	174,16	146,39	688,16	481,16
As pakai	796	796	796	796
Tul.utama	D13-200	D13-200	D13-200	D13-200



Gambar 7.22 Rencana penulangan pelat ramp parkir

BAB VIII

ANALISA STRUKTUR BANGUNAN PRIMER

8.1 Umum

Struktur primer memegang peranan penting dalam kekuatan suatu gedung. Perancangan struktur primer pada tugas akhir ini menggunakan sistem rangka pemikul momen khusus yang berfungsi untuk menahan beban gravitasi dan beban gempa. Berdasarkan nilai kategori desain seismik (KDS) D, maka struktur primer di desain menggunakan aturan perencanaan beton untuk sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK). Struktur primer yang direncanakan yaitu :

1. Balok Induk
2. Kolom
3. Hubungan Balok Kolom

8.2 Desain Struktur Balok Induk

Balok sebagai rangka pemikul momen selain bertugas menerima beban gravitasi mati dan hidup, balok juga berfungsi menerima beban akibat gaya gempa yang terjadi. Perencanaan penulangan balok dapat dilakukan setelah mendapat gaya-gaya dalam yang terjadi pada program analisa struktur SAP2000 dan mengacu pada peraturan SNI 2847:2013.

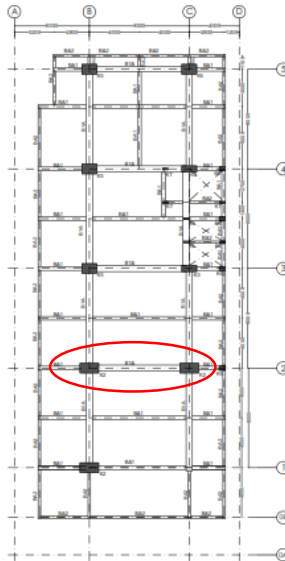
8.2.1 Perhitungan Balok Induk B1A

Berikut ini contoh perhitungan balok induk B1A pada lantai 1 dengan metode SRPMK

- Data perencanaan :

Tipe balok	= B1A
Height	= 750 mm
Width	= 500 mm
Mutu beton	= 35 Mpa
Bentang balok (L)	= 8 m
Bentang bersih balok (L_n)	= 7 m

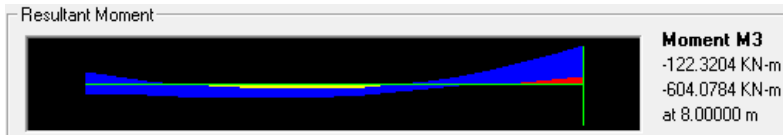
Diameter tulangan lentur	= 25mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan geser	= 13 mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan torsi	= 16 mm
Cover	= 40 mm
Faktor reduksi lentur	= 0,9
Faktor reduksi geser	= 0,75



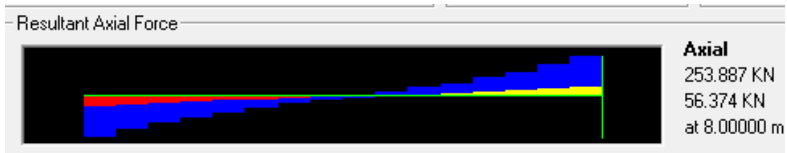
Gambar 8.1 Denah balok lantai 1

8.2.1.1 Analisis Balok B1A

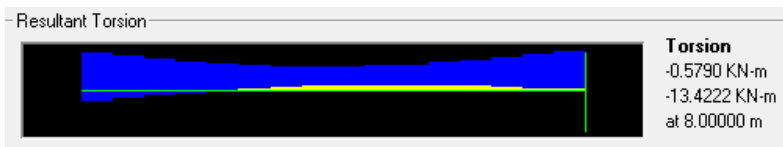
Analisis balok induk bertujuan untuk mencari diameter tulangan longitudinal, tulangan geser dan tulangan torsi balok. Gaya-gaya dalam yang terjadi didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000.



Gambar 8.2 Output momen SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 8.3 Output axial SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 8.4 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 8.5 Output geser SAP200(1.2D+1L)

- a. Cek syarat komponen struktur penahan gempa
 1. Bentang bersih komponen struktur tidak boleh kurang dari 4kali tinggi efektifnya (pasal 21.5.2 SNI 2847:2013)

$$L_n = 6800mm$$

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 25mm + 0,5 \times 25mm)$$

$$d = 660mm$$

$$4d = 2644mm$$

$$L_n > 4d \rightarrow OK$$

2. Lebar komponen tidak boleh kurang dari 0.3h dan 250 mm (pasal 21.5.3 SNI 2847:2013)

$$b/h = 500/750 = 0,67 \rightarrow OK$$

3. Gaya aksial tekan terfaktor pada komponen struktur lentur maksimum $0.01A_g f_c$

$$P_u < 0.1A_g f_c$$

$$293kN < 0.01(750mm \times 500mm) \times 35MPa = 1312,5kN$$

8.2.1.2 Tulangan longitudinal balok B1A

- Tumpuan kiri negatif

$$M_u = -604kNm$$

$$M_n = \frac{604kNm}{0,9} = 635,79kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 25mm + 0,5 \times 25mm)$$

$$d = 660mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{f_y j d} = \frac{604 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 660mm} = 2937mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 6D25 $A_s = 2944mm^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$2944mm^2 > 2937mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{Asfy}{0,85 fcb} = \frac{2934mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 500mm} = 79,16mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{79,16mm}{660mm} = 0,118$$

$$\frac{a_{icl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{icl}/d$$

$0,118 < 0,3 \rightarrow OK$ desain tulangan *under-reinforced*

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi Asfy \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 2944 \times 400 \times \left(660 - \frac{79,16}{2} \right) \times 10^{-6} = 670kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$670Nm > 635,79kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc}}{4fy} bd = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 660 = 1219mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{fy} bd = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 660 = 1154mm^2$$

$$2944mm^2 > 1219mm^2 > 1154mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{2944\text{mm}^2}{500\text{mm} \times 660\text{mm}} = 0,009$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,009 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,009 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 6D25 dengan $A_s = 2944\text{mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500\text{mm} - (2 \times 40\text{mm}) - (2 \times 13\text{mm}) - (6 \times 25\text{mm})}{5}$$

$$S = 50\text{mm} > 25\text{mm} \rightarrow OK$$

- Tumpuan kiri positif

$$M_u = +122\text{kNm} > 0,5 \phi M_n (335,1\text{kNm})$$

Kuat lentur positif tidak boleh kurang dari 1/2 kuat lentur negatif pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$M_u = 335,1\text{kNm}$$

$$M_n = \frac{335,1\text{kNm}}{0,9} = 372,34\text{kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750\text{mm} - (40\text{mm} + 13\text{mm} + 0,5 \times 25\text{mm}) = 672\text{mm}$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{f_y j d} = \frac{335,1 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 672 \text{ mm}} = 1630 \text{ mm}^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 4D25 dengan $A_s = 5397 \text{ mm}^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$1963 \text{ mm}^2 > 1630 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{1630 \text{ mm}^2 \times 400 \text{ Mpa}}{0,85 \times 35 \text{ Mpa} \times 500 \text{ mm}} = 52,77 \text{ mm}$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{52,77 \text{ mm}}{672 \text{ mm}} = 0,079$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a / d < a_{tcl} / d$$

$$0,079 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } \textit{under-reinforced}$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi M_n = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi M_n = 0,9 \times 1963 \times 400 \times \left(672 - \frac{52,77}{2} \right) \times 10^{-6} = 456 \text{ kNm}$$

$$\phi M_n > M_n$$

$$456 \text{ Nm} > 372,34 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 672 = 1242 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} bd = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 1176 = 1176 \text{ mm}^2$$

$$1963 \text{ mm}^2 > 1242 \text{ mm}^2 > 1176 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{1963 \text{ mm}^2}{500 \text{ mm} \times 672 \text{ mm}} = 0,006$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,006 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,006 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 4D25 dengan $A_s = 1963 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 13 \text{ mm}) - (4 \times 25 \text{ mm})}{3}$$

$$S = 98 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

- Tumpuan kanan negatif

$$M_u = -205 \text{ kNm}$$

$$M_n = \frac{205 \text{ kNm}}{0,9} = 227,77 \text{ kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 25mm + 0,5 \times 25mm)$$

$$d = 660mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{f_y j d} = \frac{205 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 660mm} = 996,9mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 6D25 $A_s = 2944mm^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$2944mm^2 > 996,9mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{2934mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 500mm} = 79,16mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{79,16mm}{660mm} = 0,118$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,118 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 2944 \times 400 \times \left(660 - \frac{79,16}{2} \right) \times 10^{-6} = 670kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$670Nm > 227,77kNm \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 660 = 1219 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 660 = 1154 \text{ mm}^2$$

$$2944 \text{ mm}^2 > 1219 \text{ mm}^2 > 1154 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal

21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{2944 \text{ mm}^2}{500 \text{ mm} \times 660 \text{ mm}} = 0,009$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,009 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,009 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 6D25 dengan $A_s = 2944 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 13 \text{ mm}) - (6 \times 25 \text{ mm})}{5}$$

$$S = 50 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

- Tumpuan kanan positif

$$Mu = +148kNm > 0,5\phi Mn(335,1kNm)$$

Kuat lentur positif tidak boleh kurang dari 1/2 kuat lentur negatif pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$Mu = 335,1kNm$$

$$Mn = \frac{335,1kNm}{0,9} = 372,34kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 0,5 \times 25mm) = 672mm$$

$$As_{perlu} = \frac{Mu}{9fyjd} = \frac{335,1 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 672mm} = 1630mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 4D25 dengan $As=5397mm^2$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$1963mm^2 > 1630mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{Asfy}{0,85 fcb} = \frac{1630mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 500mm} = 52,77mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{52,77mm}{672mm} = 0,079$$

$$\frac{a_{icl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{icl}/d$$

$$0,079 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi Asfy \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 1963 \times 400 \times \left(672 - \frac{52,77}{2} \right) \times 10^{-6} = 456kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$456Nm > 372,34kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4f_y} bd = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 672 = 1242mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} bd = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 1176 = 1176mm^2$$

$$1963mm^2 > 1242mm^2 > 1176mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{1963mm^2}{500mm \times 672mm} = 0,006$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,006 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,006 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 4D25 dengan $A_s = 1963mm^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2 \times \text{sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500mm - (2 \times 40mm) - (2 \times 13mm) - (4 \times 25mm)}{3}$$

$$S = 98mm > 25mm \rightarrow OK$$

- Lapangan

$$Mu = +188kNm > 0,25\phi Mn(167,56kNm)$$

Kuat lentur di sembarang penampang tidak boleh kurang dari 1/4 kuat lentur terbesar pada muka kolom. pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$Mu = 167,56kNm$$

$$Mn = \frac{167,56kNm}{0,9} = 186,67kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 25mm) = 672mm$$

$$As_{perlu} = \frac{M_u}{\phi f_y j d} = \frac{167,56 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 672mm} = 814,8mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 3D25 dengan $As = 1472mm^2$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$1472mm^2 > 814,8mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{As f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{1472mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 500mm} = 39,58mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{39,58mm}{672mm} = 0,1$$

$$\frac{a_{icl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{icl}/d$$

$$0,1 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi As f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 1472 \times 400 \times \left(672 - \frac{39,58}{2} \right) \times 10^{-6} = 346 \text{ kNm}$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$346 \text{ kNm} > 316,76 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 660 = 1219 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 660 = 1154 \text{ mm}^2$$

$$1472 \text{ mm}^2 > 1219 \text{ mm}^2 > 1154 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{As}{b d} = \frac{1472 \text{ mm}^2}{500 \text{ mm} \times 672 \text{ mm}} = 0,0044$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0044 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0044 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 3D25 dengan $A_s = 1472 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500\text{mm} - (2x40\text{mm}) - (2x13\text{mm}) - (3x25\text{mm})}{2}$$

$$S = 160\text{mm} > 25\text{mm} \rightarrow OK$$

8.2.1.3 Tulangan geser balok B1A

- Tumpuan kiri

1. Kapasitas momen

Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 2944 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 99\text{mm}$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 2944 \times 400 \left(660 - \frac{99}{2} \right) = 916\text{kNm}$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 1963 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 66\text{mm}$$

$$M_{pr2} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr2} = 1,25 \times 1963 \times 400 \left(660 - \frac{66}{2} \right) = 627\text{kNm}$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{916kNm + 627kNm}{6,5m} = 237,43kN$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 231kN(1.2D + 1L) \text{ pasal } 21.6.2.2 \text{ SNI}$$

2847:2013

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 237,43kN + 231kN = 468,4kN$$

$$V_{sway} > 0.5V_u \text{ pasal } 21.5.4.2 \text{ SNI } 2847:2013$$

$$237,43N > 234,2kN \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 261kN < \frac{(750mm \times 500mm) \times 35Mpa}{20} = 656kN$$

Maka $V_c = 0$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{468,4kN}{0,75} - 0 = 625kN$$

$$V_{smaks} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} bd = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 500 \times 660 = 1307,1kN$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.2 SNI 2847:2013 sengkang tertutup pertama dipasang pada jarak 50 mm dari muka kolom dan yang berikutnya dipasang tidak boleh kurang dari :

$$\frac{d}{4} = 168mm$$

$$6 \times 25 = 150mm$$

$$150mm$$

Jadi digunakan sengkang 2 kaki D13-100mm dengan $A_v = 265 \text{ mm}^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{265 \times 400 \times 660}{100} = 713,2kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{s \max}$$

$$713,2kN > 625kN \rightarrow OK$$

$$713,2kN < 1307,1kN \rightarrow OK$$

- Tumpuan kanan

1. Kapsitas momen

Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{1,25 \times 2944 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 99mm$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 2944 \times 400 \left(660 - \frac{99}{2} \right) = 916kNm$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{1,25 \times 1963 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 66mm$$

$$M_{pr2} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr2} = 1,25 \times 1963 \times 400 \left(660 - \frac{66}{2} \right) = 627kNm$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{916kNm + 627kNm}{6,5m} = 237,43kN$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 124kN(1.2D + 1L) \text{ pasal } 21.6.2.2 \text{ SNI}$$

2847:2013

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 237,43kN + 124kN = 361,4kN$$

$$V_{sway} > 0.5V_u \text{ pasal } 21.5.4.2 \text{ SNI } 2847:2013$$

$$237,43N > 180,7kN \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 261kN < \frac{(750mm \times 500mm) \times 35Mpa}{20} = 656kN$$

Maka $V_c = 0$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{361,4kN}{0,75} - 0 = 482kN$$

$$V_{maks} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} bd = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 500 \times 660 = 1307,1kN$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.2 SNI 2847:2013 sengkang tertutup pertama dipasang pada jarak 50 mm dari muka kolom dan yang berikutnya dipasang tidak boleh kurang dari :

$$\frac{d}{4} = 168mm$$

$$6 \times 25 = 150mm$$

$$150mm$$

Jadi digunakan sengkang 2 kaki D13-100mm dengan $A_v = 265 \text{ mm}^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{265 \times 400 \times 660}{100} = 713,2kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{s \max}$$

$$713,2kN > 482kN \rightarrow OK$$

$$713,2kN < 1307,1kN \rightarrow OK$$

- Lapangan

1. Kapsitas momen

Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 1472 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 49mm$$

$$M_{prl} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{prl} = 1,25 \times 1472 \times 400 \left(672 - \frac{49}{2} \right) = 476kNm$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 1472 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 49mm$$

$$M_{prl} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{prl} = 1,25 \times 1472 \times 400 \left(672 - \frac{49}{2} \right) = 476kNm$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{476kNm + 476kNm}{6,8m} = 146,57kN$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 36kN(1.2D + 1L) \text{ pasal 21.6.2.2 SNI 2847:2013}$$

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 146,57kN + 36kN = 182,6kN$$

$$V_{sway} > 0.5V_u \text{ pasal 21.5.4.2 SNI 2847:2013}$$

$$146,57N > 91,28kN \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 261kN < \frac{(750mm \times 500mm) \times 35Mpa}{20} = 656kN$$

$$\text{Maka } V_c = 0$$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{182,6kN}{0,75} - 0 = 243kN$$

$$V_{smaks} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} bd = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 500 \times 672 = 1331,8kN$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.4 SNI 2847:2013 spasi maksimum tulangan geser di sepanjang balok tidak boleh lebih dari

$$\frac{d}{2} = 330mm$$

Jadi digunakan sengkang 2 kaki D13-150 mm dengan $A_v = 265mm^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{265 \times 400 \times 672}{250} = 475,48 \text{ kN}$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{s \max}$$

$$475,48 \text{ kN} > 243 \text{ kN} \rightarrow OK$$

$$475,48 \text{ kN} < 1331,8 \text{ kN} \rightarrow OK$$

8.2.1.4 Tulangan torsi balok B1A

$$T_u = 13 \text{ kNm}$$

$$T_n = \frac{T_u}{\phi} = \frac{13 \text{ kNm}}{0,75} = 17,33 \text{ kNm}$$

1. Menghitung luas penampang dan keliling balok

$$A_{cp} = bh = 500 \text{ mm} \times 750 \text{ mm} = 375000 \text{ mm}^2$$

$$P_{cp} = 2(b + h) = 2(500 \text{ mm} + 750 \text{ mm}) = 2500 \text{ mm}$$

2. Luas penampang dan keliling dibatasi sengkang

$$A_{oh} = 253736 \text{ mm}^2$$

$$P_h = 2076 \text{ mm}$$

3. Cek dimensi penampang

$$\sqrt{\left(\frac{V_u}{b_w d}\right)^2 + \left(\frac{T_u P_h}{1,7 A_{oh}^2}\right)^2} \leq \phi \left(\frac{V_c}{b_w d} + 0,66 \sqrt{f_c'} \right) \quad \text{pasal}$$

11.5.3.1 SNI 2847:2013

$$\sqrt{\left(\frac{468 \times 10^3}{500 \times 660}\right)^2 + \left(\frac{13 \times 10^6 \times 2076}{1,7 \times 253736^2}\right)^2} = 1,42$$

$$0,75 \left(\frac{655,97 \times 10^3}{500 \times 660} + 0,66 \sqrt{35'} \right) = 4,4$$

$$1,42 \leq 4,4 \rightarrow OK$$

4. Torsi minimum

$$T_{u \min} = \phi 0,083 \lambda \sqrt{f_c} \left(\frac{A_{cp}^2}{P_{cp}} \right) \text{ pasal 11.5.1 SNI}$$

2847:2013

$$T_{u \min} = 0,75 \times 0,083 \times \sqrt{35} \left(\frac{375000^2}{2500} \right) \times 10^{-6} = 20,72 \text{ kNm}$$

$$T_u < T_{u \min} \rightarrow \text{tidak perlu tulangan torsi}$$

$$13 \text{ kNm} > 20,72 \text{ kNm} \rightarrow \text{tidak perlu tulangan torsi}$$

5. Perhitungan kebutuhan tulangan transversal penahan torsi

$$A_o = 0.85 A_{oh}$$

$$T_n = \frac{2 A_o A_t f_{yt}}{s} \cot \theta \text{ pasal 11.5.3.6 SNI 2847:2013}$$

$$\frac{A_t}{s} = \frac{T_u}{\phi 2 A_o f_{yt} \cot \theta}$$

$$A_o = 0,85 \times 253736 \text{ mm}^2 = 215676 \text{ mm}^2$$

$$\frac{A_t}{s} = \frac{13 \times 10^6}{0,75 \times 2 \times 215676 \times 400 \times \cot 45} = 0,1 \text{ mm}^2 / \text{mm}$$

6. Perhitungan tulangan longitudinal penahan lentur

$$A_l = \frac{A_t}{s} p_h \left(\frac{f_{yt}}{f_y} \right) \cot^2 \theta \text{ pasal 11.5.3.7 SNI 2847:2013}$$

$$A_l = 0,1 \times 2076 \times \left(\frac{400}{400} \right) \cot^2 45 = 208,6 \text{ mm}^2$$

Untuk mendistribusikan A_l secara merata di empat sisi penampang balok balok digunakan $0.25 A_l$.

$$0,25A_l = 0,25 \times 208,6 \text{ mm}^2 = 52,14 \text{ mm}^2$$

Digunakan 2D13 dengan $A_{l \text{ pakai}} = 265 \text{ mm}^2$

$$A_{l \text{ pakai}} > A_l = 265 \text{ mm}^2 > 52,14 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

8.2.1.5 Panjang penyaluran balok B1A

1. Panjang penyaluran tulangan tarik
 - a. Tulangan diteruskan sejauh d , $12d$ atau $l_n/16$ (SNI 03:2847 2013 pasal 10.12.3 dan 12.10.4) :

$$d = 660 \text{ mm}$$

$$12d_b = 12 \times 25 \text{ mm} = 300 \text{ mm}$$

$$l_n/16 = 7000/16 = 437,5 \text{ mm}$$

Diambil nilai terbesar yaitu $660 \text{ mm} \approx 700 \text{ mm}$

- b. Berdasarkan pasal 12.2.2 SNI 2847:2013

$$l_d = \left(\frac{f_y \psi_t \psi_e}{1,7 \lambda \sqrt{f_c}} \right) d_b \text{ dengan } \psi_t=1 \quad \psi_e=1 \quad d_b=25 \text{ mm}$$

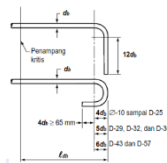
$$l_d = \left(\frac{400 \times 1 \times 1}{1,7 \times 1 \times \sqrt{35}} \right) \times 25 \text{ mm} = 994 \text{ mm} \approx 1000 \text{ mm}$$

Pasal 12.2.1 SNI 2847:2013 $l_d > 300 \text{ mm}$

$$1000 \text{ mm} > 300 \text{ mm} \rightarrow OK$$

$$l_d = 1000 \text{ mm}$$

2. Panjang penyaluran tulangan berkait



Gambar 8.6 Detail batang tulangan berkait untuk penyaluran kait standar

Berdasarkan pasal 12.5.2 SNI 2847:2013

$$l_{dh} = \frac{0,24\psi_e f_y}{\lambda \sqrt{f_c}} d_b$$

$$l_{dh} = \frac{0,24 \times 1 \times 400}{1 \times \sqrt{35}} \times 25 \text{ mm} = 405,7 \text{ mm}$$

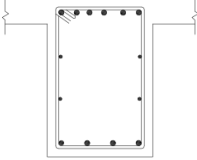
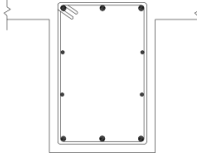
Pasal 12.5.1 2847:2013 $l_d > 8d_b > 150 \text{ mm}$

$$405,7 \text{ mm} > (8 \times 25 \text{ mm} = 200 \text{ mm}) > 150 \text{ mm} \rightarrow OK$$

$$l_{dh} = 405,7 \text{ mm} \approx 500 \text{ mm}$$

Panjang kait $12d_b = 12 \times 25 \text{ mm} = 300 \text{ mm}$

Tabel 8.1 Penulangan balok BA1

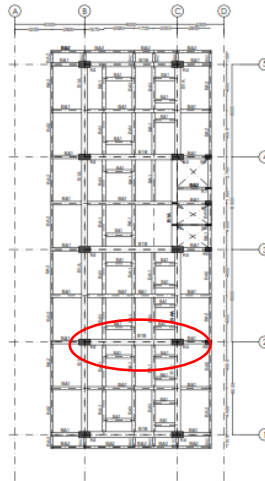
Tipe	B1A	
Posisi	Tumpuan	Lapangan
Penampang		
Dimensi	500/750 mm	500/750 mm
Tul. Atas	6D25	3D25
Tul. Bawah	4D25	3D25
Sengkang	2D13-100mm	2D13-150mm
Tul Badan	2D13	2D13

8.2.2 Perhitungan Balok Induk B1B

Berikut ini contoh perhitungan balok induk B1B pada lantai 7 dengan metode SRPMK

- Data perencanaan :

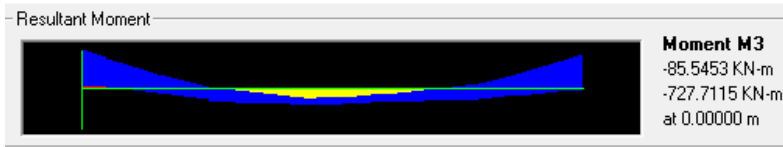
Tipe balok	= B1B
Height	= 750 mm
Width	= 500 mm
Mutu beton	= 35 Mpa
Bentang balok (L)	= 8 m
Bentang bersih balok (L_n)	= 7 m
Diameter tulangan lentur	= 25mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan geser	= 13 mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan torsi	= 16 mm
Cover	= 40 mm
Faktor reduksi lentur	= 0,9
Faktor reduksi geser	= 0,75



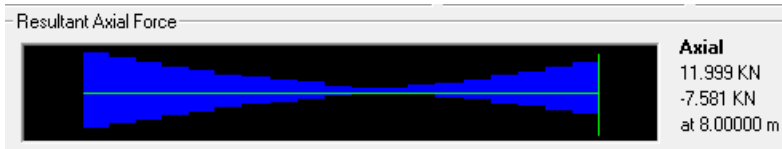
Gambar 8.7 Denah balok lantai 7

8.2.2.1 Analisis Balok B1B

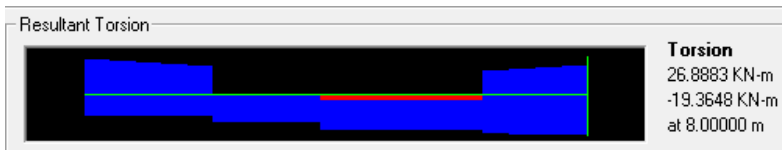
Analisis balok induk bertujuan untuk mencari diameter tulangan longitudinal, tulangan geser dan tulangan torsi balok. Gaya gaya dalam yang terjadi didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000.



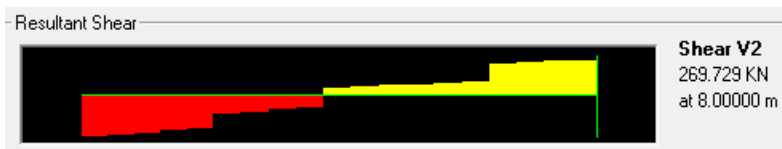
Gambar 8.8 Output momen SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 8.9 Output axial SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 8.10 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 8.11 Output geser SAP2000(1.2D+1L)

- a. Cek syarat komponen struktur penahan gempa
1. Bentang bersih komponen struktur tidak boleh kurang dari 4kali tinggi efektifnya (pasal 21.5.2 SNI 2847:2013)

$$L_n = 7000mm$$

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 25mm + 0,5 \times 25mm)$$

$$d = 660mm$$

$$4d = 2644mm$$

$$L_n > 4d \rightarrow OK$$

2. Lebar komponen tidak boleh kurang dari $0.3h$ dan 250 mm (pasal 21.5.3 SNI 2847:2013)
 $b / h = 500 / 750 = 0,67 \rightarrow OK$
3. Gaya aksial tekan terfaktor pada komponen struktur lentur maksimum $0.01A_gfc$
 $P_u < 0.1A_gfc$
 $15kN < 0.01(750mm \times 500mm) \times 35MPa = 1312,5kN$

8.2.2.2 Tulangan longitudinal balok B1B

- Tumpuan kiri negatif

$$M_u = -727kNm$$

$$M_n = \frac{727kNm}{0,9} = 807,78kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 25mm + 0,5 \times 25mm)$$

$$d = 660mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{f_y j d} = \frac{727 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 660mm} = 3602,45mm^2$$

Digunakan 2 lapis tulangan utama 6D25 dan 2D25 dengan $A_s = 3925mm^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$3925mm^2 > 3602,45mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{3925mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 500mm} = 105,55mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{105,55mm}{660mm} = 0,16$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$0,16 < 0,3 \rightarrow OK$ desain tulangan *under-reinforced*

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi As f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 3925 \times 400 \times \left(660 - \frac{105,55}{2} \right) \times 10^{-6} = 857,31 kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$857,31 kNm > 807,77 kNm \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 660 = 1219 mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 660 = 1154 mm^2$$

$$3925 mm^2 > 1219 mm^2 > 1154 mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{3925 mm^2}{500 mm \times 660 mm} = 0,0119$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0.85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0119 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0119 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 6D25 dan 2D25 dengan $A_s = 3925 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500\text{mm} - (2 \times 40\text{mm}) - (2 \times 13\text{mm}) - (6 \times 25\text{mm})}{5}$$

$$S = 50\text{mm} > 25\text{mm} \rightarrow OK$$

- Tumpuan kiri positif

$$M_u = +85\text{kNm} > 0,5\phi M_n (428,65\text{kNm})$$

Kuat lentur positif tidak boleh kurang dari 1/2 kuat lentur negatif pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$M_u = 428,65\text{kNm}$$

$$M_n = \frac{428,65\text{kNm}}{0,9} = 476,28\text{kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750\text{mm} - (40\text{mm} + 13\text{mm} + 0,5 \times 25\text{mm}) = 672\text{mm}$$

$$A_{s \text{ perlu}} = \frac{M_u}{\phi f_y j d} = \frac{428,65 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 672\text{mm}} = 2084,56\text{mm}^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 5D25 dengan $A_s=2453\text{mm}^2$

$$A_{s\text{ pakai}} > A_{s\text{ perlu}}$$

$$2453\text{mm}^2 > 2084,65\text{mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{2453\text{mm}^2 \times 400\text{Mpa}}{0,85 \times 35\text{Mpa} \times 500\text{mm}} = 65,97\text{mm}$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{65,97\text{mm}}{672\text{mm}} = 0,098$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,098 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 2453 \times 400 \times \left(672 - \frac{65,97}{2} \right) \times 10^{-6} = 564,33\text{kNm}$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$564,33\text{kNm} > 476,28\text{kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s\min} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 672 = 1242\text{mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 1176 = 1176\text{mm}^2$$

$$2453\text{mm}^2 > 1242\text{mm}^2 > 1176\text{mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{2453\text{mm}^2}{500\text{mm} \times 672\text{mm}} = 0,007$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,007 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,007 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 5D25 dengan $A_s = 2453 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2 \times \text{senggang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500\text{mm} - (2 \times 40\text{mm}) - (2 \times 13\text{mm}) - (5 \times 25\text{mm})}{4}$$

$$S = 67\text{mm} > 25\text{mm} \rightarrow OK$$

• Tumpuan kanan negatif

$$M_u = -634\text{kNm}$$

$$M_n = \frac{634\text{kNm}}{0,9} = 704,44\text{kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750\text{mm} - (40\text{mm} + 13\text{mm} + 25\text{mm} + 0,5 \times 25\text{mm})$$

$$d = 660\text{mm}$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{634 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 660 \text{ mm}} = 3141,62 \text{ mm}^2$$

Digunakan 2 lapis tulangan utama 6D25 dan 2D25 dengan $A_s = 3925 \text{ mm}^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$3925 \text{ mm}^2 > 3141,62 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{3925 \text{ mm}^2 \times 400 \text{ Mpa}}{0,85 \times 35 \text{ Mpa} \times 500 \text{ mm}} = 105,55 \text{ mm}$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{105,55 \text{ mm}}{660 \text{ mm}} = 0,16$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,16 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } \textit{under-reinforced}$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 3925 \times 400 \times \left(660 - \frac{105,55}{2} \right) \times 10^{-6} = 857,31 \text{ kNm}$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$857,31 \text{ kNm} > 704,44 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 660 = 1219 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 660 = 1154 \text{ mm}^2$$

$$3925 \text{ mm}^2 > 1219 \text{ mm}^2 > 1154 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{3925 \text{ mm}^2}{500 \text{ mm} \times 660 \text{ mm}} = 0,0119$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0119 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0119 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 6D25 dan 2D25 dengan $A_s = 3925 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 13 \text{ mm}) - (6 \times 25 \text{ mm})}{5}$$

$$S = 50 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

- Tumpuan kanan positif

$$M_u = +3 \text{ kNm} > 0,5 \phi M_n (428,65 \text{ kNm})$$

Kuat lentur positif tidak boleh kurang dari 1/2 kuat lentur negatif pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$Mu = 428,65kNm$$

$$Mn = \frac{428,65kNm}{0,9} = 476,28kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 0,5 \times 25mm) = 672mm$$

$$As_{perlu} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{428,65 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 672mm} = 2084,56mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 5D25 dengan $As = 2453mm^2$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$2453mm^2 > 2084,65mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{As f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{2453mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 500mm} = 65,97mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{65,97mm}{672mm} = 0,098$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,098 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi As f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 2453 \times 400 \times \left(672 - \frac{65,97}{2} \right) \times 10^{-6} = 564,33kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$564,33Nm > 476,28kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4.f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 672 = 1242 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 1176 = 1176 \text{ mm}^2$$

$$2453 \text{ mm}^2 > 1242 \text{ mm}^2 > 1176 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{2453 \text{ mm}^2}{500 \text{ mm} \times 672 \text{ mm}} = 0,007$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,007 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,007 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 5D25 dengan $A_s = 2453 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2 \times \text{senggang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500mm - (2 \times 40mm) - (2 \times 13mm) - (5 \times 25mm)}{4}$$

$$S = 67mm > 25mm \rightarrow OK$$

- Lapangan

$$Mu = +274kNm > 0,25\phi Mn(214kNm)$$

Kuat lentur di sembarang penampang tidak boleh kurang dari 1/4 kuat lentur terbesar pada muka kolom. pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$Mu = 274kNm$$

$$Mn = \frac{274kNm}{0,9} = 304,44kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 25mm) = 672mm$$

$$As_{perlu} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{274 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 672mm} = 1332,48mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 4D25 dengan $As = 1472mm^2$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$1963mm^2 > 1332,48mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{As f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{1963mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 500mm} = 52,77mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{52,77mm}{672mm} = 0,078$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,078 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 963 \times 400 \times \left(672 - \frac{52,77}{2} \right) \times 10^{-6} = 456,13 \text{ kNm}$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$456,13 \text{ kNm} > 304,44 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 672 = 1242 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 672 = 1176 \text{ mm}^2$$

$$1963 \text{ mm}^2 > 1242 \text{ mm}^2 > 1176 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{1963 \text{ mm}^2}{500 \text{ mm} \times 672 \text{ mm}} = 0,0058$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0058 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0058 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 4D25 dengan $A_s = 1963 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500\text{mm} - (2 \times 40\text{mm}) - (2 \times 13\text{mm}) - (4 \times 25\text{mm})}{3}$$

$$S = 98\text{mm} > 25\text{mm} \rightarrow OK$$

8.2.2.3 Tulangan geser balok B1B

- Tumpuan kiri

1. Kapasitas momen

Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 3925 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 132\text{mm}$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 3925 \times 400 \left(660 - \frac{132}{2} \right) = 1165\text{kNm}$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 2543 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 82\text{mm}$$

$$M_{pr2} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr2} = 1,25 \times 2543 \times 400 \left(660 - \frac{82}{2} \right) = 774\text{kNm}$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{1165kNm + 774kNm}{7m} = 276,93kN$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 307kN(1.2D + 1L) \text{ pasal 21.6.2.2 SNI}$$

2847:2013

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 276,93kN + 307kN = 583,9kN$$

$$V_{sway} > 0.5V_u \text{ pasal 21.5.4.2 SNI 2847:2013}$$

$$276,93N > 273kN \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 15kN < \frac{(750mm \times 500mm) \times 35Mpa}{20} = 656kN$$

$$\text{Maka } V_c = 0$$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{583,9kN}{0,75} - 0 = 779kN$$

$$V_{smaks} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} bd = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 500 \times 660 = 1307,1kN$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.2 SNI 2847:2013 sengkang tertutup pertama dipasang pada jarak 50 mm dari muka kolom dan yang berikutnya dipasang tidak boleh kurang dari :

$$\frac{d}{4} = 165mm$$

$$6 \times 25 = 150mm$$

$$150mm$$

Jadi digunakan sengkang 2 kaki D13-80 mm dengan $A_v = 265mm^2$

$$V_s = \frac{A_v \cdot f_y \cdot d}{s} = \frac{265 \times 400 \times 660}{80} = 874,93kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{s \max}$$

$$874,93kN > 779kN \rightarrow OK$$

$$874,93kN < 1307,1kN \rightarrow OK$$

- Tumpuan kanan
- 1. Kapsitas momen
- Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s \cdot f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 3925 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 132mm$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s \cdot f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 3925 \times 400 \left(660 - \frac{132}{2} \right) = 1165kNm$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s \cdot f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 2543 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 82mm$$

$$M_{pr2} = 1,25 A_s \cdot f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr2} = 1,25 \times 2543 \times 400 \left(660 - \frac{82}{2} \right) = 774kNm$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{1165kNm + 774kNm}{7m} = 276,93kN$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 269kN(1.2D + 1L) \text{ pasal } 21.6.2.2 \text{ SNI}$$

2847:2013

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 276,93kN + 269kN = 545,9kN$$

$$V_{sway} > 0.5V_u \text{ pasal } 21.5.4.2 \text{ SNI } 2847:2013$$

$$276,93N > 273kN \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 15kN < \frac{(750mm \times 500mm) \times 35Mpa}{20} = 656kN$$

Maka $V_c = 0$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{545,9kN}{0,75} - 0 = 728kN$$

$$V_{smaks} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} bd = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 500 \times 660 = 1307,1kN$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.2 SNI 2847:2013 sengkang tertutup pertama dipasang pada jarak 50 mm dari muka kolom dan yang berikutnya dipasang tidak boleh kurang dari :

$$\frac{d}{4} = 165mm$$

$$6 \times 25 = 150mm$$

$$150mm$$

Jadi digunakan sengkang 2 kaki D13-80 mm dengan $A_v = 265mm^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{265 \times 400 \times 660}{80} = 874,93kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{s \max}$$

$$874,93kN > 728kN \rightarrow OK$$

$$874,93kN < 1307,1kN \rightarrow OK$$

- Lapangan

1. Kapsitas momen

Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 1963 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 66mm$$

$$M_{prl} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{prl} = 1,25 \times 1963 \times 400 \left(672 - \frac{66}{2} \right) = 627kNm$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 1963 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 66mm$$

$$M_{prl} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{prl} = 1,25 \times 1963 \times 400 \left(672 - \frac{66}{2} \right) = 627kNm$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{627kNm + 627kNm}{7m} = 179,15kN$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 58kN(1.2D + 1L) \text{ pasal 21.6.2.2 SNI 2847:2013}$$

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 179,15kN + 58kN = 237,2kN$$

$$V_{sway} > 0.5V_u \text{ pasal 21.5.4.2 SNI 2847:2013}$$

$$179,15N > 118,6kN \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 21kN < \frac{(750mm \times 500mm) \times 35Mpa}{20} = 656kN$$

$$\text{Maka } V_c = 0$$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{237,2kN}{0,75} - 0 = 316kN$$

$$V_{smaks} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} bd = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 500 \times 672 = 1331,8kN$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.4 SNI 2847:2013 spasi maksimum tulangan geser di sepanjang balok tidak boleh lebih dari

$$\frac{d}{2} = 330mm$$

Jadi digunakan sengkang 2 kaki D13-220mm dengan $A_v = 265mm^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{265 \times 400 \times 672}{220} = 324,18 \text{ kN}$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{s \max}$$

$$324,18 \text{ kN} > 316 \text{ kN} \rightarrow OK$$

$$324,18 \text{ kN} < 1331,8 \text{ kN} \rightarrow OK$$

8.2.2.4 Tulangan torsi balok B1B

$$T_u = 27 \text{ kNm}$$

$$T_n = \frac{T_u}{\phi} = \frac{27 \text{ kNm}}{0,75} = 36 \text{ kNm}$$

1. Menghitung luas penampang dan keliling balok

$$A_{cp} = bh = 500 \text{ mm} \times 750 \text{ mm} = 375000 \text{ mm}^2$$

$$P_{cp} = 2(b + h) = 2(500 \text{ mm} + 750 \text{ mm}) = 2500 \text{ mm}$$

2. Luas penampang dan keliling dibatasi sengkang

$$A_{oh} = 253736 \text{ mm}^2$$

$$P_h = 2076 \text{ mm}$$

3. Cek dimensi penampang

$$\sqrt{\left(\frac{V_u}{b_w d}\right)^2 + \left(\frac{T_u P_h}{1,7 A_{oh}^2}\right)^2} \leq \phi \left(\frac{V_c}{b_w d} + 0,66 \sqrt{f_c'}\right) \quad \text{pasal}$$

11.5.3.1 SNI 2847:2013

$$\sqrt{\left(\frac{584 \times 10^3}{500 \times 660}\right)^2 + \left(\frac{27 \times 10^6 \times 2076}{1,7 \times 253736^2}\right)^2} = 1,84$$

$$0,75 \left(\frac{643,77 \times 10^3}{500 \times 660} + 0,66 \sqrt{35'} \right) = 4,4$$

$$1,84 \leq 4,4 \rightarrow OK$$

4. Torsi minimum

$$T_{u \min} = \phi 0,083 \lambda \sqrt{f_c} \left(\frac{A_{cp}^2}{P_{cp}} \right) \text{pasal 11.5.1 SNI}$$

2847:2013

$$T_{u \min} = 0,75 \times 0,083 \times 1 \sqrt{35} \left(\frac{375000^2}{2500} \right) \times 10^{-6} = 20,72 \text{ kNm}$$

$$T_u > T_{u \min} \rightarrow \text{perlu tulangan torsi}$$

$$27 \text{ kNm} > 20,72 \text{ kNm} \rightarrow \text{perlu tulangan torsi}$$

5. Perhitungan kebutuhan tulangan transversal penahan torsi

$$A_o = 0,85 A_{oh}$$

$$T_n = \frac{2 A_o A_t f_{yt}}{s} \cot \theta \text{ pasal 11.5.3.6 SNI 2847:2013}$$

$$\frac{A_t}{s} = \frac{T_u}{\phi 2 A_o f_{yt} \cot \theta}$$

$$A_o = 0,85 \times 253736 \text{ mm}^2 = 215676 \text{ mm}^2$$

$$\frac{A_t}{s} = \frac{27 \times 10^6}{0,75 \times 2 \times 215676 \times 400 \times \cot 45} = 0,209 \text{ mm}^2 / \text{mm}$$

6. Daerah tumpuan

Kebutuhan tulangan sengkang penahan torsi :

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_y \cdot d} = \frac{777,712 \text{ N}}{400 \text{ Mpa} \cdot 660 \text{ mm}} = 2,95 \text{ mm}^2 / \text{mm}$$

Kebutuhan tulangan sengkang setelah torsi :

$$\frac{A_v t}{s} = \frac{A_v}{s} + 2 \cdot \frac{A_t}{s} = (2,95 + 2 \cdot 0,209) \text{ mm}^2 / \text{mm}$$

$$\frac{A_v t}{s} = 3,16 \text{ mm}^2 / \text{mm}$$

Untuk tulangan sengkang terpasang sebelum torsi adalah 2D13-100

$$\frac{A_{v_{pakai}}}{s} = \frac{2 \cdot \frac{1}{4} \cdot \pi \cdot (13mm)^2}{100mm} = 2,94mm^2 / mm$$

Karena nilai $\frac{A_{v_{pakai}}}{s} \leq \frac{A_{vt}}{s}$, maka tulangan sengkang terpasang belum mampu untuk menahan gaya geser dan gaya torsi.

Apabila digunakan sengkang 2 kaki D13 – 80

$$\frac{A_{v_{pakai}}}{s} = \frac{2 \cdot \frac{1}{4} \cdot \pi \cdot (13mm)^2}{80mm} = 3,32 mm^2/mm$$

Karena nilai $\frac{A_{v_{pakai}}}{s} \geq \frac{A_{vt}}{s}$, maka tulangan sengkang mampu untuk menahan gaya geser dan gaya torsi.
Jadi tulangan sengkang yang dipasang setelah ditambah gaya torsi adalah 2 kaki D13 – 80

7. Daerah lapangan

Kebutuhan tulangan sengkang sebelum torsi:

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_y \cdot d} = \frac{324185N}{400Mpa \cdot 672mm} = 1,21 mm^2/mm$$

Kebutuhan tulangan sengkang setelah torsi:

$$\frac{A_{vt}}{s} = \frac{A_v}{s} + 2 \cdot \frac{A_t}{s} = (1,211 + 2 \cdot 0,494)mm^2 / mm$$

$$\frac{A_{vt}}{s} = 1,623 mm^2/mm$$

Untuk tulangan sengkang terpasang sebelum torsi adalah 2D13-220

$$\frac{A_{v_{pakai}}}{s} = \frac{2 \cdot \frac{1}{4} \cdot \pi \cdot (13mm)^2}{220mm} = 1,2mm^2 / mm$$

Karena nilai $\frac{A_{v_{pakai}}}{s} \leq \frac{Av_t}{s}$, maka tulangan sengkang terpasang belum mampu untuk menahan gaya geser dan gaya torsi.

Apabila digunakan sengkang 2 kaki D13 – 100

$$\frac{A_{v_{pakai}}}{s} = \frac{2 \cdot \frac{1}{4} \cdot \pi \cdot (13mm)^2}{100mm} = 2,66 mm^2/mm$$

Karena nilai $\frac{A_{v_{pakai}}}{s} \geq \frac{Av_t}{s}$, maka tulangan sengkang

mampu untuk menahan gaya geser dan gaya torsi.

Jadi tulangan sengkang yang dipasang setelah ditambah gaya torsi adalah 2 kaki D13 – 100

8. Perhitungan tulangan longitudinal penahan lentur

$$A_l = \frac{A_t}{s} p_h \left(\frac{f_{yt}}{f_y} \right) \cot^2 \theta \text{ pasal 11.5.3.7 SNI 2847:2013}$$

$$A_l = 1,623 \times 2076 \times \left(\frac{400}{400} \right) \cot^2 45 = 433,2mm^2$$

Untuk mendistribusikan A_l secara merata di empat sisi penampang balok balok digunakan $0.25A_l$.

$$0.25A_l = 0.25 \times 433,2mm^2 = 108,29mm^2$$

Digunakan 2D16 dengan $A_{l_{pakai}} = 402mm^2$

$$A_{l_{pakai}} > A_l = 402mm^2 > 108,29mm^2 \rightarrow OK$$

8.2.2.5 Panjang penyaluran balok B1B

1. Panjang penyaluran tulangan tarik
 - a. Tulangan diteruskan sejauh d , $12d$ atau $l_n/16$ (SNI 03:2847 2013 pasal 10.12.3 dan 12.10.4) :

$$d = 660mm$$

$$12d_b = 12 \times 25mm = 300mm$$

$$l_n/16 = 7000/16 = 437,5mm$$

Diambil nilai terbesar yaitu $660mm \approx 700mm$

- b. Berdasarkan pasal 12.2.2 SNI 2847:2013

$$l_d = \left(\frac{f_y \psi_t \psi_e}{1.7 \lambda \sqrt{f_c}} \right) d_b \text{ dengan } \psi_t=1 \quad \psi_e=1 \quad d_b=25mm$$

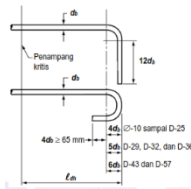
$$l_d = \left(\frac{400 \times 1 \times 1}{1.7 \times 1 \times \sqrt{35}} \right) \times 25mm = 994mm \approx 1000mm$$

Pasal 12.2.1 SNI 2847:2013 $l_d > 300mm$

$1000mm > 300mm \rightarrow OK$

$$l_d = 1000mm$$

2. Panjang penyaluran tulangan berkait



Gambar 8.12 Detail batang tulangan berkait untuk penyaluran kait standar

Berdasarkan pasal 12.5.2 SNI 2847:2013

$$l_{dh} = \frac{0,24 \psi_e f_y}{\lambda \sqrt{f_c}} d_b$$

$$l_{dh} = \frac{0,24 \times 1 \times 400}{1 \times \sqrt{35}} \times 25 \text{ mm} = 405,7 \text{ mm}$$

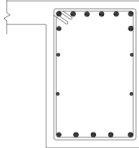
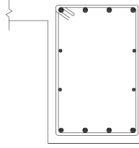
Pasal 12.5.1 2847:2013 $l_d > 8d_b > 150 \text{ mm}$

$$405,7 \text{ mm} > (8 \times 25 \text{ mm} = 200 \text{ mm}) > 150 \text{ mm} \rightarrow OK$$

$$l_{dh} = 405,7 \text{ mm} \approx 500 \text{ mm}$$

Panjang kait $12d_b = 12 \times 25 \text{ mm} = 300 \text{ mm}$

Tabel 8.2 Penulangan balok B1B

Type	B1B	
Posisi	Tumpuan	Lapangan
Penampang		
Dimensi	500/750 mm	500/750 mm
Tul. Atas	8D25	4D25
Tul. Bawah	5D25	4D25
Senggang	2D13-80mm	2D13-100mm
Tul Badan	2D16	2D16

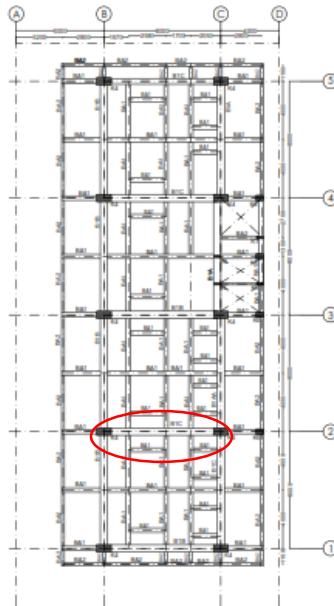
8.2.3 Perhitungan Balok Induk B1C

Berikut ini contoh perhitungan balok induk B1C pada lantai 5 dengan metode SRPMK

- Data perencanaan :

Type balok	= B1C
Height	= 750 mm
Width	= 500 mm
Mutu beton	= 35 Mpa
Bentang balok (L)	= 8 m

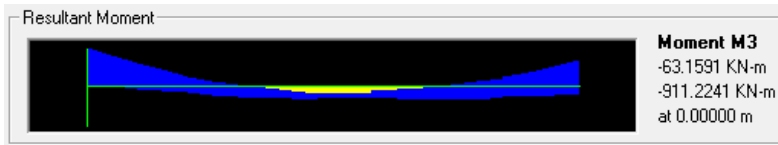
Bentang bersih balok (L_n)	= 7 m
Diameter tulangan lentur	= 25mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan geser	= 13 mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan torsi	= 16 mm
Cover	= 40 mm
Faktor reduksi lentur	= 0,9
Faktor reduksi geser	= 0,75



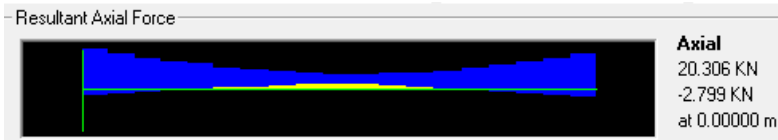
Gambar 8.13 Denah balok lantai 5

8.2.3.1 Analisis Balok B1C

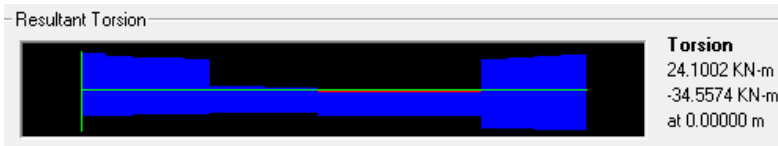
Analisis balok induk bertujuan untuk mencari diameter tulangan longitudinal, tulangan geser dan tulangan torsi balok. Gaya-gaya dalam yang terjadi didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000.



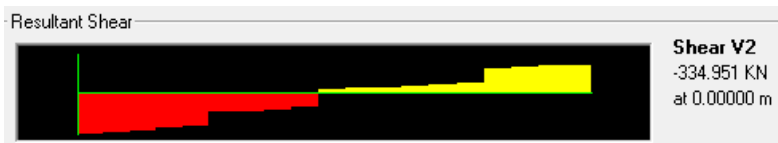
Gambar 8.14 Output momen SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 8.15 Output axial SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 8.16 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 8.17 Output geser SAP200(1.2D+1L)

- a. Cek syarat komponen struktur penahan gempa
1. Bentang bersih komponen struktur tidak boleh kurang dari 4kali tinggi efektifnya (pasal 21.5.2 SNI 2847:2013)

$$L_n = 7000\text{mm}$$

$$d = 750\text{mm} - (40\text{mm} + 13\text{mm} + 25\text{mm} + 0,5 \times 25\text{mm})$$

$$d = 660\text{mm}$$

$$4d = 2644\text{mm}$$

$$L_n > 4d \rightarrow OK$$

2. Lebar komponen tidak boleh kurang dari $0.3h$ dan 250 mm (pasal 21.5.3 SNI 2847:2013)

$$b/h = 500/750 = 0,67 \rightarrow OK$$

3. Gaya aksial tekan terfaktor pada komponen struktur lentur maksimum $0.01A_g f_c$

$$P_u < 0.1A_g f_c$$

$$15kN < 0.01(750mm \times 500mm) \times 35MPa = 1312,5kN$$

8.2.3.2 Tulangan longitudinal balok B1C

- Tumpuan kiri negatif

$$M_u = -911kNm$$

$$M_n = \frac{911kNm}{0,9} = 958,95kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 25mm + 0,5 \times 25mm)$$

$$d = 660mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{f_y j d} = \frac{958,95 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 660mm} = 4514,21mm^2$$

Digunakan 2 lapis tulangan utama 6D25 dan 4D25 dengan $A_s = 4906mm^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$4906mm^2 > 4514,21mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{4906mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 500mm} = 131,9mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{131,9mm}{660mm} = 0,2$$

$$\frac{a_{icl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a / d < a_{icl} / d$$

$0,2 < 0,3 \rightarrow OK$ desain tulangan *under-reinforced*

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 4906 \times 400 \times \left(660 - \frac{131,9}{2} \right) \times 10^{-6} = 1048,33 kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$1048,33 kNm > 958,95 kNm \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 660 = 1219 mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 660 = 1154 mm^2$$

$$3925 mm^2 > 1219 mm^2 > 1154 mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{4906 mm^2}{500 mm \times 660 mm} = 0,0148$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0.85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0148 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0148 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 6D25 dan 4D25 dengan $A_s = 4906 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500\text{mm} - (2 \times 40\text{mm}) - (2 \times 13\text{mm}) - (6 \times 25\text{mm})}{5}$$

$$S = 50\text{mm} > 25\text{mm} \rightarrow OK$$

- Tumpuan kiri positif

$$Mu = +63\text{kNm} > 0,5\phi Mn(524,6\text{kNm})$$

Kuat lentur positif tidak boleh kurang dari 1/2 kuat lentur negatif pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$Mu = 524,16\text{kNm}$$

$$Mn = \frac{524,16\text{kNm}}{0,9} = 582,4\text{kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750\text{mm} - (40\text{mm} + 13\text{mm} + 0,5 \times 25\text{mm}) = 672\text{mm}$$

$$As_{perlu} = \frac{Mu}{\phi f_y j d} = \frac{524,16 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 672\text{mm}} = 2549,04\text{mm}^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 6D25 dengan $A_s=2944\text{mm}^2$

$$A_{s\text{ pakai}} > A_{s\text{ perlu}}$$

$$2944\text{mm}^2 > 2549,04\text{mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{2944\text{mm}^2 \times 400\text{Mpa}}{0,85 \times 35\text{Mpa} \times 500\text{mm}} = 79,2\text{mm}$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{79,2\text{mm}}{672\text{mm}} = 0,11$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,11 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } \textit{under-reinforced}$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi M_n = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi M_n = 0,9 \times 2944 \times 400 \times \left(672 - \frac{79,2}{2} \right) \times 10^{-6} = 670,2\text{kNm}$$

$$\phi M_n > M_n$$

$$670,2\text{kNm} > 582,4\text{kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s\text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 672 = 1242\text{mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 1176 = 1176\text{mm}^2$$

$$2944mm^2 > 1242mm^2 > 1176mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{2944mm^2}{500mm \times 672mm} = 0,008$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0.85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,008 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,008 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 6D25 dengan $A_s = 2944mm^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500mm - (2 \times 40mm) - (2 \times 13mm) - (6 \times 25mm)}{35}$$

$$S = 50mm > 25mm \rightarrow OK$$

- Tumpuan kanan negatif

$$M_u = -625kNm$$

$$M_n = \frac{625kNm}{0,9} = 694,44kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 25mm + 0,5 \times 25mm)$$

$$d = 660mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{625 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 660 \text{ mm}} = 3097,1 \text{ mm}^2$$

Digunakan 2 lapis tulangan utama 6D25 dan 4D25 dengan $A_s = 4906 \text{ mm}^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$4906 \text{ mm}^2 > 3097,1 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{4906 \text{ mm}^2 \times 400 \text{ Mpa}}{0,85 \times 35 \text{ Mpa} \times 500 \text{ mm}} = 131,9 \text{ mm}$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{131,9 \text{ mm}}{660 \text{ mm}} = 0,2$$

$$\frac{a_{icl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a / d < a_{icl} / d$$

$$0,2 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } \textit{under-reinforced}$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi M_n = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi M_n = 0,9 \times 4906 \times 400 \times \left(660 - \frac{131,9}{2} \right) \times 10^{-6} = 1048,33 \text{ kNm}$$

$$\phi M_n > M_n$$

$$1048,33 \text{ kNm} > 694,44 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 660 = 1219 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} bd = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 660 = 1154 \text{ mm}^2$$

$$3925 \text{ mm}^2 > 1219 \text{ mm}^2 > 1154 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{4906 \text{ mm}^2}{500 \text{ mm} \times 660 \text{ mm}} = 0,0148$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0148 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0148 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 6D25 dan 4D25 dengan $A_s = 4906 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 13 \text{ mm}) - (6 \times 25 \text{ mm})}{5}$$

$$S = 50 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

- Tumpuan kanan positif

$$Mu = +170 \text{ kNm} > 0,5 \phi Mn(524,6 \text{ kNm})$$

Kuat lentur positif tidak boleh kurang dari 1/2 kuat lentur negatif pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$Mu = 524,16kNm$$

$$Mn = \frac{524,16kNm}{0,9} = 582,4kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 0,5 \times 25mm) = 672mm$$

$$As_{perlu} = \frac{M_u}{\phi f_y j d} = \frac{524,16 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 672mm} = 2549,04mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 6D25 dengan $As = 2944mm^2$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$2944mm^2 > 2549,04mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{As f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{2944mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 500mm} = 79,2mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{79,2mm}{672mm} = 0,11$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a / d < a_{tcl} / d$$

$$0,11 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi As f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 2944 \times 400 \times \left(672 - \frac{79,2}{2} \right) \times 10^{-6} = 670,2kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$670,2Nm > 582,4kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4f_y} bd = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 672 = 1242mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} bd = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 1176 = 1176mm^2$$

$$2944mm^2 > 1242mm^2 > 1176mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{2944mm^2}{500mm \times 672mm} = 0,008$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,008 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,008 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 6D25 dengan $A_s = 2944mm^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2 \times \text{sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500mm - (2 \times 40mm) - (2 \times 13mm) - (6 \times 25mm)}{35}$$

$$S = 50mm > 25mm \rightarrow OK$$

- Lapangan

$$Mu = +275kNm > 0,25\phi Mn(262kNm)$$

Kuat lentur di sembarang penampang tidak boleh kurang dari 1/4 kuat lentur terbesar pada muka kolom. pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$Mu = 275kNm$$

$$Mn = \frac{275kNm}{0,9} = 305,56kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 750mm - (40mm + 13mm + 25mm) = 672mm$$

$$As_{perlu} = \frac{Mu}{\phi f_y j d} = \frac{275 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 672mm} = 1337,3mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 5D25 dengan $As = 2453mm^2$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$2453mm^2 > 1332,48mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{As f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{2453mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 500mm} = 65,97mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{65,97mm}{672mm} = 0,098$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a / d < a_{tcl} / d$$

$$0,098 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan under-reinforced}$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi As f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 2543 \times 400 \times \left(672 - \frac{65,97}{2} \right) \times 10^{-6} = 670,2 \text{ kNm}$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$670,2 \text{ kNm} > 582,4 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$As_{\min} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} 500 \times 672 = 1242 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 500 \times 672 = 1176 \text{ mm}^2$$

$$2543 \text{ mm}^2 > 1242 \text{ mm}^2 > 1176 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{As}{b d} = \frac{2543 \text{ mm}^2}{500 \text{ mm} \times 672 \text{ mm}} = 0,008$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,008 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,008 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 5D25 dengan $A_s = 2944 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500\text{mm} - (2x40\text{mm}) - (2x13\text{mm}) - (5x25\text{mm})}{4}$$

$$S = 50\text{mm} > 25\text{mm} \rightarrow OK$$

8.2.3.3 Tulangan geser balok B1C

- Tumpuan kiri

1. Kapasitas momen

Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 4906 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 165\text{mm}$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 4906 \times 400 \left(660 - \frac{165}{2} \right) = 1416\text{kNm}$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 2944 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 99\text{mm}$$

$$M_{pr2} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr2} = 1,25 \times 2944 \times 400 \left(660 - \frac{99}{2} \right) = 916\text{kNm}$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{1416kNm + 916kNm}{7m} = 333,12kN$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 335kN(1.2D + 1L) \text{ pasal } 21.6.2.2 \text{ SNI}$$

2847:2013

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 333,12kN + 335kN = 668,1kN$$

$$V_{sway} > 0.5V_u \text{ pasal } 21.5.4.2 \text{ SNI } 2847:2013$$

$$333,12N > 287,6kN \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 20kN < \frac{(750mm \times 500mm) \times 35Mpa}{20} = 656kN$$

Maka $V_c = 0$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{668,1kN}{0,75} - 0 = 891kN$$

$$V_{maks} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} bd = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 500 \times 660 = 1307,1kN$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.2 SNI 2847:2013 sengkang tertutup pertama dipasang pada jarak 50 mm dari muka kolom dan yang berikutnya dipasang tidak boleh kurang dari :

$$\frac{d}{4} = 165mm$$

$$6 \times 25 = 150mm$$

$$150mm$$

Jadi digunakan sengkang 2 kaki D13-70 mm dengan $A_v = 265mm^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{265 \times 400 \times 660}{70} = 999,9kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{maks}$$

$$999,9kN > 891kN \rightarrow OK$$

$$999,9kN < 1307,1kN \rightarrow OK$$

- Tumpuan kanan

1. Kapsitas momen

Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 4906 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 165mm$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 4906 \times 400 \left(660 - \frac{165}{2} \right) = 1416kNm$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 2944 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 99mm$$

$$M_{pr2} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr2} = 1,25 \times 2944 \times 400 \left(660 - \frac{99}{2} \right) = 916kNm$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{1416kNm + 916kNm}{7m} = 333,12kN$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 242kN(1.2D + 1L) \text{ pasal } 21.6.2.2 \text{ SNI}$$

2847:2013

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 333,12kN + 242kN = 575,1kN$$

$$V_{sway} > 0.5V_u \text{ pasal } 21.5.4.2 \text{ SNI } 2847:2013$$

$$333,12N > 287,6kN \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 20kN < \frac{(750mm \times 500mm) \times 35Mpa}{20} = 656kN$$

Maka $V_c = 0$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{575,1kN}{0,75} - 0 = 767kN$$

$$V_{smaks} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} bd = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 500 \times 660 = 1307,1kN$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.2 SNI 2847:2013 sengkang tertutup pertama dipasang pada jarak 50 mm dari muka kolom dan yang berikutnya dipasang tidak boleh kurang dari :

$$\frac{d}{4} = 165mm$$

$$6 \times 25 = 150mm$$

$$150mm$$

Jadi digunakan sengkang 2 kaki D13-70 mm dengan $A_v = 265mm^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{265 \times 400 \times 660}{70} = 999,9kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{s \max}$$

$$999,9kN > 767kN \rightarrow OK$$

$$999,9kN < 1307,1kN \rightarrow OK$$

- Lapangan

1. Kapsitas momen

Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 2453 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 82mm$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 2453 \times 400 \left(672 - \frac{82}{2} \right) = 774kNm$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 2453 \times 400}{0,85 \times 35 \times 500} = 82mm$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 2453 \times 400 \left(672 - \frac{82}{2} \right) = 774 \text{ kNm}$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{774 \text{ kNm} + 774 \text{ kNm}}{7 \text{ m}} = 221,05 \text{ kN}$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 52 \text{ kN}(1.2D + 1L) \text{ pasal 21.6.2.2 SNI 2847:2013}$$

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 221,05 \text{ kN} + 52 \text{ kN} = 273,1 \text{ kN}$$

$$V_{sway} > 0.5 V_u \text{ pasal 21.5.4.2 SNI 2847:2013}$$

$$221,05 \text{ kN} > 136,5 \text{ kN} \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 20 \text{ kN} < \frac{(750 \text{ mm} \times 500 \text{ mm}) \times 35 \text{ Mpa}}{20} = 656 \text{ kN}$$

$$\text{Maka } V_c = 0$$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{273,1 \text{ kN}}{0,75} - 0 = 364 \text{ kN}$$

$$V_{s \max} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} b d = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 500 \times 672 = 1331,8 \text{ kN}$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.4 SNI 2847:2013 spasi maksimum tulangan geser di sepanjang balok tidak boleh lebih dari

$$\frac{d}{2} = 330mm$$

Jadi digunakan sengkang 2 kaki D13-190mm dengan $A_v = 265mm^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{265 \times 400 \times 672}{190} = 375,37kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{s \max}$$

$$375,37kN > 364kN \rightarrow OK$$

$$375,37kN < 1331,8kN \rightarrow OK$$

8.2.3.4 Tulangan torsi balok B1C

$$T_u = 37kNm$$

$$T_n = \frac{T_u}{\phi} = \frac{37kNm}{0,75} = 44kNm$$

1. Menghitung luas penampang dan keliling balok

$$A_{cp} = bh = 500mm \times 750mm = 375000mm^2$$

$$P_{cp} = 2(b + h) = 2(500mm + 750mm) = 2500mm$$

2. Luas penampang dan keliling dibatasi sengkang

$$A_{oh} = 253736mm^2$$

$$P_h = 2076mm$$

3. Cek dimensi penampang

$$\sqrt{\left(\frac{V_u}{b_w d}\right)^2 + \left(\frac{T_u P_h}{1.7 A_{oh}^2}\right)^2} \leq \phi \left(\frac{V_c}{b_w d} + 0.66 \sqrt{f_c'} \right) \quad \text{pasal}$$

11.5.3.1 SNI 2847:2013

$$\sqrt{\left(\frac{668 \times 10^3}{500 \times 660}\right)^2 + \left(\frac{37 \times 10^6 \times 2076}{1,7 \times 253736^2}\right)^2} = 2,14$$

$$0,75 \left(\frac{643,77 \times 10^3}{500 \times 660} + 0,66 \sqrt{35} \right) = 4,4$$

$$2,14 \leq 4,4 \rightarrow OK$$

4. Torsi minimum

$$T_{u \min} = \phi 0,083 \lambda \sqrt{f_c} \left(\frac{A_{cp}^2}{P_{cp}} \right) \text{ pasal 11.5.1 SNI}$$

2847:2013

$$T_{u \min} = 0,75 \times 0,083 \times 1 \sqrt{35} \left(\frac{375000^2}{2500} \right) \times 10^{-6} = 20,72 \text{ kNm}$$

$$T_u > T_{u \min} \rightarrow \text{perlu tulangan torsi}$$

$$37 \text{ kNm} > 20,72 \text{ kNm} \rightarrow \text{perlu tulangan torsi}$$

5. Perhitungan kebutuhan tulangan transversal penahan torsi

$$A_o = 0.85 A_{oh}$$

$$T_n = \frac{2 A_o A_t f_{yt}}{s} \cot \theta \text{ pasal 11.5.3.6 SNI 2847:2013}$$

$$\frac{A_t}{s} = \frac{T_u}{\phi 2 A_o f_{yt} \cot \theta}$$

$$A_o = 0,85 \times 253736 \text{ mm}^2 = 215676 \text{ mm}^2$$

$$\frac{A_t}{s} = \frac{37 \times 10^6}{0,75 \times 2 \times 215676 \times 400 \times \cot 45} = 0,286 \text{ mm}^2 / \text{mm}$$

6. Daerah tumpuan

Kebutuhan tulangan sengkang penahan torsi :

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_y \cdot d} = \frac{874926N}{400Mpa \cdot 660mm} = 3,32mm^2 / mm$$

Kebutuhan tulangan sengkang setelah torsi :

$$\frac{A_{vt}}{s} = \frac{A_v}{s} + 2 \cdot \frac{A_t}{s} = (3,32 + 2 \cdot 0,286)mm^2 / mm$$

$$\frac{A_{vt}}{s} = 3,88mm^2 / mm$$

Untuk tulangan sengkang terpasang sebelum torsi adalah 2D13-70

$$\frac{A_{v_{pakai}}}{s} = \frac{2 \cdot \frac{1}{4} \cdot \pi \cdot (13mm)^2}{70mm} = 3,31mm^2 / mm$$

Karena nilai $\frac{A_{v_{pakai}}}{s} \leq \frac{A_{vt}}{s}$, maka tulangan sengkang terpasang belum mampu untuk menahan gaya geser dan gaya torsi.

Apabila digunakan sengkang 3 kaki D13 – 100

$$\frac{A_{v_{pakai}}}{s} = \frac{3 \cdot \frac{1}{4} \cdot \pi \cdot (13mm)^2}{100mm} = 3,98 mm^2/mm$$

Karena nilai $\frac{A_{v_{pakai}}}{s} \geq \frac{A_{vt}}{s}$, maka tulangan sengkang

mampu untuk menahan gaya geser dan gaya torsi.

Jadi tulangan sengkang yang dipasang setelah ditambah gaya torsi adalah 3 kaki D13 – 100

7. Daerah lapangan

Kebutuhan tulangan sengkang sebelum torsi:

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_y \cdot d} = \frac{356604N}{400Mpa \cdot 672mm} = 1,33 mm^2/mm$$

Kebutuhan tulangan sengkang setelah torsi:

$$\frac{Av_t}{s} = \frac{Av}{s} + 2 \cdot \frac{At}{s} = (1,33 + 2 \cdot 0,286) \text{ mm}^2 / \text{ mm}$$

$$\frac{Av_t}{s} = 1,898 \text{ mm}^2 / \text{ mm}$$

Untuk tulangan sengkang terpasang sebelum torsi adalah 2D13-220

$$\frac{Av_{pakai}}{s} = \frac{2 \cdot \frac{1}{4} \cdot \pi \cdot (13 \text{ mm})^2}{200 \text{ mm}} = 1,32 \text{ mm}^2 / \text{ mm}$$

Karena nilai $\frac{Av_{pakai}}{s} \leq \frac{Av_t}{s}$, maka tulangan sengkang terpasang belum mampu untuk menahan gaya geser dan gaya torsi.

Apabila digunakan sengkang 2 kaki D13 – 100

$$\frac{Av_{pakai}}{s} = \frac{2 \cdot \frac{1}{4} \cdot \pi \cdot (13 \text{ mm})^2}{100 \text{ mm}} = 2,66 \text{ mm}^2 / \text{ mm}$$

Karena nilai $\frac{Av_{pakai}}{s} \geq \frac{Av_t}{s}$, maka tulangan sengkang mampu untuk menahan gaya geser dan gaya torsi. Jadi tulangan sengkang yang dipasang setelah ditambah gaya torsi adalah 2 kaki D13 – 100

8. Perhitungan tulangan longitudinal penahan lentur

$$A_l = \frac{A_t}{s} p_h \left(\frac{f_{yt}}{f_y} \right) \cot^2 \theta \quad \text{pasal 11.5.3.7 SNI 2847:2013}$$

$$A_l = 0,286 \times 2076 \times \left(\frac{400}{400} \right) \cot^2 45 = 593,6 \text{ mm}^2$$

Untuk mendistribusikan A_l secara merata di empat sisi penampang balok balok digunakan $0.25A_l$.

$$0.25A_l = 0.25 \times 593,6 \text{ mm}^2 = 148,39 \text{ mm}^2$$

Digunakan 2D16 dengan $A_{l \text{ pakai}} = 402 \text{ mm}^2$
 $A_{l \text{ pakai}} > A_l = 402 \text{ mm}^2 > 148,39 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$

8.2.3.5 Panjang penyaluran balok B1C

1. Panjang penyaluran tulangan tarik
 - a. Tulangan diteruskan sejauh d , $12d$ atau $l_n/16$ (SNI 03:2847 2013 pasal 10.12.3 dan 12.10.4) :

$$d = 660 \text{ mm}$$

$$12d_b = 12 \times 25 \text{ mm} = 300 \text{ mm}$$

$$l_n/16 = 7000/16 = 437,5 \text{ mm}$$

Diambil nilai terbesar yaitu $660 \text{ mm} \approx 700 \text{ mm}$

- b. Berdasarkan pasal 12.2.2 SNI 2847:2013

$$l_d = \left(\frac{f_y \psi_t \psi_e}{1.7 \lambda \sqrt{f_c}} \right) d_b \text{ dengan } \psi_t = 1 \quad \psi_e = 1 \quad d_b = 25 \text{ mm}$$

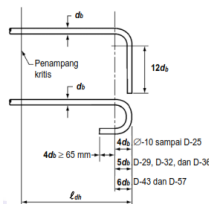
$$l_d = \left(\frac{400 \times 1 \times 1}{1.7 \times 1 \times \sqrt{35}} \right) \times 25 \text{ mm} = 994 \text{ mm} \approx 1000 \text{ mm}$$

Pasal 12.2.1 SNI 2847:2013 $l_d > 300 \text{ mm}$

$$1000 \text{ mm} > 300 \text{ mm} \rightarrow OK$$

$$l_d = 1000 \text{ mm}$$

2. Panjang penyaluran tulangan berkait



Gambar 8.18 Detail batang tulangan berkait untuk penyaluran kait standar

Berdasarkan pasal 12.5.2 SNI 2847:2013

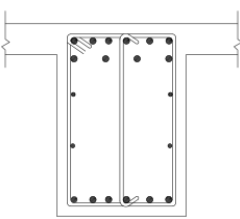
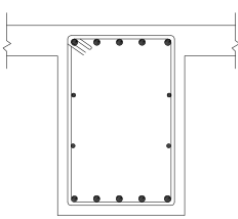
$$l_{dh} = \frac{0,24\psi_e f_y}{\lambda \sqrt{f_c}} d_b$$
$$l_{dh} = \frac{0,24 \times 1 \times 400}{1 \times \sqrt{35}} \times 25 \text{ mm} = 405,7 \text{ mm}$$

Pasal 12.5.1 2847:2013 $l_d > 8d_b > 150 \text{ mm}$
 $405,7 \text{ mm} > (8 \times 25 \text{ mm} = 200 \text{ mm}) > 150 \text{ mm} \rightarrow OK$

$$l_{dh} = 405,7 \text{ mm} \approx 500 \text{ mm}$$

Panjang kait $12d_b = 12 \times 25 \text{ mm} = 300 \text{ mm}$

Tabel 8.3 Penulangan balok B1C

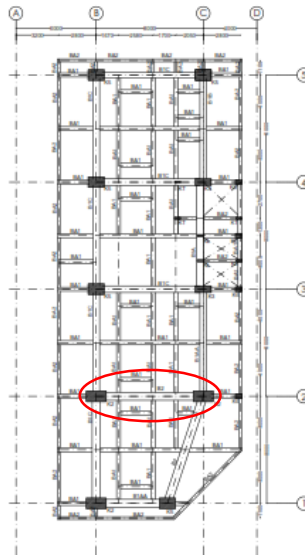
Type	B1C	
Posisi	Tumpuan	Lapangan
Penampang		
Dimensi	500/750 mm	500/750 mm
Tul. Atas	10D25	5D25
Tul. Bawah	6D25	5D25
Sengkang	3D13-100mm	2D13-100mm
Tul Badan	2D16	2D16

8.2.4 Perhitungan Balok Induk B2

Berikut ini contoh perhitungan balok induk B2 pada lantai 3 dengan metode SRPMK

- Data perencanaan :

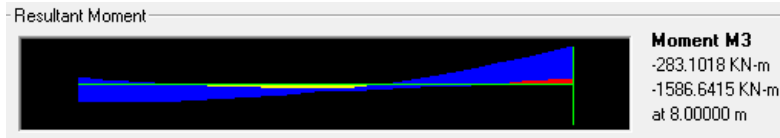
Tipe balok	= B2
Height	= 800 mm
Width	= 600 mm
Mutu beton	= 35 Mpa
Bentang balok (L)	= 8 m
Bentang bersih balok (L_n)	= 7 m
Diameter tulangan lentur	= 25mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan geser	= 16 mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan torsi	= 16 mm
Cover	= 40 mm
Faktor reduksi lentur	= 0,9
Faktor reduksi geser	= 0,75



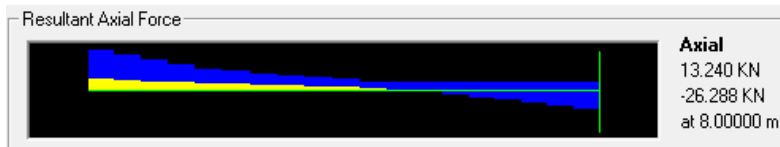
Gambar 8.19 Denah balok lantai 3

8.2.4.1 Analisis Balok B2

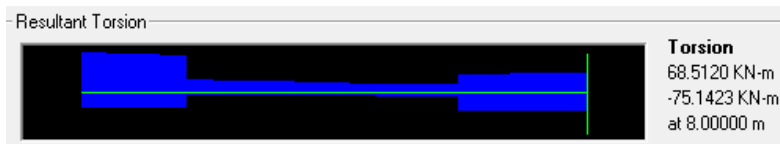
Analisis balok induk bertujuan untuk mencari diameter tulangan longitudinal, tulangan geser dan tulangan torsi balok. Gaya-gaya dalam yang terjadi didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000.



Gambar 8.20 Output momen SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 8.21 Output axial SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 8.22 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 8.23 Output geser SAP2000(1.2D+1L)

- a. Cek syarat komponen struktur penahan gempa
1. Bentang bersih komponen struktur tidak boleh kurang dari 4kali tinggi efektifnya (pasal 21.5.2 SNI 2847:2013)

$$L_n = 6500\text{mm}$$

$$d = 8000\text{mm} - (40\text{mm} + 16\text{mm} + 25\text{mm} + 0,5 \times 25\text{mm})$$

$$d = 710\text{mm}$$

$$4d = 2840\text{mm}$$

$$L_n > 4d \rightarrow OK$$

2. Lebar komponen tidak boleh kurang dari $0.3h$ dan 250 mm (pasal 21.5.3 SNI 2847:2013)

$$b / h = 600 / 800 = 0,75 \rightarrow OK$$

3. Gaya aksial tekan terfaktor pada komponen struktur lentur maksimum $0.01A_g f_c$

$$P_u < 0.1A_g f_c$$

$$68\text{kN} < 0.01(800\text{mm} \times 600\text{mm}) \times 35\text{MPa} = 1680\text{kN}$$

8.2.4.2 Tulangan longitudinal balok B2

- Tumpuan kiri negatif

$$M_u = -1586\text{kNm}$$

$$M_n = \frac{1586\text{kNm}}{0,9} = 1635,05\text{kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 800\text{mm} - (40\text{mm} + 16\text{mm} + 29\text{mm} + 0,5 \times 29\text{mm})$$

$$d = 704\text{mm}$$

$$A_{s_{\text{perlu}}} = \frac{M_u}{\phi f_y j d} = \frac{1586 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 710\text{mm}} = 7367,46\text{mm}^2$$

Digunakan 2 lapis tulangan utama 3D29 3D25 dan 6D29 dengan $A_s = 7414\text{mm}^2$

$$A_{s_{\text{pakai}}} > A_{s_{\text{perlu}}}$$

$$7414\text{mm}^2 > 7367,46\text{mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{Asf_y}{0,85f_{cb}} = \frac{7414mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 600mm} = 166,13mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{166,13mm}{704mm} = 0,23$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,23 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi Asf_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 7414 \times 400 \times \left(704 - \frac{166,13}{2} \right) \times 10^{-6} = 1655,86kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$1655,86kNm > 1635,05kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$As_{min} = \frac{\sqrt{f_c}}{4f_y} bd = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 600 \times 704 = 1560mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} bd = \frac{1,4}{400} \times 600 \times 704 = 1477mm^2$$

$$7414mm^2 > 1560mm^2 > 1477mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{As}{bd} = \frac{7414mm^2}{600mm \times 704mm} = 0,0175$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0175 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0175 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 3D29 3D25 dan 6D25 dengan $As=7414 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{600mm - (2 \times 40mm) - (2 \times 16mm) - (6 \times 29mm)}{5}$$

$$S = 64mm > 25mm \rightarrow OK$$

- Tumpuan kiri positif

$$Mu = +283kNm > 0,5 \phi Mn (827,93kNm)$$

Kuat lentur positif tidak boleh kurang dari 1/2 kuat lentur negatif pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$Mu = 827,93kNm$$

$$Mn = \frac{827,93kNm}{0,9} = 919,924kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 800mm - (40mm + 16mm + 29mm)$$

$$d = 718mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{827,93 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 718 \text{ mm}} = 3768,33 \text{ mm}^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 6D29 $A_s = 3961 \text{ mm}^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$3961 \text{ mm}^2 > 3768,33 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{3961 \text{ mm}^2 \times 400 \text{ Mpa}}{0,85 \times 35 \text{ Mpa} \times 600 \text{ mm}} = 88,76 \text{ mm}$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{88,76 \text{ mm}}{718 \text{ mm}} = 0,12$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,12 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } \textit{under-reinforced}$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 3961 \times 400 \times \left(718 - \frac{88,76}{2} \right) \times 10^{-6} = 960,58 \text{ kNm}$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$960,58 \text{ kNm} > 919,92 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 600 \times 718 = 1592 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} bd = \frac{1,4}{400} \times 600 \times 718 = 1507 \text{ mm}^2$$

$$3961 \text{ mm}^2 > 1592 \text{ mm}^2 > 1507 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{3961 \text{ mm}^2}{600 \text{ mm} \times 718 \text{ mm}} = 0,0091$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0091 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0091 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 6D29 dengan $A_s = 3961 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{600 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 16 \text{ mm}) - (6 \times 29 \text{ mm})}{5}$$

$$S = 64 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

• Tumpuan kanan negatif

$$M_u = -705 \text{ kNm}$$

$$M_n = \frac{705 \text{ kNm}}{0,9} = 783,33 \text{ kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 800mm - (40mm + 16mm + 29mm + 0,5 \times 29mm)$$

$$d = 704mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{f_y d} = \frac{705 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 710mm} = 3265,66mm^2$$

Digunakan 2 lapis tulangan utama 3D29 3D25 dan 6D29 dengan $A_s = 7414mm^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$7414mm^2 > 3265,66mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{7414mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 600mm} = 166,13mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{166,13mm}{704mm} = 0,23$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,23 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 7414 \times 400 \times \left(704 - \frac{166,13}{2} \right) \times 10^{-6} = 1655,86kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$1655,86Nm > 783,33kNm \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{fc}}{4f_y} bd = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 600 \times 704 = 1560 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} bd = \frac{1,4}{400} \times 600 \times 704 = 1477 \text{ mm}^2$$

$$7414 \text{ mm}^2 > 1560 \text{ mm}^2 > 1477 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{7414 \text{ mm}^2}{600 \text{ mm} \times 704 \text{ mm}} = 0,0175$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0175 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0175 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 3D29 3D25 dan 6D25 dengan $A_s = 7414 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{600 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 16 \text{ mm}) - (6 \times 29 \text{ mm})}{5}$$

$$S = 64 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

- Tumpuan kanan positif

$$M_u = +328kNm > 0,5\phi M_n(827,93kNm)$$

Kuat lentur positif tidak boleh kurang dari 1/2 kuat lentur negatif pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$M_u = 827,93kNm$$

$$M_n = \frac{827,93kNm}{0,9} = 919,924kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 800mm - (40mm + 16mm + 29mm)$$

$$d = 718mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{827,93 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 718mm} = 3768,33mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 6D29 $A_s = 3961mm^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$3961mm^2 > 3768,33mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{3961mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 600mm} = 88,76mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{88,76mm}{718mm} = 0,12$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,12 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 3961 \times 400 \times \left(718 - \frac{88,76}{2} \right) \times 10^{-6} = 960,58 \text{ kNm}$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$960,58 \text{ kNm} > 919,92 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 600 \times 718 = 1592 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 600 \times 718 = 1507 \text{ mm}^2$$

$$3961 \text{ mm}^2 > 1592 \text{ mm}^2 > 1507 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{3961 \text{ mm}^2}{600 \text{ mm} \times 718 \text{ mm}} = 0,0091$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0091 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0091 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 6D29 dengan $A_s = 3961 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{600\text{mm} - (2 \times 40\text{mm}) - (2 \times 16\text{mm}) - (6 \times 29\text{mm})}{5}$$

$$S = 64\text{mm} > 25\text{mm} \rightarrow OK$$

• Lapangan

$$M_u = +283\text{kNm} > 0,25\phi M_n (415\text{kNm})$$

Kuat lentur di sembarang penampang tidak boleh kurang dari 1/4 kuat lentur terbesar pada muka kolom. pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$M_u = 415\text{kNm}$$

$$M_n = \frac{415\text{kNm}}{0,9} = 461,44\text{kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 800\text{mm} - (40\text{mm} + 16\text{mm} + 29\text{mm}) = 718\text{mm}$$

$$A_{s_{\text{perlu}}} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{451 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 718\text{mm}} = 1890,23\text{mm}^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 4D29 dengan $A_s = 2641\text{mm}^2$

$$A_{s_{\text{pakai}}} > A_{s_{\text{perlu}}}$$

$$2641\text{mm}^2 > 1890,23\text{mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{2641\text{mm}^2 \times 400\text{Mpa}}{0,85 \times 35\text{Mpa} \times 600\text{mm}} = 59,18\text{mm}$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{59,18mm}{718mm} = 0,08$$

$$\frac{a_{icl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a / d < a_{icl} / d$$

$0,08 < 0,3 \rightarrow OK$ desain tulangan *under-reinforced*

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi Asfy \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 2641 \times 400 \times \left(718 - \frac{59,17}{2} \right) \times 10^{-6} = 654,45 kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$654,45 Nm > 461,44 kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$As_{min} = \frac{\sqrt{fc}}{4fy} bd = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 600 \times 718 = 1592 mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{fy} bd = \frac{1,4}{400} \times 600 \times 718 = 1507 mm^2$$

$$2641 mm^2 > 1592 mm^2 > 1507 mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{As}{bd} = \frac{2641 mm^2}{600 mm \times 718 mm} = 0,006$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0.85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,006 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,006 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 4D29 dengan $A_s = 2641 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{600\text{mm} - (2 \times 40\text{mm}) - (2 \times 16\text{mm}) - (4 \times 29\text{mm})}{3}$$

$$S = 126\text{mm} > 25\text{mm} \rightarrow OK$$

8.2.4.3 Tulangan geser balok B2

- Tumpuan kiri

1. Kapasitas momen

Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 7414 \times 400}{0,85 \times 35 \times 600} = 208\text{mm}$$

$$M_{prl} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{prl} = 1,25 \times 7414 \times 400 \left(704 - \frac{208}{2} \right) = 2223\text{kNm}$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{1,25 \times 3961 \times 400}{0,85 \times 35 \times 600} = 111 \text{ mm}$$

$$M_{pr2} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr2} = 1,25 \times 3961 \times 400 \left(718 - \frac{111}{2} \right) = 1312 \text{ kNm}$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{2223 \text{ kNm} + 1312 \text{ kNm}}{6,5 \text{ m}} = 543,86 \text{ kN}$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 460 \text{ kN}(1.2D + 1L) \text{ pasal } 21.6.2.2 \text{ SNI}$$

2847:2013

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 543,86 \text{ kN} + 460 \text{ kN} = 1004 \text{ kN}$$

$$V_{sway} > 0.5 V_u \text{ pasal } 21.5.4.2 \text{ SNI } 2847:2013$$

$$543,86 \text{ kN} > 501,9 \text{ kN} \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 59 \text{ kN} < \frac{(800 \text{ mm} \times 600 \text{ mm}) \times 35 \text{ Mpa}}{20} = 840 \text{ kN}$$

$$\text{Maka } V_c = 0$$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{1004 \text{ kN}}{0,75} - 0 = 1338 \text{ kN}$$

$$V_{smaks} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} b d = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 600 \times 704 = 1673,1 \text{ kN}$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.2 SNI 2847:2013 sengkang tertutup pertama dipasang pada jarak 50 mm dari muka kolom dan yang berikutnya dipasang tidak boleh kurang dari :

$$\frac{d}{4} = 177mm$$

$$6 \times 25 = 150mm$$

$$150mm$$

Jadi digunakan sengkang 3 kaki D13-80mm dengan $A_v = 398mm^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{398 \times 400 \times 704}{70} = 1400kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{s \max}$$

$$1400kN > 1338kN \rightarrow OK$$

$$1400kN < 1673,1kN \rightarrow OK$$

- Tumpuan kanan
- 1. Kapasitas momen
- Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 7414 \times 400}{0,85 \times 35 \times 600} = 208mm$$

$$M_{prl} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{prl} = 1,25 \times 7414 \times 400 \left(704 - \frac{208}{2} \right) = 2223kNm$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 3961 \times 400}{0,85 \times 35 \times 600} = 111mm$$

$$M_{pr2} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr2} = 1,25 \times 3961 \times 400 \left(718 - \frac{111}{2} \right) = 1312 \text{ kNm}$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{2223 \text{ kNm} + 1312 \text{ kNm}}{6,5 \text{ m}} = 543,86 \text{ kN}$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 127 \text{ kN}(1.2D + 1L) \text{ pasal } 21.6.2.2 \text{ SNI}$$

2847:2013

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 543,86 \text{ kN} + 127 \text{ kN} = 670,9 \text{ kN}$$

$$V_{sway} > 0.5 V_u \text{ pasal } 21.5.4.2 \text{ SNI } 2847:2013$$

$$543,86 \text{ kN} > 335,4 \text{ kN} \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 59 \text{ kN} < \frac{(800 \text{ mm} \times 600 \text{ mm}) \times 35 \text{ Mpa}}{20} = 840 \text{ kN}$$

$$\text{Maka } V_c = 0$$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{671 \text{ kN}}{0,75} - 0 = 894 \text{ kN}$$

$$V_{maks} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} b d = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 600 \times 704 = 1673,1 \text{ kN}$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.2 SNI 2847:2013 sengkang tertutup pertama dipasang pada jarak 50 mm dari muka

kolom dan yang berikutnya dipasang tidak boleh kurang dari :

$$\frac{d}{4} = 177mm$$

$$6 \times 25 = 150mm$$

$$150mm$$

Jadi digunakan sengkang 3 kaki D13-110mm dengan $A_v = 398mm^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{398 \times 400 \times 704}{110} = 1018kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{s \max}$$

$$1008kN > 894kN \rightarrow OK$$

$$1008kN < 1673,1kN \rightarrow OK$$

- Lapangan

1. Kapsitas momen

Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 2641 \times 400}{0,85 \times 35 \times 600} = 74mm$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 2641 \times 400 \left(718 - \frac{74}{2} \right) = 899kNm$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 2641 \times 400}{0,85 \times 35 \times 600} = 74mm$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 2641 \times 400 \left(718 - \frac{74}{2} \right) = 899 \text{ kNm}$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{899 \text{ kNm} + 899 \text{ kNm}}{6,5 \text{ m}} = 276,67 \text{ kN}$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 89 \text{ kN}(1.2D + 1L) \text{ pasal 21.6.2.2 SNI 2847:2013}$$

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 276,67 \text{ kN} + 88 \text{ kN} = 364,7 \text{ kN}$$

$$V_{sway} > 0.5V_u \text{ pasal 21.5.4.2 SNI 2847:2013}$$

$$276,67 \text{ N} > 182,3 \text{ kN} \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 59 \text{ kN} < \frac{(800 \text{ mm} \times 600 \text{ mm}) \times 35 \text{ Mpa}}{20} = 840 \text{ kN}$$

$$\text{Maka } V_c = 0$$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{364,7 \text{ kN}}{0,75} - 0 = 486 \text{ kN}$$

$$V_{maks} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} bd = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 600 \times 718 = 1707,6 \text{ kN}$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.4 SNI 2847:2013 spasi maksimum tulangan geser di sepanjang balok tidak boleh lebih dari

$$\frac{d}{2} = 355mm$$

Jadi digunakan sengkang 2 kaki D13-140 mm dengan $A_v = 265 \text{ mm}^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{265 \times 400 \times 718}{140} = 544kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{s \max}$$

$$544kN > 486kN \rightarrow OK$$

$$544kN < 1707,6kN \rightarrow OK$$

8.2.4.4 Tulangan torsi balok B2

$$T_u = 148kNm$$

$$T_n = \frac{T_u}{\phi} = \frac{148kNm}{0,75} = 214,13kNm$$

1. Menghitung luas penampang dan keliling balok

$$A_{cp} = bh = 600mm \times 800mm = 480000mm^2$$

$$P_{cp} = 2(b + h) = 2(600mm + 800mm) = 2800mm$$

2. Luas penampang dan keliling dibatasi sengkang

$$A_{oh} = 335744mm^2$$

$$P_h = 2352mm$$

3. Cek T_u max

$$T_{u \max} = \phi 0,33 \sqrt{f_c} \left(\frac{A_{cp}^2}{P_{cp}} \right) \quad \text{pasal 11.5.2.2 (a) SNI}$$

2847:2013

$$T_{u_{\max}} = 0,75 \times 0,33 \times \sqrt{35} \left(\frac{480000^2}{2800} \right) \times 10^{-6} = 120,49 \text{ kNm}$$

Karena $T_u > T_{u \max}$ maka digunakan $T_{u \max} = 120,49 \text{ kNm}$

4. Cek dimensi penampang

$$\sqrt{\left(\frac{V_u}{b_w d} \right)^2 + \left(\frac{T_u P_h}{1.7 A_{oh}^2} \right)^2} \leq \phi \left(\frac{V_c}{b_w d} + 0.66 \sqrt{f_c'} \right) \quad \text{pasal}$$

11.5.3.1 SNI 2847:2013

$$\sqrt{\left(\frac{1004 \times 10^3}{600 \times 704} \right)^2 + \left(\frac{120,49 \times 10^6 \times 2352}{1,7 \times 335744^2} \right)^2} = 3,1$$

$$0,75 \left(\frac{824,07 \times 10^3}{600 \times 704} + 0,66 \sqrt{35'} \right) = 4,4$$

$$3,4 \leq 4,4 \rightarrow OK$$

5. Torsi minimum

$$T_{u_{\min}} = \phi 0,083 \lambda \sqrt{f_c'} \left(\frac{A_{cp}^2}{P_{cp}} \right) \text{ pasal} \quad 11.5.1 \quad \text{SNI}$$

2847:2013

$$T_{u_{\min}} = 0,75 \times 0,083 \times 1 \times \sqrt{35} \left(\frac{480000^2}{2800} \right) \times 10^{-6} = 30,33 \text{ kNm}$$

$$T_u > T_{u_{\min}} \rightarrow \text{perlu tulangan torsi}$$

$$120,49 \text{ kNm} > 30,33 \text{ kNm} \rightarrow \text{perlu tulangan torsi}$$

6. Perhitungan kebutuhan tulangan transversal penahan torsi

$$A_o = 0.85 A_{oh}$$

$$T_n = \frac{2A_o A_t f_{yt}}{s} \cot \theta \text{ pasal 11.5.3.6 SNI 2847:2013}$$

$$\frac{A_t}{s} = \frac{T_u}{\phi 2 A_o f_{yt} \cot \theta}$$

$$A_o = 0,85 \times 335744 \text{ mm}^2 = 285382,4 \text{ mm}^2$$

$$\frac{A_t}{s} = \frac{120,49 \times 10^6}{0,75 \times 2 \times 285382 \times 400 \times \cot 45} = 0,635 \text{ mm}^2 / \text{ mm}$$

7. Daerah tumpuan

Kebutuhan tulangan sengkang penahan torsi :

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_y \cdot d} = \frac{1018,14 \text{ N}}{400 \text{ Mpa} \cdot 704 \text{ mm}} = 3,62 \text{ mm}^2 / \text{ mm}$$

Kebutuhan tulangan sengkang setelah torsi :

$$\frac{A_{vt}}{s} = \frac{A_v}{s} + 2 \cdot \frac{A_t}{s} = (3,62 + 2 \cdot 0,635) \text{ mm}^2 / \text{ mm}$$

$$\frac{A_{vt}}{s} = 4,88 \text{ mm}^2 / \text{ mm}$$

8. Daerah lapangan

Kebutuhan tulangan sengkang sebelum torsi:

$$\frac{A_v}{s} = \frac{V_s}{f_y \cdot d} = \frac{544306 \text{ N}}{400 \text{ Mpa} \cdot 718 \text{ mm}} = 1,9 \text{ mm}^2 / \text{ mm}$$

Kebutuhan tulangan sengkang setelah torsi:

$$\frac{A_{vt}}{s} = \frac{A_v}{s} + 2 \cdot \frac{A_t}{s} = (1,9 + 2 \cdot 0,635) \text{ mm}^2 / \text{ mm}$$

$$\frac{A_{vt}}{s} = 2,53 \text{ mm}^2 / \text{ mm}$$

Untuk tulangan sengkang terpasang sebelum torsi adalah 2D13-140

$$\frac{A_{v_{pakai}}}{s} = \frac{2 \cdot \frac{1}{4} \cdot \pi \cdot (13mm)^2}{140mm} = 1,89mm^2 / mm$$

Karena nilai $\frac{A_{v_{pakai}}}{s} \leq \frac{A_{vt}}{s}$, maka tulangan sengkang terpasang belum mampu untuk menahan gaya geser dan gaya torsi.

Apabila digunakan sengkang 2 kaki D16 – 150

$$\frac{A_{v_{pakai}}}{s} = \frac{2 \cdot \frac{1}{4} \cdot \pi \cdot (16mm)^2}{150mm} = 2,68 mm^2/mm$$

Karena nilai $\frac{A_{v_{pakai}}}{s} \geq \frac{A_{vt}}{s}$, maka tulangan sengkang

mampu untuk menahan gaya geser dan gaya torsi.

Jadi tulangan sengkang yang dipasang setelah ditambah gaya torsi adalah 2 kaki D16 – 150

9. Perhitungan tulangan longitudinal penahan lentur

$$A_l = \frac{A_t}{s} p_h \left(\frac{f_{yt}}{f_y} \right) \cot^2 \theta \text{ pasal 11.5.3.7 SNI 2847:2013}$$

$$A_l = 0,635 \times 2352 \times \left(\frac{400}{400} \right) \cot^2 45 = 1508mm^2$$

Untuk mendistribusikan A_l secara merata di empat sisi penampang balok balok digunakan $0.25A_l$.

$$0,25A_l = 0,25 \times 1508mm^2 = 377,1mm^2$$

Digunakan 2D16 dengan $A_{l_{pakai}} = 402 mm^2$

$$A_{l_{pakai}} > A_l = 402mm^2 > 377,1mm^2 \rightarrow OK$$

8.2.4.5 Panjang penyaluran balok B2

1. Panjang penyaluran tulangan tarik
 - a. Tulangan diteruskan sejauh d , $12d$ atau $l_n/16$ (SNI 03:2847 2013 pasal 10.12.3 dan 12.10.4) :

$$d = 704mm$$

$$12d_b = 12 \times 29mm = 348mm$$

$$l_n/16 = 7000/16 = 437,5mm$$

Diambil nilai terbesar yaitu $704mm \approx 800mm$

- b. Berdasarkan pasal 12.2.2 SNI 2847:2013

$$l_d = \left(\frac{f_y \psi_t \psi_e}{1.7 \lambda \sqrt{f_c}} \right) d_b \text{ dengan } \psi_t=1 \ \psi_e=1 \ d_b=29mm$$

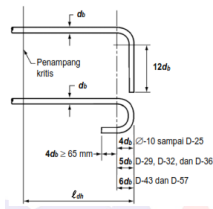
$$l_d = \left(\frac{400 \times 1 \times 1}{1.7 \times 1 \times \sqrt{35}} \right) \times 29mm = 1153mm \approx 1200mm$$

Pasal 12.2.1 SNI 2847:2013 $l_d > 300mm$

$$1000mm > 300mm \rightarrow OK$$

$$l_d = 1000mm$$

2. Panjang penyaluran tulangan berkait



Gambar 8.24 Detail batang tulangan berkait untuk penyaluran kait standar

Berdasarkan pasal 12.5.2 SNI 2847:2013

$$l_{dh} = \frac{0,24 \psi_e f_y}{\lambda \sqrt{f_c}} d_b$$

$$l_{dh} = \frac{0,24 \times 1 \times 400}{1 \times \sqrt{35}} \times 29 \text{ mm} = 471 \text{ mm}$$

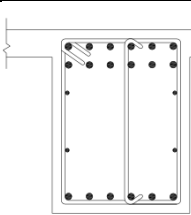
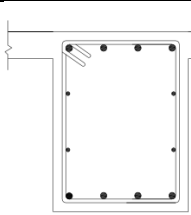
Pasal 12.5.1 2847:2013 $l_d > 8d_b > 150 \text{ mm}$

$471 \text{ mm} > (8 \times 29 \text{ mm} = 232 \text{ mm}) > 150 \text{ mm} \rightarrow OK$

$$l_{dh} = 471 \text{ mm} \approx 500 \text{ mm}$$

Panjang kait $12d_b = 12 \times 29 \text{ mm} = 348 \text{ mm} = 400 \text{ mm}$

Gambar 8.25 Penulangan balok B2

Type	B1C	
Posisi	Tumpuan	Lapangan
Penampang		
Dimensi	600/800 mm	600/800 mm
Tul. Atas	9D29 3D25	4D29
Tul. Bawah	6D29	4D29
Senggang	3D16-100mm	2D16-100mm
Tul Badan	2D16	2D16

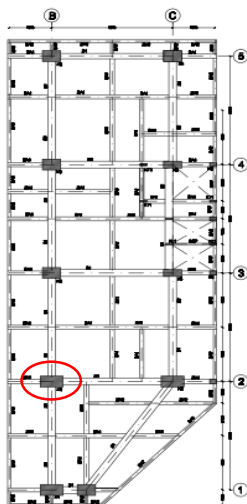
8.3 Desain Struktur Kolom

Kolom pada gedung ini di desain dengan asumsi *Strong column weak beam* metode SRPMK. Perencanaan penulangan kolom dapat dilakukan setelah mendapat gaya-gaya dalam yang terjadi pada program analisa struktur SAP2000 dan PCA Coloumn dengan mengacu pada peraturan SNI 2847:2013.

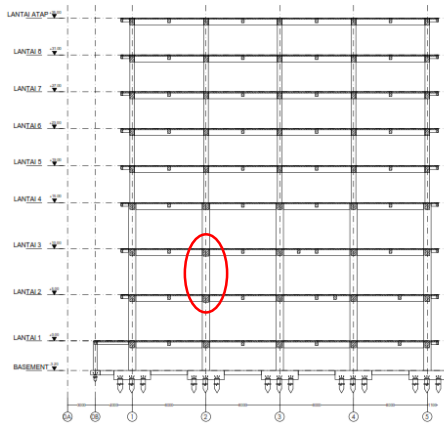
8.3.1 Perhitungan Kolom K2

Berikut ini contoh perhitungan kolom K2 pada lantai 2 dengan metode SRPMK

- Data perencanaan :
 - Tipe kolom = K2
 - Height = 1500 mm
 - Width = 800 mm
 - Mutu beton = 35 Mpa
 - Bentang kolom (L) = 5 m
 - Bentang bersih kolom (L_n) = 4200 mm
 - Diameter tulangan lentur = 25mm $f_y=400\text{Mpa}$
 - Diameter tulangan geser = 16 mm $f_y=400\text{Mpa}$
 - Cover = 40 mm
 - Faktor reduksi lentur = 0,9
 - Faktor reduksi geser = 0,75



Gambar 8.26 Denah kolom K2 pada lantai 2



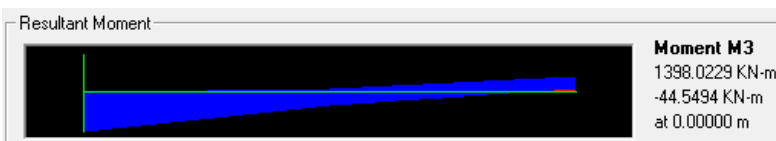
Gambar 8.27 Kolom K2 pada lantai 2 portal 2B

8.3.1.1 Analisis Kolom

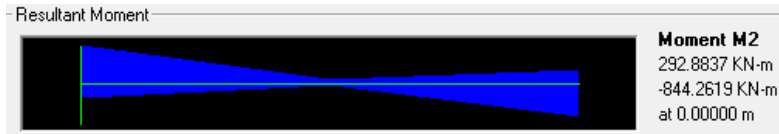
Analisis kolom bertujuan untuk mencari diameter tulangan utama kolom. Gaya aksial didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000 dengan kombinasi ENVELOPE.



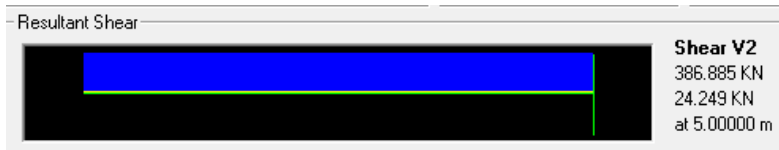
Gambar 8.28 Output aksial pada SAP2000



Gambar 8.29 Output momen pada SAP2000



Gambar 8.30 Output momen pada SAP2000



Gambar 8.31 Output geser pada SAP2000

Tabel 8.4 Gaya gaya Output SAP2000 kolom K5

Kolom	Gaya Aksial (kN)	Momen M3 (kNm)	Momen M2 (kNm)	Shear (kN)
Kolom lantai atas (Lantai 3)	4999	929	890	292
Kolom yang didesain (Lantai 2)	5919	1397	844	386
Kolom lantai bawah (Lantai 1)	6782	2319	1006	402

- Cek syarat komponen struktur penahan gempa
- Gaya aksial terfaktor lebih dari $A_g f_c' / 10$ pasal 21.6.1 SNI 2847:2013

$$\frac{A_g f_c'}{10} = \frac{(800 \times 1500) \times 35}{10 \times 10^3} = 4200 \text{ kN}$$

$$5919 \text{ kN} > 4200 \text{ kN} \rightarrow \text{OK}$$
- Sisi terpendek penampang kolom tidak kurang dari 300mm pasal 21.6.1.1 SNI 2847:2013

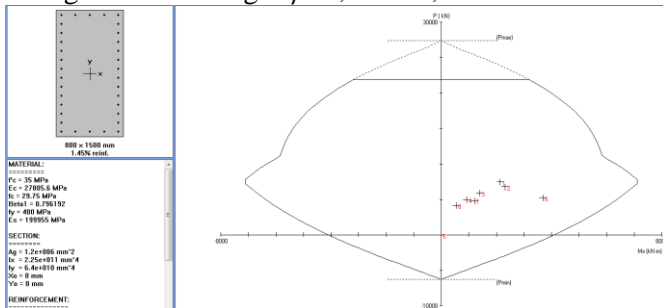
$$800\text{mm} > 300\text{mm} \rightarrow OK$$

3. Rasio dimensi penampang tidak kurang dari 0.4 pasal 21.6.1.2 SNI 2847:2013

$$\frac{b}{h} > 0.4 \quad \frac{800}{1500} = 0,53 > 0,4 \rightarrow OK$$

8.3.1.2 Tulangan longitudinal kolom

1. Menentukan tulangan longitudinal
- a. Dari hasil trial error dengan PCACOOl kolom tipe K2 dengan dimensi 800mmx1500mm didapat konfigurasi tulangan 34D25 dengan $\rho=1,45\%=0,0145$



Gambar 8.32 Diagram interaksi P-M PCACOOl

- b. Cek rasio tulangan
Luas tulangan tidak boleh kurang dari $0,01A_g$ atau lebih dari $0,06A_g$
 $0,01 \times 0,8\text{m} \times 1,5\text{m} = 0,0012$
 $0,06 \times 0,8 \times 1,5\text{m} = 0,072$
 $0,072 > 0,0145 > 0,0012 \rightarrow OK$
2. Cek syarat *strong column weak beam*
 - a. Kekuatan kolom harus memenuhi $\Sigma M_{nc} > 1.2 \Sigma M_{nb}$ pasal 21.6.2.2 SNI 2847:2013
 - b. Menentukan nilai ΣM_{nb}

Karena tulangan pelat tidak didesain nilai ΣM_{nb} diambil pendekatan konservatif dengan momen-momen yang digunakan adalah momen desain (ϕM_n) pada kedua ujung balok B2 yang ditumpu oleh kolom.

$$\Sigma M_{nb} = 1,2(1656kNm + 960,6kNm) = 3139,728kNm$$

c. Menentukan nilai ΣM_{nc}

Nilai M_{nc} didapat dari diagram interaksi kolom P-M dengan PCACOL

Factored Loads and Moments with Corresponding Capacities: (see user's manual for notation)

No.	Pu kN	Mux kN-m	fMnx kN-m	fMn/Mu
1	7499.0	2145.0	7172.0	3.344
2	6782.0	2319.0	6968.6	3.005
3	5919.0	1397.0	6699.1	4.795
4	4999.0	929.0	6379.4	6.867

Gambar 8.33 Output diagram interaksi kolom bawah

Factored Loads and Moments with Corresponding Capacities: (see user's manual for notation)

No.	Pu kN	Mux kN-m	fMnx kN-m	fMn/Mu
1	7499.0	2145.0	7172.0	3.344
2	6782.0	2319.0	6968.6	3.005
3	5919.0	1397.0	6699.1	4.795
4	4999.0	929.0	6379.4	6.867

Gambar 8.34 Output diagram interaksi kolom desain

Factored Loads and Moments with Corresponding Capacities: (see user's manual for notation)

No.	Pu kN	Mux kN-m	fMnx kN-m	fMn/Mu
1	7499.0	2145.0	7172.0	3.344
2	6782.0	2319.0	6968.6	3.005
3	5919.0	1397.0	6699.1	4.795
4	4999.0	929.0	6379.4	6.867

Gambar 8.35 diagramiInteraksi kolom atas

Dari gambar diatas didapatkan ΣM_{nc} ,

$$\Sigma M_{ncatas} = 6379,4kNm + 6699,1kNm = 13078,5kNm$$

$$\Sigma M_{ncatas} > 1.2M_{nb}$$

$$13078,5kNm > 3139,728kNm \rightarrow OK$$

$$\Sigma M_{ncbawah} = 6968,6kNm + 6699,1kNm = 13667,7kNm$$

$$\Sigma M_{nbawah} > 1.2M_{nb}$$

$$13667,7kNm > 3139,728kNm \rightarrow OK$$

8.3.1.3 Desain Tulangan *Confinement*

Digunakan tulangan 4D16 dengan $A_{sh}=803,8mm^2$

1. Cek luas penampang

Total luas penampang *hoops* tidak kurang dari dari salah satu yang terbesar

$$A_{sh} = 0,3 \left(\frac{s b_c f_c}{f_{yt}} \right) \left(\frac{A_g}{A_{ch}} - 1 \right) \text{ dan } A_{sh} = \frac{0,09 s b_c f_c}{f_{yt}}$$

$$b_c = 800 - 2(40mm + 16/2) = 704mm$$

$$A_{ch} = (800 - 2 \times 40) \times (1500 - 2 \times 40) = 1022400mm^2$$

$$\frac{A_{sh}}{s} = 0,3 \left(\frac{704 \times 35}{400} \right) \left(\frac{800 \times 1500}{1022400} \right) = 3,21mm^2 / mm$$

$$\frac{A_{sh}}{s} = \frac{0,09 \times 704 \times 35}{400} = 5,54mm^2 / mm$$

Diambil nilai paling besar yaitu $5,54 mm^2/mm$

2. Jarak spasi maksimum

Berdasarkan pasal 21.6.4.3 SNI 2847:2013 spasi maksimum adalah yang terkecil dari:

- a. $0,25$ dimensi penampang kolom terkecil = $800/4=200mm$
- b. $6D=6 \times 25mm=150mm$

$$c. \quad S_o < 100 + \frac{350 - h_s}{3} = 100 + \frac{350 - 206}{3} = 148 \text{ mm}$$

Namun S_o tidak boleh melebihi 150mm dan tidak lebih kecil 100mm

Digunakan spasi 100mm

$$A_{sh \min} = 5,54 \times 100 \text{ mm} = 554,4 \text{ mm}^2$$

$$A_{sh \min} < A_{sh \text{ pakai}} = 554,4 \text{ mm}^2 < 803,8 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

Jadi digunakan 4D16-100mm dengan $A_{sh}=803.8 \text{ mm}^2$

3. Panjang l_o
 - a. Berdasarkan pasal 21.6.4.1 SNI 2847:2013 tulangan *hoops* tersebut diperlukan sepanjang l_o dari ujung-ujung kolom , l_o dipilih paling besar dari
 - a. Tinggi elemen kolom $h=800 \text{ mm}$
 - b. $1/6$ tinggi bersih kolom $4250/6=708,33 \text{ mm}$
 - c. 450 mm

Jadi digunakan l_o sepanjang 1000mm

- b. Berdasarkan pasal 21.6.4.5 SNI 2847:2013 sepanjang sisa tinggi kolom bersih diberi *hoops* dengan spasi minimum 150mm atau $6D=6 \times 25 \text{ mm}=150 \text{ mm}$.
Jadi *hoops* diluar l_o digunakan 4D16-200mm.

8.3.1.4 Desain Tulangan Geser

1. Menghitung faktor distribusi momen

$$I_{k2} = \frac{1}{12} b h^3 = \frac{1}{12} \times 0,8 \text{ m} \times 1,5^3 \text{ m} = 0,225$$

$$EI = 4700 \sqrt{f_c} \times I = \left(\frac{4700 \times \sqrt{35}}{1000} \right) \times 0,225 = 6,256$$

$$K_{2\&3} = \frac{4EI}{L} = 4x \frac{6,256}{5} = 5$$

Karena tipe kolom dan tinggi kolom dilantai 2 dan 3 sama maka nilai k sama 5

$$u = \frac{K_2}{K_2 + K_3} = \frac{5}{5 + 5} = 0.5$$

2. Menghitung nilai V_u

V_u tidak perlu lebih besar dari V_{sway} balok yang dihitung berdasarkan M_{pr} balok

$$V_{\text{sway}} = \frac{M_{\text{pratas}} DF_{\text{atas}} + M_{\text{prbawah}} DF_{\text{bawah}}}{l_n}$$

$$V_{\text{sway}} = \frac{4159kN \times 0.5 + 4159kN \times 0.5}{4200mm} = 1299,22kN$$

V_u tidak boleh lebih kecil dari gaya geser terfaktor analisis

$V_u = 386kN$ (Output SAP)

Jadi digunakan $V_u = 1299,22kN$

3. Menghitung nilai V_c

$$V_c = 0 \text{ jika } P_u < \frac{A_g f_c}{20}$$

$$5919kN > \frac{800 \times 1500 \times 35}{20 \times 1000} = 2100 \rightarrow \text{TIDAK}$$

$$\text{Jadi } V_c = \frac{\sqrt{f_c}}{6} b_w d$$

$$V_c = \frac{\sqrt{35}}{6} \times 800 \times 1432 \times 10^{-3} = 1151,77kN$$

4. Cek butuh tulangan geser

a. $\frac{V_u}{\phi} > \frac{V_c}{2} \rightarrow \text{perlu tulangan geser}$

$$\frac{1299,22kN}{0,75} = 1732,296 > \frac{1151,77}{2} = 575,9 \rightarrow \text{perlu}$$

tulangan geser

- b. Dipasang tulangan geser minimum

$$\frac{V_u}{\phi} > V_c + \frac{1}{3} b_w d$$

$$1732,296kN > 1151,77kN + \frac{1}{3} \times 800 \times 1432 = 1529,68kN$$

Jadi butuh lebih dari tulangan geser minimum

- c. Dipasang tulangan geser

$$\phi(V_c + V_s) < V_u$$

$$V_{\text{perlu}} = \frac{V_u - \phi V_c}{0,75}$$

$$V_{\text{perlu}} = \frac{1299,22 - 0,75 \times 1151,77}{0,75} = 580,53kN$$

$$A_{v \min} = \frac{1}{3} \frac{b_w s}{400} = \frac{1 \times 800 \times 100}{3 \times 400} = 66,67mm^2$$

$$A_v = \frac{V_s s}{f_y d} = \frac{580,53kN \times 10^3 \times 100}{400 \times 1432} = 101,38mm^2$$

$$A_{\text{pakai}} > A_v > A_{v \min}$$

Karena sebelumnya sudah dipasang tulangan *confinement* 4D16-100mm $A_v=803,8$ persyaratan kekuatan geser terpenuhi.

5. Untuk bentang diluar l_o
 a. Berdasarkan pasal 11.2.1.2 SNI 2847:2013 nilai V_c bila ada gaya aksial yang bekerja

$$V_c = 0.17 \left(1 + \frac{Nu}{14A_g} \right) \lambda \sqrt{f_c} b_w d$$

$$V_c = 0.17 \left(1 + \frac{5919 \times 10^6}{14 \times 0,8 \times 1,5} \right) \times 1 \times \sqrt{35} \times 800 \times 1432 = 1557,6 \text{ kN}$$

$$V_{\text{perlu}} = \frac{V_u - \phi V_c}{0,75}$$

$$V_{\text{perlu}} = \frac{1299,22 \text{ kN} - 0,75 \times 1557,6}{0,75} = 175 \text{ kN}$$

$$A_v = \frac{V_s s}{f_y d} = \frac{175 \text{ kN} \times 10^3 \times 200}{400 \times 1432} = 61 \text{ mm}^2$$

Karena sebelumnya sudah dipasang tulangan *confinement* 4D16-200mm $A_v=803,8$ maka tulangan penahan geser tidak diperhitungkan, digunakan hasil perhitungan tulangan *confinement* 4D16

- b. Berdasarkan pasal 21.6.4.5 SNI 2847:2013 sepanjang sisa tinggi kolom bersih diberi *hoops* dengan spasi minimum 150mm atau $6D=6 \times 25 \text{ mm}=150 \text{ mm}$.

Jadi *hoops* diluar l_o digunakan 4D16-200mm.

8.3.1.5 Perhitungan Sambungan lewatan

Berdasarkan pasal 12.2.2 SNI 2847:2013

$$l_d = \left(\frac{f_y \psi_t \psi_e}{1.7 \lambda \sqrt{f_c}} \right) d_b \text{ dengan } \psi_t=1 \ \psi_e=1 \ d_b=25 \text{ mm}$$

$$l_d = \left(\frac{400 \times 1 \times 1}{1.7 \times 1 \times \sqrt{35}} \right) \times 25 \text{ mm} = 994 \text{ mm} \approx 1000 \text{ mm}$$

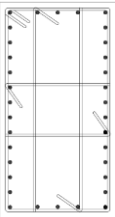
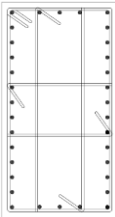
Pasal 12.2.1 SNI 2847:2013 $l_d > 300 \text{ mm}$

$1000 \text{ mm} > 300 \text{ mm} \rightarrow OK$

$$l_d = 1000 \text{ mm}$$

Jadi digunakan sambungan lewatan sepanjang 1000 mm

Tabel 8.5 Penulangan kolom K2

Tipe	K2	
Posisi	Tumpuan	Lapangan
Penampang		
Dimensi	800/1500 mm	800/1500 mm
Tul. Utama	10D25 24D25	10D25 24D25
Senggang	4D16-100mm	4D16-200mm

8.3.2 Perhitungan Kolom K4

Berikut ini contoh perhitungan kolom K4 pada lantai 5 dengan metode SRPMK

- Data perencanaan :

Tipe kolom

Height

Width

Mutu beton

Bentang kolom (*L*)

Bentang bersih kolom (*Ln*)

Diameter tulangan lentur

Diameter tulangan geser

Cover

Faktor reduksi lentur

Faktor reduksi geser

= K4

= 1000 mm

= 500 mm

= 35 Mpa

= 4 m

= 3250 mm

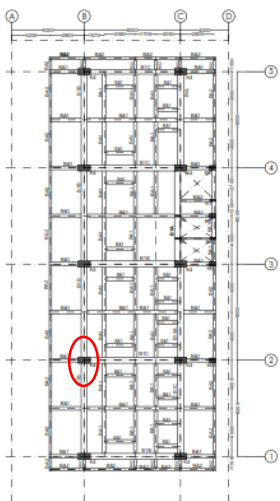
= 25mm *f_y*=400Mpa

= 13 mm *f_y*=400Mpa

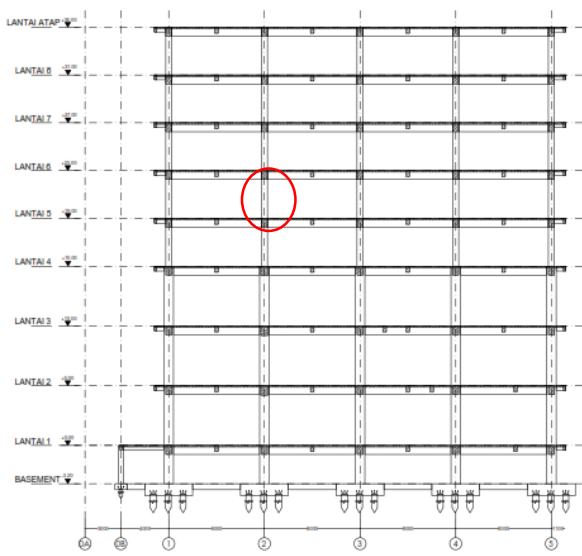
= 40 mm

= 0,9

= 0,75



Gambar 8.36 Denah kolom K4 pada lantai 2



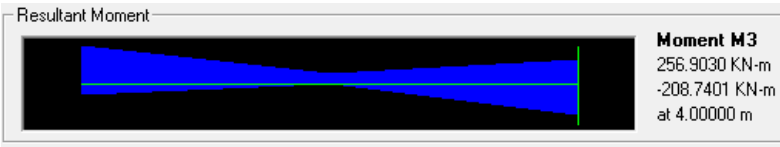
Gambar 8.37 Kolom K4 pada lantai 2 portal 2B

8.3.2.1 Analisis Kolom

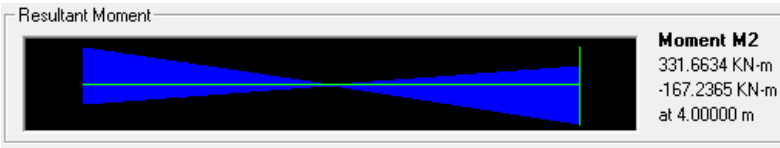
Analisis kolom bertujuan untuk mencari diameter tulangan utama kolom. Gaya aksial didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000 dengan kombinasi ENVELOPE.



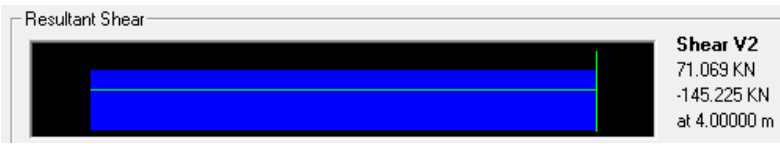
Gambar 8.38 Output aksial pada SAP2000



Gambar 8.39 Output momen pada SAP2000



Gambar 8.40 Output momen pada SAP2000



Gambar 8.41 Output geser pada SAP2000

Tabel 8.6 Gaya gaya Output SAP2000 kolom K4

Kolom	Gaya Aksial (kN)	Momen M3 (kNm)	Momen M2 (kNm)	Shear (kN)
Kolom lantai atas (Lantai 6)	2273	276	286	125
Kolom yang didesain (Lantai 5)	3175	328	331	145
Kolom lantai bawah (Lantai 4)	4068	456	366	141

- a. Cek syarat komponen struktur penahan gempa
 1. Gaya aksial terfaktor lebih dari $A_g f_c' / 10$ pasal 21.6.1 SNI 2847:2013

$$\frac{A_g f_c}{10} = \frac{(500 \times 1000) \times 35}{10 \times 10^3} = 1750 \text{ kN}$$

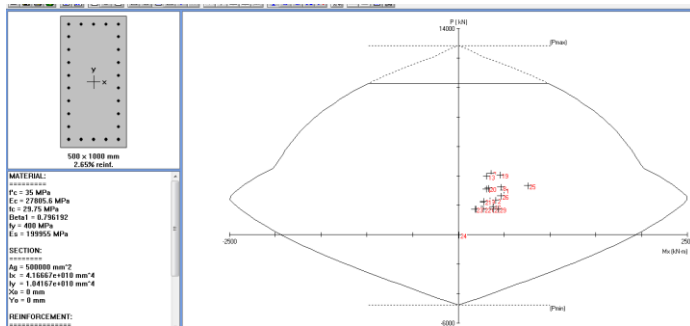
$$3175 \text{ kN} > 1750 \text{ kN} \rightarrow OK$$

2. Sisi terpendek penampang kolom tidak kurang dari 300mm pasal 21.6.1.1 SNI 2847:2013
3. Rasio dimensi penampang tidak kurang dari 0.4 pasal 21.6.1.2 SNI 2847:2013

$$\frac{b}{h} > 0.4 \quad \frac{500}{1000} = 0.5 > 0.4 \rightarrow OK$$

8.3.2.2 Tulangan longitudinal kolom

1. Menentukan tulangan longitudinal
 - a. Dari hasil trial error dengan PCACOOL kolom tipe K2 dengan dimensi 500mmx1000mm didapat konfigurasi tulangan 26D25 dengan $\rho = 2.65\% = 0.0265$



Gambar 8.42 Diagram interaksi P-M PCACOOL

- b. Cek rasio tulangan
 Luas tulangan tidak boleh kurang dari $0,01A_g$ atau lebih dari $0,06A_g$
 $0,01 \times 0,5 \text{ m} \times 1 \text{ m} = 0,005$
 $0,06 \times 0,5 \times 1 \text{ m} = 0,03$
 $0,03 > 0,0265 > 0,005 \rightarrow OK$
2. Cek syarat *strong column weak beam*
 - a. Kekuatan kolom harus memenuhi $\Sigma M_{nc} > 1,2 \Sigma M_{nb}$ pasal 21.6.2.2 SNI 2847:2013
 - b. Menentukan nilai ΣM_{nb}
 Karena tulangan pelat tidak didesain nilai ΣM_{nb} diambil pendekatan konservatif dengan momen-momen yang digunakan adalah momen desain (ϕM_n) pada kedua ujung balok B1C yang ditumpu oleh kolom.

$$\Sigma M_{nb} = 1,2(1140 \text{ kNm} + 670 \text{ kNm}) = 2172 \text{ kNm}$$
 - c. Menentukan nilai ΣM_{nc}
 Nilai M_{nc} didapat dari diagram interaksi kolom P-M dengan PCACOOL

Factored Loads and Moments with Corresponding Capacities: (see user's manual for notation)				
No.	Pu kN	Mux kN-m	fMnx kN-m	fMn/Mu
1	4068.0	456.0	2161.9	4.741
2	3175.0	328.0	2386.2	7.275
3	2273.0	276.0	2481.9	8.993
4	1750.0	269.0	2379.6	8.846
5	1750.0	178.0	2379.6	13.368

Gambar 8.43 Output diagram interaksi kolom bawah

Factored Loads and Moments with Corresponding Capacities: (see user's manual for notation)				
No.	Pu kN	Mux kN-m	fMnx kN-m	fMn/Mu
1	4068.0	456.0	2161.9	4.741
2	3175.0	328.0	2386.2	7.275
3	2273.0	276.0	2481.9	8.993
4	1750.0	269.0	2379.6	8.846
5	1750.0	178.0	2379.6	13.368

Gambar 8.44 Output diagram interaksi kolom desain

Factored Loads and Moments with Corresponding Capacities: (see user's manual for notation)				
No.	Pu kN	Mux kN-m	fMnx kN-m	fMn/Mu
1	4068.0	456.0	2161.9	4.741
2	3175.0	328.0	2386.2	7.275
3	2273.0	276.0	2481.9	8.993
4	1750.0	269.0	2379.6	8.846
5	1750.0	178.0	2379.6	13.368

Gambar 8.45 diagrama Interaksi kolom atas

Dari gambar diatas didapatkan ΣM_{nc} ,

$$\Sigma M_{ncatas} = 2481,9kNm + 2386,2kNm = 4868,1kNm$$

$$\Sigma M_{ncatas} > 1.2M_{nb}$$

$$4868,1kNm > 2171kNm \rightarrow OK$$

$$\Sigma M_{ncbawah} = 2161,9kNm + 2386,2kNm = 4548,1kNm$$

$$\sum M_{nbawah} > 1.2M_{nb}$$

$$4548,1kNm > 2171kNm \rightarrow OK$$

8.3.2.3 Desain Tulangan Confinement

Digunakan tulangan 3D13 dengan $A_{sh}=398mm^2$

1. Cek luas penampang

Total luas penampang *hoops* tidak kurang dari dari salah satu yang terbesar

$$A_{sh} = 0,3 \left(\frac{s b_c f_c}{f_{yt}} \right) \left(\frac{A_g}{A_{ch}} - 1 \right) \text{ dan } A_{sh} = \frac{0.09 s b_c f_c}{f_{yt}}$$

$$b_c = 500 - 2(40mm + 13 / 2) = 407mm$$

$$A_{ch} = (500 - 2 \times 40) \times (1000 - 2 \times 40) = 386400mm^2$$

$$\frac{A_{sh}}{s} = 0,3 \left(\frac{407 \times 35}{400} \right) \left(\frac{500 \times 1000}{386400} \right) = 3,14mm^2 / mm$$

$$\frac{A_{sh}}{s} = \frac{0,09 \times 407 \times 35}{400} = 3,21mm^2 / mm$$

Diambil nilai paling besar yaitu 3,21 mm²/mm

2. Jarak spasi maksimum

Berdasarkan pasal 21.6.4.3 SNI 2847:2013 spasi maksimum adalah yang terkecil dari:

- d. 0.25 dimensi penampang kolom terkecil = $500/4=125mm$

- e. $6D=6 \times 25mm=150mm$

- f. $S_o < 100 + \frac{350 - h_s}{3} = 100 + \frac{350 - 206}{3} = 148mm$

Namun S_o tidak boleh melebihi 150mm dan tidak lebih kecil 100mm

Digunakan spasi 100mm

$$A_{sh\min} = 3,21 \times 100 \text{ mm} = 321 \text{ mm}^2$$

$$A_{sh\min} < A_{shpakai} = 321 \text{ mm}^2 < 398 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

Jadi digunakan 3D13-100mm dengan $A_{sh}=398 \text{ mm}^2$

3. Panjang l_o
 - a. Berdasarkan pasal 21.6.4.1 SNI 2847:2013 tulangan *hoops* tersebut diperlukan sepanjang l_o dari ujung-ujung kolom, l_o dipilih paling besar dari
 - d. Tinggi elemen kolom $h=500 \text{ mm}$
 - e. $1/6$ tinggi bersih kolom $4250/6=708,33 \text{ mm}$
 - f. 450 mm

Jadi digunakan l_o sepanjang 1000 mm

- b. Berdasarkan pasal 21.6.4.5 SNI 2847:2013 sepanjang sisa tinggi kolom bersih diberi *hoops* dengan spasi minimum 150 mm atau $6D=6 \times 25 \text{ mm}=150 \text{ mm}$.
Jadi *hoops* diluar l_o digunakan 3D13-200mm.

8.3.2.4 Desain Tulangan Geser

1. Menghitung faktor distribusi momen

$$I_{K4} = \frac{1}{12} b h^3 = \frac{1}{12} \times 0,4 \text{ m} \times 1^3 \text{ m} = 0,042$$

$$EI = 4700 \sqrt{f_c} \times I = \left(\frac{4700 \times \sqrt{35}}{1000} \right) \times 0,042 = 1,2$$

$$K_{5\&4} = \frac{4EI}{L} = 4 \times \frac{1,159}{4} = 1,2$$

Karena tipe kolom dan tinggi kolom dilantai 4 dan 5 sama maka nilai k sama $1,2$

$$u = \frac{K_5}{K_4 + K_5} = \frac{1,2}{1,2 + 1,2} = 1,2$$

2. Menghitung nilai V_u

V_u tidak perlu lebih besar dari V_{sway} balok yang dihitung berdasarkan M_{pr} balok

$$V_{sway} = \frac{M_{pratas} DF_{atas} + M_{prbawah} DF_{bawah}}{l_n}$$

$$V_{sway} = \frac{3033kN \times 0,5 + 3033kN \times 0,5}{3250mm} = 840,94kN$$

V_u tidak boleh lebih kecil dari gaya geser terfaktor analisis

$V_u = 145 \text{ kN}$ (Output SAP)

Jadi digunakan $V_u = 840,94 \text{ kN}$

3. Menghitung nilai V_c

$$V_c = 0 \text{ jika } P_u < \frac{A_g f_c}{20}$$

$$3175kN > \frac{500 \times 1000 \times 35}{20 \times 1000} \Rightarrow 875 \text{ TIDAK}$$

$$\text{Jadi } V_c = \frac{\sqrt{f_c}}{6} b_w d$$

$$V_c = \frac{\sqrt{35}}{6} \times 500 \times 932 \times 10^{-3} = 468,42kN$$

4. Cek butuh tulangan geser

$$\text{a. } \frac{V_u}{\phi} > \frac{V_c}{2} \rightarrow \text{perlu tulangan geser}$$

$$\frac{840,94kN}{0,75} = 1121,25 > \frac{468,42}{2} = 234,21 \rightarrow \text{perlu}$$

tulangan geser

- b. Dipasang tulangan geser minimum

$$\frac{V_u}{\phi} > V_c + \frac{1}{3} b_w d$$

$$1121,25kN > 468,2kN + \frac{1}{3} \times 500 \times 932 = 622,12kN$$

Jadi butuh lebih dari tulangan geser minimum

- c. Dipasang tulangan geser

$$\phi(V_c + V_s) < V_u$$

$$V_{sperlu} = \frac{V_u - \phi V_c}{0,75}$$

$$V_{sperlu} = \frac{840,94 - 0,75 \times 468,2}{0,75} = 652,83kN$$

$$A_{v\min} = \frac{1}{3} \frac{b_w s}{400} = \frac{1 \times 500 \times 100}{3 \times 400} = 49,5mm^2$$

$$A_v = \frac{V_s s}{f_y d} = \frac{652,83kN \times 10^3 \times 100}{400 \times 932} = 210,25mm^2$$

$$A_{vpakai} > A_v > A_{v\min}$$

Karena sebelumnya sudah dipasang tulangan *confinement* 3D13-100mm $A_v=398$ persyaratan kekuatan geser terpenuhi.

5. Untuk bentang diluar l_o

- a. Berdasarkan pasal 11.2.1.2 SNI 2847:2013 nilai V_c bila ada gaya aksial yang bekerja

$$V_c = 0.17 \left(1 + \frac{Nu}{14A_g} \right) \lambda \sqrt{f_c} b_w d$$

$$V_c = 0,17 \left(1 + \frac{3175 \times 10^6}{14 \times 0,5 \times 1} \right) \times 1 \times \sqrt{35} \times 500 \times 932 = 680,88kN$$

$$V_{sperlu} = \frac{V_u - \phi V_c}{0,75}$$

$$V_{\text{perlu}} = \frac{840,94kN - 0,75 \times 680,88}{0,75} = 440kN$$

$$A_v = \frac{V_s s}{f_y d} = \frac{440kN \times 10^3 \times 200}{400 \times 932} = 236mm^2$$

Karena sebelumnya sudah diasang tulangan *confinement* 3D13-200mm $A_v=398$ maka tulangan penahan geser tidak diperhitungkan, digunakan hasil perhitungan tulangan *confinement* 3D13

- b. Berdasarkan pasal 21.6.4.5 SNI 2847:2013 sepanjang sisa tinggi kolom bersih diberi *hoops* dengan spasi minimum 150mm atau $6D=6 \times 25mm=150mm$.

Jadi *hoops* diluar l_o digunakan 3D13-200mm.

8.3.2.5 Perhitungan Sambungan lewatan

Berdasarkan pasal 12.2.2 SNI 2847:2013

$$l_d = \left(\frac{f_y \psi_t \psi_e}{1.7 \lambda \sqrt{f_c}} \right) d_b \text{ dengan } \psi_t=1 \quad \psi_e=1 \quad d_b=25mm$$

$$l_d = \left(\frac{400 \times 1 \times 1}{1.7 \times 1 \times \sqrt{35}} \right) \times 25mm = 994mm \approx 1000mm$$

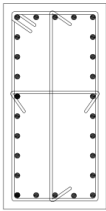
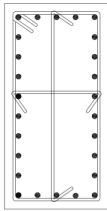
Pasal 12.2.1 SNI 2847:2013 $l_d > 300mm$

$$1000mm > 300mm \rightarrow OK$$

$$l_d = 1000mm$$

Jadi digunakan sambungan lewatan sepanjang 1000 mm

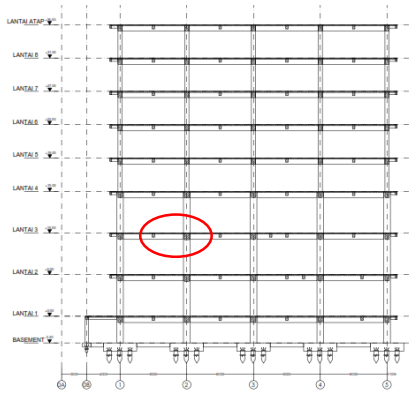
Tabel 8.7 Penulangan kolom K4

Tipe	K4	
Posisi	Tumpuan	Lapangan
Penampang		
Dimensi	500/1000 mm	500/1000 mm
Tul. Utama	10D25 16D25	10D25 16D25
Senggang	3D13-100mm	3D13-200mm

8.4 Desain Hubungan Balok kolom

Desain dan *detailing* penulangan pada hubungan balok kolom (HBK) SRPMK yang merupakan tempat pertemuan komponen struktur balok dan kolom yang telah di desain sebelumnya dan mengacu pada peraturan SNI 2847:2013

8.4.1 Hubungan Balok Kolom K2



Gambar 8.46 Hubungan balok kolom K2

- a. Cek syarat panjang joint

Berdasarkan pasal 21.7.2.3 SNI 2847:2013 dimensi kolom yang sejajar dengan tulangan balok tidak boleh kurang dari 20 diameter tulangan longitudinal terbesar.

$$b = 800mm$$

$$h = 1500mm$$

$$20db = 20 \times 25mm = 500mm < 800mm \rightarrow OK$$

- b. Luas efektif joint A_j

Berdasarkan pasal 21.7.4.1 A_j merupakan perkalian tinggi joint dengan lebar joint efektif.

Lebar balok = 600mm

Lebar kolom = 800mm

Tinggi kolom = 1500mm

$$x = 800mm - 600mm / 2 = 100mm$$

Lebar joint efektif merupakan nilai terkecil dari ;

$$b + h = 600mm + 1500mm = 2100mm$$

$$b + 2x = 600mm + 2 \times (100mm) = 800mm$$

Lebar efektif joint dipakai $b = 800mm$

$$A_j = 800mm \times 1500mm = 1200000mm^2$$

- c. Perhitungan tulangan transversal untuk *confinement*

Berdasarkan pasal 21.7.3.2 SNI 2847:2013 spasi vertikal tulangan confinement diizinkan untuk diperbesar hingga 150 mm.

$$\frac{0,5Ash}{s} = 0,5 \times 5,54mm^2 / mm = 2,77mm^2 / mm$$

$$Ash = 2,77mm^2 / mm \times 150mm = 415,5mm^2$$

Dipakai sengkang 4D16=803,8mm²

- d. Perhitungan geser di joint

1. Hitung M_e

Balok yang memasuki joint memiliki *probable moment*

$$M_{pr1} = 4159kNm$$

Karena kekakuan kolom atas dan kolom bawah sama maka $DF=0,5$

$$V_{sway} = \frac{0,5 \times 4159kNm + 0,5 \times 4159kNm}{4,2m} = 1299kNm$$

2. Perhitungan gaya-gaya pada tulangan balok

Dibagian atas tulangan balok, baja tulangan yang dipakai adalah 3D29 3D25 dan 6D29 $A_s = 7414mm^2$

- Gaya tarik yang bekerja pada baja tulangan balok dibagian kiri

$$T1 = 1,25 A_s f_y = 1,25 \times 7414mm^2 \times 400MPa$$

$$T1 = 3706,8kN$$

- Gaya tekan yang bekerja pada balok ke arah kiri

$$C1 = T1 = 3706,8kN$$

- Gaya tarik yang bekerja pada baja tulangan balok dibagian kanan

$$T2 = 1,25 A_s f_y = 1,25 \times 7414mm^2 \times 400MPa$$

$$T2 = 3706,8kN$$

- Gaya tekan yang bekerja pada balok ke arah kanan

$$C2 = T2 = 3706,8kN$$

- Geser pada joint

$$V_u = V_j = V_{sway} - T1 - C2$$

$$V_u = 1299kN - 3706,77kN - 3076,77kN$$

$$V_u = 6114,32kN$$

e. Kuat geser nominal

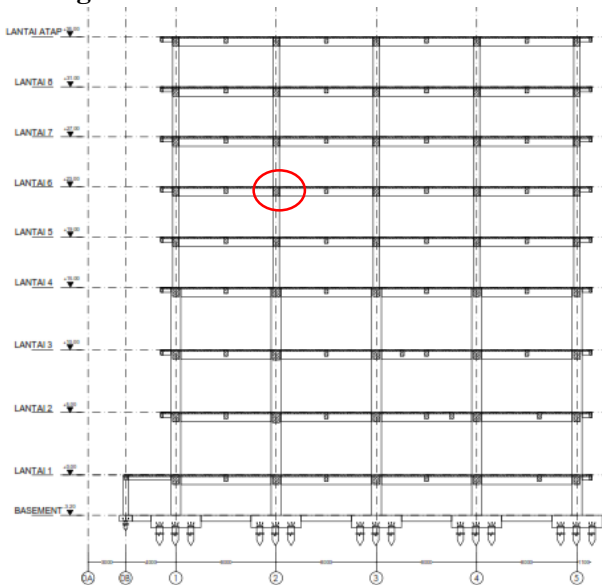
Berdasarkan pasal 21.7.4.1 SNI 2847:2013 untuk kuat geser di joint yang dikekang ke empat sisinya adalah

$$V_n = 1,7\sqrt{f_c} A_j$$

$$V_n = 1,7 \times \sqrt{35} \times 12000000 \text{ mm}^2 \times 10^{-3} = 12069 \text{ kN}$$

$$\phi V_n = 0,75 \times 12069 = 9052 \text{ kN} > 6114,32 \text{ kN} \rightarrow OK$$

8.4.2 Hubungan Balok Kolom K4



Gambar 8.47 Hubungan balok kolom K4

- a. Cek syarat panjang joint
Berdasarkan pasal 21.7.2.3 SNI 2847;2013 dimensi kolom yang sejajar dengan tulangan balok tidak boleh kurang dari 20 diameter tulangan longitudinal terbesar.

$$b = 500 \text{ mm}$$

$$h = 1000 \text{ mm}$$

$$20db = 20 \times 25 \text{ mm} = 500 \text{ mm} \leq 500 \text{ mm} \rightarrow OK$$

b. Luas efektif joint A_j

Berdasarkan pasal 21.7.4.1 A_j merupakan perkalian tinggi joint dengan lebar joint efektif.

Lebar balok = 500mm

Lebar kolom = 500mm

Tinggi kolom = 1000mm

$$x = 500mm - 500mm / 2 = 0mm$$

Lebar joint efektif merupakan nilai terkecil dari ;

$$b + h = 500mm + 1000mm = 1500mm$$

$$b + 2x = 500mm + 2x(0mm) = 500mm$$

Lebar efektif joint dipakai $b = 500mm$

$$A_j = 500mm \times 1000mm = 500000mm^2$$

c. Perhitungan tulangan transversal untuk *confinement*

Berdasarkan pasal 21.7.3.2 SNI 2847:2013 spasi vertikal tulangan confinement diizinkan untuk diperbesar hingga 150 mm.

$$\frac{0,5Ash}{s} = 0,5 \times 3,21mm^2 / mm = 1,6mm^2 / mm$$

$$Ash = 1,6mm^2 / mm \times 150mm = 240mm^2$$

Dipakai sengkang 3D13=398mm²

d. Perhitungan geser di join

1. Hitung M_e

Balok yang memasuki joint memiliki *probable moment*

$$M_{pr1} = 3033kNm$$

Karena kekakuan kolom atas dan kolom bawah sama maka $DF = 0,5$

$$V_{sway} = \frac{0,5 \times 3033kNm + 0,5 \times 3033kNm}{3,25m} = 840,9kNm$$

2. Perhitungan gaya-gaya pada tulangan balok

Dibagian atas tulangan balok, baja tulangan yang dipakai adalah 6D25 dan 4D25 $A_s = 4906 \text{ mm}^2$

- Gaya tarik yang bekerja pada baja tulangan balok dibagian kiri

$$T1 = 1,25 A_s f_y = 1,25 \times 4906 \text{ mm}^2 \times 400 \text{ MPa}$$

$$T1 = 1962,5 \text{ kN}$$

- Gaya tekan yang bekerja pada balok ke arah kiri

$$C1 = T1 = 1962,5 \text{ kN}$$

- Gaya tarik yang bekerja pada baja tulangan balok dibagian kanan

$$T2 = 1,25 A_s f_y = 1,25 \times 4906 \text{ mm}^2 \times 400 \text{ MPa}$$

$$T2 = 1962,5 \text{ kN}$$

- Gaya tekan yang bekerja pada balok ke arah kanan

$$C2 = T2 = 1962,5 \text{ kN}$$

- Geser pada joint

$$V_u = V_j = V_{\text{sway}} - T1 - C2$$

$$V_u = 840,9 \text{ kN} - 1962,5 \text{ kN} - 1962,5 \text{ kN}$$

$$V_u = 3084,06 \text{ kN}$$

- e. Kuat geser nominal

Berdasarkan pasal 21.7.4.1 SNI 2847:2013 untuk kuat geser di joint yang dikekang ke empat sisinya adalah

$$V_n = 1,7 \sqrt{f_c} A_j$$

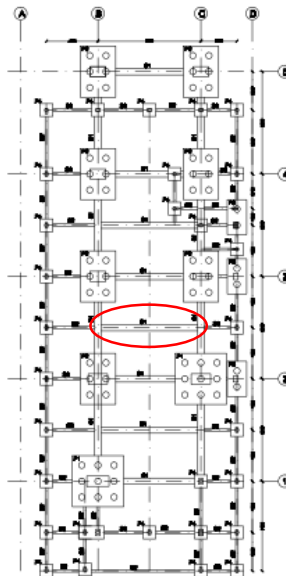
$$V_n = 1,7 \times \sqrt{35} \times 500000 \text{ mm}^2 \times 10^{-3} = 6704,9 \text{ kN}$$

$$\phi V_n = 0,75 \times 6704,9 = 5029 \text{ kN} > 3084,06 \text{ kN} \rightarrow OK$$

BAB IX ANALISA STRUKTUR BANGUNAN BAWAH

9.1 Perhitungan Struktur Sloof S1

Sloof disini berfungsi sebagai pengikat antar pilecap agar tidak terjadi pergeseran dan penurunan pondasi. Struktur bangunan ini terdapat dua jenis sloof. Sebagai contoh perhitungan akan direncanakan perhitungan sloof tipe S1.



Gambar 9.1 Denah Sloof

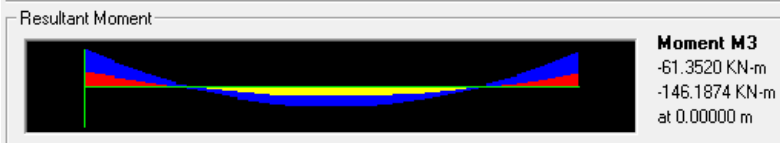
Data perencanaan :

Tipe balok	= S1
Height	= 500 mm
Width	= 300 mm
Mutu beton	= 35 Mpa

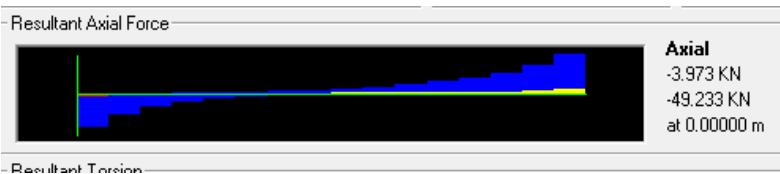
Bentang balok (L)	= 8 m
Bentang bersih balok (L_n)	= 6 m
Diameter tulangan lentur	= 22 mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan geser	= 13 mm $f_y=400\text{Mpa}$
Diameter tulangan torsi	= 13 mm
Cover	= 40 mm
Faktor reduksi lentur	= 0,9
Faktor reduksi geser	= 0,75

9.1.1 Analisis Sloof S1

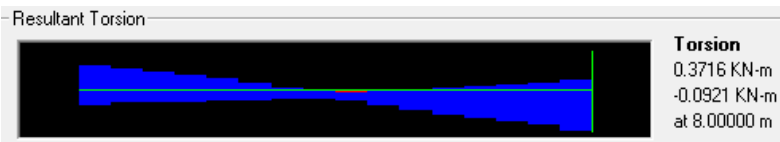
Analisis sloof bertujuan untuk mencari diameter tulangan utama balok. Momen lentur didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000 dengan gaya paling besar.



Gambar 9.2 Output momen SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 9.3 Output axial SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 9.4 Output torsi SAP2000 (ENVELOPE)



Gambar 9.5 Output geser SAP2000 (1,2D+1L)

1. Gaya aksial tekan terfaktor pada komponen struktur lentur maksimum $0.01A_g f_c$
 $P_u < 0.1A_g f_c$
 $60kN < 0.01(750mm \times 500mm) \times 35MPa = 1312,5kN$

8.1.2 Tulangan longitudinal sloof S1

- a. Tumpuan negatif

$$M_u = -146kNm$$

$$M_n = \frac{146kNm}{0,9} = 162,22kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 500mm - (40mm + 13mm + 22mm) = 425mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{146 \times 10^6 Nmm}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 425mm} = 1122,65mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 3D22 dengan $A_s = 1140mm^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$1140mm^2 > 1122,65mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{1140mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 300mm} = 51,08mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{51,08mm}{425mm} = 0,12$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

0,12 < 0,3 $\rightarrow OK$ desain tulangan *under-reinforced*

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi As f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 1140 \times 400 \times \left(425 - \frac{51,08}{2} \right) \times 10^{-6} = 163,91 kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$163,91 kNm > 162,22 kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$As_{min} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 300 \times 425 = 471,44 mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 300 \times 425 = 446,25 mm^2$$

$$1140 mm^2 > 471,44 mm^2 > 446,25 mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{As}{b d} = \frac{1140 mm^2}{300 mm \times 425 mm} = 0,0089$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0089 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0089 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 3D22 dengan $A_s = 1140 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 13 \text{ mm}) - (3 \times 22 \text{ mm})}{2}$$

$$S = 64 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

b. Tumpuan positif

$$M_u = +61 \text{ kNm} > 0,5 \phi M_n (81,96 \text{ kNm})$$

Kuat lentur positif tidak boleh kurang dari 1/2 kuat lentur negatif pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$M_u = 81,96 \text{ kNm}$$

$$M_n = \frac{81,96 \text{ kNm}}{0,9} = 91,06 \text{ kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 500 \text{ mm} - (40 \text{ mm} + 13 \text{ mm} + 22 \text{ mm}) = 425 \text{ mm}$$

$$A_{s \text{ perlu}} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{81,96 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 425 \text{ mm}} = 630,19 \text{ mm}^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 2D22 dengan $A_s = 760 \text{ mm}^2$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$760mm^2 > 630,19mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{Asf_y}{0,85f_{cb}} = \frac{760mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 300mm} = 34,056mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{34,056mm}{425mm} = 0,08$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,08 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi Asf_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 760 \times 400 \times \left(425 - \frac{34,056}{2} \right) \times 10^{-6} = 111,6kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$111,6Nm > 91,06kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$As_{min} = \frac{\sqrt{f_c}}{4f_y} bd = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 300 \times 425 = 471,44mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} bd = \frac{1,4}{400} \times 300 \times 425 = 446,25mm^2$$

$$760mm^2 > 471,44mm^2 > 446,25mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{760\text{mm}^2}{300\text{mm} \times 425\text{mm}} = 0,0059$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0059 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0059 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 2D22 dengan $A_s = 760\text{mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500\text{mm} - (2 \times 40\text{mm}) - (2 \times 13\text{mm}) - (2 \times 22\text{mm})}{1}$$

$$S = 150\text{mm} > 25\text{mm} \rightarrow OK$$

c. Lapangan

$$M_u = +73\text{kNm} > 0,25 \phi M_n (41\text{kNm})$$

Kuat lentur di sembarang penampang tidak boleh kurang dari 1/4 kuat lentur terbesar pada muka kolom. pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$M_u = 73\text{kNm}$$

$$M_n = \frac{73\text{kNm}}{0,9} = 81,11\text{kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 500mm - (40mm + 13mm + 22mm) = 425mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{f_y d} = \frac{73 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 425mm} = 561,32mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 2D22 dengan $A_s = 760mm^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$760mm^2 > 561,32mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{760mm^2 \times 400Mpa}{0,85 \times 35Mpa \times 300mm} = 34,056mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{34,056mm}{425mm} = 0,08$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,08 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } \textit{under-reinforced}$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 760 \times 400 \times \left(425 - \frac{34,056}{2} \right) \times 10^{-6} = 111,6kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$111,6Nm > 81,1kNm \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{fc}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 300 \times 425 = 471,44 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 300 \times 425 = 446,25 \text{ mm}^2$$

$$760 \text{ mm}^2 > 171,44 \text{ mm}^2 > 446,25 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{760 \text{ mm}^2}{300 \text{ mm} \times 425 \text{ mm}} = 0,0059$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{\max} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{\max} \quad \rho < 0,025$$

$$0,0059 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,0059 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 2D22 dengan $A_s = 760 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{500 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 13 \text{ mm}) - (2 \times 22 \text{ mm})}{1}$$

$$S = 150 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

9.1.3 Tulangan geser sloof S1

- a. Tumpuan
1. Kapasitas momen
Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 1140 \times 400}{0,85 \times 35 \times 300} = 63,86 \text{ mm}$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 1140 \times 400 \left(425 - \frac{63,86}{2} \right) = 224,02 \text{ kNm}$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 760 \times 400}{0,85 \times 35 \times 300} = 42,57 \text{ mm}$$

$$M_{pr2} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr2} = 1,25 \times 760 \times 400 \left(425 - \frac{42,57}{2} \right) = 153,39 \text{ kNm}$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{224,02 \text{ kNm} + 153,39 \text{ kNm}}{6 \text{ m}} = 62,9 \text{ kN}$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 81 \text{ kN}(1,2D + 1L) \text{ pasal 21.6.2.2 SNI 2847:2013}$$

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 62,9 \text{ kN} + 81 \text{ kN} = 143,9 \text{ kN}$$

$$V_{sway} > 0.5V_u \text{ pasal 21.5.4.2 SNI 2847:2013}$$

$$62,9kN > 62kN \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 60kN < \frac{(500mm \times 300mm) \times 35Mpa}{20} = 262,5kN$$

$$\text{Maka } V_c = 0$$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{143,9kN}{0,75} - 0 = 191,86kN$$

$$V_{smaks} = \frac{2\sqrt{f_c}}{3} bd = \frac{2 \times \sqrt{35}}{3} \times 300 \times 425 = 497,84kN$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.4 SNI 2847:2013 spasi maksimum tulangan geser di sepanjang balok tidak boleh lebih dari

$$\frac{d}{2} = 212,5mm$$

Jadi digunakan sengkang dua kaki D13-150mm dengan $A_v = 265mm^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{265 \times 400 \times 425}{100} = 300,71kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{smaks}$$

$$300,71kN > 191,86kN \rightarrow \text{OK}$$

$$300,71kN < 497,84kN \rightarrow \text{OK}$$

Digunakan sengkang 2D13-150mm

b. Lapangan

1. Kapsitas momen

Tumpuan negatif

$$a = \frac{1,25A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 760 \times 400}{0,85 \times 35 \times 300} = 42,57 \text{ mm}$$

$$M_{pr1} = 1,25A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 760 \times 400 \left(425 - \frac{42,57}{2} \right) = 153,39 \text{ kNm}$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 760 \times 400}{0,85 \times 35 \times 300} = 42,57 \text{ mm}$$

$$M_{pr1} = 1,25A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 760 \times 400 \left(425 - \frac{42,57}{2} \right) = 153,39 \text{ kNm}$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{153,39 \text{ kNm} + 153,39 \text{ kNm}}{6 \text{ m}} = 51,13 \text{ kN}$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 6 \text{ kN}(1,2D + 1L) \text{ pasal 21.6.2.2 SNI 2847:2013}$$

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 51,13 \text{ kN} + 6 \text{ kN} = 57,13 \text{ kN}$$

$$V_{sway} > 0,5V_u \text{ pasal 21.5.4.2 SNI 2847:2013}$$

$$51,13 \text{ kN} > 28,6 \text{ kN} \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 60 \text{ kN} < \frac{(500 \text{ mm} \times 300 \text{ mm}) \times 35 \text{ Mpa}}{20} = 262,5 \text{ kN}$$

Maka $V_c = 0$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{57,13kN}{0,75} - 0 = 76,17kN$$

$$V_{smaks} = \frac{2\sqrt{fc}}{3} bd = \frac{2x\sqrt{35}}{3} x300x425 = 497,84kN$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.4 SNI 2847:2013 spasi maksimum tulangan geser di sepanjang balok tidak boleh lebih dari

$$\frac{d}{2} = 212,5mm$$

Jadi digunakan sengkang dua kaki D13-200mm dengan $A_v = 265mm^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{265x400x425}{200} = 225,53kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{smaks}$$

$$225,53kN > 76,17kN \rightarrow OK$$

$$225,53kN < 497,84kN \rightarrow OK$$

Digunakan sengkang 2D13-200

9.1.4 Tulangan torsi sloof S1

$$T_u = 0,3kNm$$

$$T_n = \frac{T_u}{\phi} = \frac{0,3kNm}{0,75} = 0,4kNm$$

1. Menghitung luas penampang dan keliling balok

$$A_{cp} = bh = 300mm \times 500mm = 150000mm^2$$

$$P_{cp} = 2(b + h) = 2(300mm + 500mm) = 1600mm$$

2. Luas penampang dan keliling dibatasi sengkang

$$A_{oh} = 76436mm^2$$

$$P_h = 1176mm$$

3. Cek dimensi penampang

$$\sqrt{\left(\frac{V_u}{b_w d}\right)^2 + \left(\frac{T_u P_h}{1,7 A_{oh}^2}\right)^2} \leq \phi \left(\frac{V_c}{b_w d} + 0,66 \sqrt{f_c'}\right) \quad \text{pasal}$$

11.5.3.1 SNI 2847:2013

$$\sqrt{\left(\frac{143,9 \times 10^3}{300 \times 425}\right)^2 + \left(\frac{0,3 \times 10^6 \times 1176}{1,7 \times 76436^2}\right)^2} = 1,129$$

$$0,75 \left(\frac{248,9 \times 10^3}{300 \times 425} + 0,66 \sqrt{35'}\right) = 4$$

$$1,129 \leq 4 \rightarrow OK$$

4. Torsi minimum

$$T_{u \min} = \phi 0,083 \lambda \sqrt{f_c'} \left(\frac{A_{cp}^2}{P_{cp}}\right) \text{ pasal 11.5.1 SNI 2847:2013}$$

$$T_{u \min} = 0,75 \times 0,083 \times 1 \sqrt{35} \left(\frac{150000^2}{1600}\right) \times 10^{-6} = 5,2kNm$$

$$T_u < T_{u \min} \rightarrow \text{tidak perlu tulangan torsi}$$

$$0,3kNm < 5,2kNm \rightarrow \text{tidak perlu tulangan torsi.}$$

Tabel 9.1 Penulangan sloof S1

Tipe	S1	
Posisi	Tumpuan	Lapangan
Penampang		
Dimensi	300/500 mm	300/500 mm
Tul. Atas	3D22	2D22
Tul. Bawah	2D22	2D22
Senggang	2D13-150mm	2D13-200mm
Tul Badan	D13	D13

9.2 Perhitungan Struktur Sloof S2

Dalam struktur bangunan ini terdapat dua jenis sloof. Sebagai contoh perhitungan akan direncanakan perhitungan sloof tipe S2.

- Data perencanaan :
- Tipe balok

= S2
- Height

= 400 mm
- Width

= 200 mm
- Mutu beton

= 35 Mpa
- Bentang balok (*L*)

= 4 m
- Bentang bersih balok (*Ln*)

= 3 m
- Diameter tulangan lentur

= 19mm *f_y*=400Mpa
- Diameter tulangan geser

= 10 mm *f_y*=400Mpa
- Diameter tulangan torsi

= 13 mm
- Cover

= 40 mm

Faktor reduksi lentur

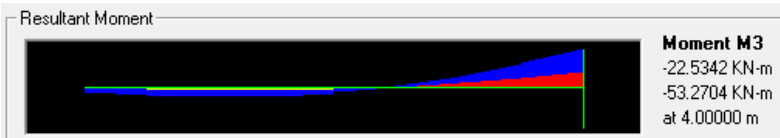
= 0,9

Faktor reduksi geser

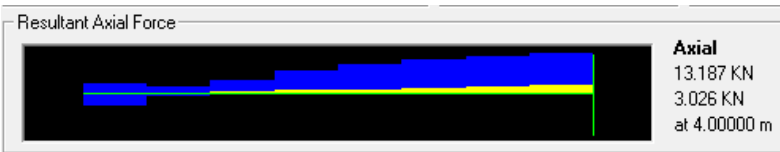
= 0,75

9.2.1 Analisis Sloof S2

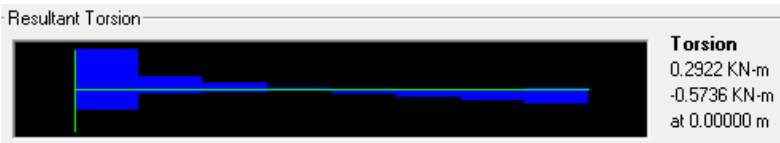
Analisis sloof bertujuan untuk mencari diameter tulangan utama balok. Momen lentur didapatkan dari program bantu analisis SAP 2000 dengan gaya paling besar.



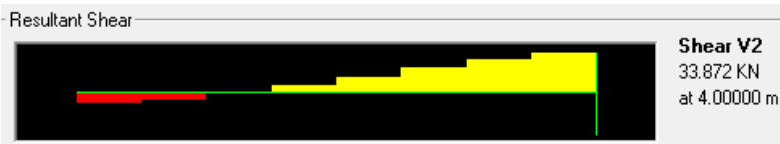
Gambar 9.6 Ouput momen sap2000 (ENVELOPE)



Gambar 9.7 Ouput axial sap2000 (ENVELOPE)



Gambar 9.8 Ouput torsi sap2000 (ENVELOPE)



Gambar 9.9 Output geser sap2000 (1,2D+1L)

1. Gaya aksial tekan terfaktor pada komponen struktur lentur maksimum $0.01A_g f_c$

$$P_u < 0.1A_g f_c$$

$$12kN < 0.1(400mm \times 200mm) \times 35MPa = 280kN$$

9.2.2 Tulangan longitudinal sloof S2

- a. Tumpuan negatif

$$M_u = -53kNm$$

$$M_n = \frac{53kNm}{0.9} = 58.88kNm$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 400mm - (40mm + 10mm + 19mm) = 331mm$$

$$A_{s_{perlu}} = \frac{M_u}{f_y j d} = \frac{53 \times 10^6 Nmm}{0.9 \times 400 \times 0.85 \times 331mm} = 523.27mm^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 567mm^2$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$567mm^2 > 523.27mm^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0.85 f_c b} = \frac{567mm^2 \times 400Mpa}{0.85 \times 35Mpa \times 200mm} = 38.1mm$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{38.1mm}{331mm} = 0.115$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0.375 \times \beta_1 = 0.375 \times 0.8 = 0.3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0.115 < 0.3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan } under-reinforced$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 567 \times 400 \times \left(331 - \frac{38,1}{2} \right) \times 10^{-6} = 63,65 \text{ kNm}$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$63,65 \text{ kNm} > 58,89 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s_{\min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 200 \times 331 = 245 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 200 \times 331 = 232 \text{ mm}^2$$

$$567 \text{ mm}^2 > 245 \text{ mm}^2 > 232 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{567 \text{ mm}^2}{200 \text{ mm} \times 331 \text{ mm}} = 0,008$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,008 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,008 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 2D19 dengan $A_s=567\text{mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{200\text{mm} - (2x40\text{mm}) - (2x10\text{mm}) - (2x19\text{mm})}{1}$$

$$S = 62\text{mm} > 25\text{mm} \rightarrow OK$$

b. Tumpuan positif

$$M_u = +22\text{kNm} > 0.5\phi M_n (31,82\text{kNm})$$

Kuat lentur positif tidak boleh kurang dari 1/2 kuat lentur negatif pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$M_u = 31,82\text{kNm}$$

$$M_n = \frac{31,82\text{kNm}}{0,9} = 35,36\text{kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 400\text{mm} - (40\text{mm} + 10\text{mm} + 19\text{mm}) = 331\text{mm}$$

$$A_{s_{\text{perlu}}} = \frac{M_u}{\phi f_y j d} = \frac{35,36 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 331\text{mm}} = 314\text{mm}^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 2D19 dengan $A_s=567\text{mm}^2$

$$A_{s_{\text{pakai}}} > A_{s_{\text{perlu}}}$$

$$567\text{mm}^2 > 314\text{mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{567\text{mm}^2 \times 400\text{Mpa}}{0,85 \times 35\text{Mpa} \times 200\text{mm}} = 38,1\text{mm}$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{38,1mm}{331mm} = 0,115$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$0,115 < 0,3 \rightarrow OK$ desain tulangan *under-reinforced*

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi Mn = \phi As f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi Mn = 0,9 \times 567 \times 400 \times \left(331 - \frac{38,1}{2} \right) \times 10^{-6} = 63,65 kNm$$

$$\phi Mn > Mn$$

$$63,65 Nm > 35,36 kNm \rightarrow OK$$

4. Cek As minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$As_{min} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 200 \times 331 = 245 mm^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 200 \times 331 = 232 mm^2$$

$$567 mm^2 > 245 mm^2 > 232 mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{As}{bd} = \frac{567 mm^2}{200 mm \times 331 mm} = 0,008$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,008 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,008 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 567 \text{ mm}^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{200 \text{ mm} - (2 \times 40 \text{ mm}) - (2 \times 10 \text{ mm}) - (2 \times 19 \text{ mm})}{1}$$

$$S = 62 \text{ mm} > 25 \text{ mm} \rightarrow OK$$

c. Lapangan

$$M_u = +6 \text{ kNm} > 0,25 \phi M_n (16 \text{ kNm})$$

Kuat lentur di sembarang penampang tidak boleh kurang dari 1/4 kuat lentur terbesar pada muka kolom. pasal 21.5.2.2 SNI 2847:2013

$$M_u = 16 \text{ kNm}$$

$$M_n = \frac{16 \text{ kNm}}{0,9} = 17,68 \text{ kNm}$$

1. Menghitung tulangan awal

$$d = 400 \text{ mm} - (40 \text{ mm} + 10 \text{ mm} + 19 \text{ mm}) = 331 \text{ mm}$$

$$A_{s \text{ perlu}} = \frac{M_u}{\phi f_y d} = \frac{16 \times 10^6 \text{ Nmm}}{0,9 \times 400 \times 0,85 \times 331 \text{ mm}} = 157 \text{ mm}^2$$

Digunakan 1 lapis tulangan utama 2D19 dengan $A_s=567 \text{ mm}^2$

$$A_{s \text{ pakai}} > A_{s \text{ perlu}}$$

$$567 \text{ mm}^2 > 157 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

2. Kontrol kondisi penampang

$$\alpha = \frac{A_s f_y}{0,85 f_{cb}} = \frac{567 \text{ mm}^2 \times 400 \text{ Mpa}}{0,85 \times 35 \text{ Mpa} \times 200 \text{ mm}} = 38,1 \text{ mm}$$

$$\frac{\alpha}{d} = \frac{38,1 \text{ mm}}{331 \text{ mm}} = 0,115$$

$$\frac{a_{tcl}}{d} = 0,375 \times \beta_1 = 0,375 \times 0,8 = 0,3$$

$$a/d < a_{tcl}/d$$

$$0,115 < 0,3 \rightarrow OK \text{ desain tulangan under-reinforced}$$

3. Cek momen nominal aktual

$$\phi M_n = \phi A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\phi M_n = 0,9 \times 567 \times 400 \times \left(331 - \frac{38,1}{2} \right) \times 10^{-6} = 63,65 \text{ kNm}$$

$$\phi M_n > M_n$$

$$63,65 \text{ Nm} > 17,68 \text{ kNm} \rightarrow OK$$

4. Cek A_s minimum

Kebutuhan tulangan minimum ditetapkan berdasarkan pasal 10.5.1 SNI 2847:2013

$$A_{s \text{ min}} = \frac{\sqrt{f_c}}{4 f_y} b d = \frac{\sqrt{35}}{4 \times 400} \times 200 \times 331 = 245 \text{ mm}^2$$

Tapi tidak boleh kurang dari

$$\frac{1,4}{f_y} b d = \frac{1,4}{400} \times 200 \times 331 = 232 \text{ mm}^2$$

$$567mm^2 > 245mm^2 > 232mm^2 \rightarrow OK$$

5. Cek rasio tulangan

Batas tulangan maksimum ditetapkan berdasarkan pasal 21.5.2.1 SNI 2847:2013

$$\rho = \frac{A_s}{bd} = \frac{567mm^2}{200mm \times 331mm} = 0,008$$

$$\rho_b = \beta_1 \frac{0,85 f_c}{f_y} \left(\frac{600}{600 + f_y} \right)$$

$$\rho_b = 0,8 \frac{0,85 \times 35}{400} \left(\frac{600}{600 + 400} \right) = 0,0357$$

$$\rho_{maks} = 0,75 \times 0,0357 = 0,02678$$

$$\rho < \rho_{maks} \quad \rho < 0,025$$

$$0,008 < 0,02678 \rightarrow OK \quad 0,008 < 0,025 \rightarrow OK$$

6. Kontrol jarak tulangan

Digunakan tulangan utama 2D19 dengan $A_s = 567mm^2$

$$S = \frac{b - (2x \text{ selimut}) - (2x \text{ sengkang}) - (n D \text{ tul})}{n - 1}$$

$$S = \frac{200mm - (2 \times 40mm) - (2 \times 10mm) - (2 \times 19mm)}{1}$$

$$S = 62mm > 25mm \rightarrow OK$$

9.2.3 Tulangan geser sloof S2

- a. Tumpuan

1. Kapasitas momen

Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 567 \times 400}{0,85 \times 35 \times 200} = 47,63mm$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 567 \times 400 \left(331 - \frac{47,63}{2} \right) = 87,05 \text{ kNm}$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 567 \times 400}{0,85 \times 35 \times 200} = 47,63 \text{ mm}$$

$$M_{pr2} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr2} = 1,25 \times 567 \times 400 \left(33 - \frac{47,63}{2} \right) = 87,05 \text{ kNm}$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{87,63 \text{ kNm} + 87,63 \text{ kNm}}{3 \text{ m}} = 58,03 \text{ kN}$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 34 \text{ kN}(1.2D + 1L) \text{ pasal 21.6.2.2 SNI 2847:2013}$$

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 58,03 \text{ kN} + 34 \text{ kN} = 92,03 \text{ kN}$$

$$V_{sway} > 0.5 V_u \text{ pasal 21.5.4.2 SNI 2847:2013}$$

$$58,03 \text{ kN} > 46 \text{ kN} \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 12 \text{ kN} < \frac{(400 \text{ mm} \times 200 \text{ mm}) \times 35 \text{ Mpa}}{20} = 140 \text{ kN}$$

$$\text{Maka } V_c = 0$$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{92,03kN}{0,75} - 0 = 122,71kN$$

$$V_{smaks} = \frac{2\sqrt{fc}}{3} bd = \frac{2x\sqrt{35}}{3} x 200x331 = 258,49kN$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.4 SNI 2847:2013 spasi maksimum tulangan geser di sepanjang balok tidak boleh lebih dari

$$\frac{d}{2} = 200mm$$

Jadi digunakan sengkang dua kaki D10-150mm dengan $A_v = 265mm^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{157x400x331}{150} = 138,58kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{smaks}$$

$$138,58kN > 122,71kN \rightarrow OK$$

$$138,58kN < 258,49kN \rightarrow OK$$

Digunakan sengkang 2D10-150mm

b. Lapangan

1. Kapasitas momen

Tumpuan Negatif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25x567x400}{0,85x35x200} = 47,63mm$$

$$M_{pr1} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr1} = 1,25 \times 567 \times 400 \left(331 - \frac{47,63}{2} \right) = 87,05 kNm$$

Tumpuan positif

$$a = \frac{1,25 A_s f_y}{0,85 f_c b} = \frac{1,25 \times 567 \times 400}{0,85 \times 35 \times 200} = 47,63 mm$$

$$M_{pr2} = 1,25 A_s f_y \left(d - \frac{a}{2} \right)$$

$$M_{pr2} = 1,25 \times 567 \times 400 \left(33 - \frac{47,63}{2} \right) = 87,05 kNm$$

$$V_{sway} = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} = \frac{87,63 kNm + 87,63 kNm}{3m} = 58,03 kN$$

2. Diagram gaya geser

$$\frac{W_u L}{2} = 7 kN(1.2D + 1L) \text{ pasal 21.6.2.2 SNI 2847:2013}$$

$$V_u = \frac{M_{pr1} + M_{pr2}}{l_n} + \frac{W_u l_n}{2}$$

$$V_u = 58,03 kN + 7 kN = 65,03 kN$$

$$V_{sway} > 0.5 V_u \text{ pasal 21.5.4.2 SNI 2847:2013}$$

$$58,03 kN > 32,5 kN \rightarrow \text{Ok}$$

$$P_u < \frac{A_g f_c}{20} = 12 kN < \frac{(400 mm \times 200 mm) \times 35 Mpa}{20} = 140 kN$$

$$\text{Maka } V_c = 0$$

$$V_{s \min} = \frac{V_u}{\phi} - V_c$$

$$V_{s \min} = \frac{65,03kN}{0,75} - 0 = 86,71kN$$

$$V_{smaks} = \frac{2\sqrt{fc}}{3} bd = \frac{2x\sqrt{35}}{3} x200x331 = 258,49kN$$

3. Syarat jarak sengkang

Berdasarkan pasal 21.5.3.4 SNI 2847:2013 spasi maksimum tulangan geser di sepanjang balok tidak boleh lebih dari

$$\frac{d}{2} = 200mm$$

Jadi digunakan sengkang dua kaki D10-200mm dengan $A_v=265mm^2$

$$V_s = \frac{A_v f_y d}{s} = \frac{157x400x331}{200} = 103,9kN$$

$$V_s > V_{s \min} \quad V_s < V_{smaks}$$

$$103,9kN > 86,7kN \rightarrow OK$$

$$103,9Kn < 258,49Kn \rightarrow OK$$

Digunakan sengkang 2D10-200mm

9.2.4 Tulangan torsi sloof S2

$$T_u = 0,56kNm$$

$$T_n = \frac{T_u}{\phi} = \frac{0,67kNm}{0,75} = 0,893kNm$$

1. Menghitung luas penampang dan keliling balok

$$A_{cp} = bh = 200mmx400mm = 80000mm^2$$

$$P_{cp} = 2(b + h) = 2(200mm + 400mm) = 1200mm$$

2. Luas penampang dan keliling dibatasi sengkang

$$A_{oh} = 3000mm^2$$

$$P_h = 800mm$$

3. Cek dimensi penampang

$$\sqrt{\left(\frac{V_u}{b_w d}\right)^2 + \left(\frac{T_u P_h}{1,7 A_{oh}^2}\right)^2} \leq \phi \left(\frac{V_c}{b_w d} + 0,66 \sqrt{f_c'} \right) \quad \text{pasal}$$

11.5.3.1 SNI 2847:2013

$$\sqrt{\left(\frac{79,99 \times 10^3}{200 \times 334}\right)^2 + \left(\frac{0,67 \times 10^6 \times 800}{1,7 \times 30000^2}\right)^2} = 1,237$$

$$0,75 \left(\frac{163 \times 10^3}{200 \times 334} + 0,66 \sqrt{35'} \right) = 4$$

$$1,237 \leq 4 \rightarrow OK$$

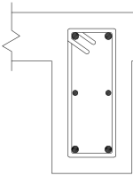
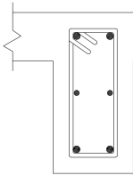
4. Torsi minimum

$$T_{u \min} = \phi 0,083 \lambda \sqrt{f_c} \left(\frac{A_{cp}^2}{P_{cp}} \right) \text{ pasal 11.5.1 SNI 2847:2013}$$

$$T_{u \min} = 0,75 \times 0,083 \times 1 \sqrt{35} \left(\frac{80000^2}{1200} \right) \times 10^{-6} = 1,96 kNm$$

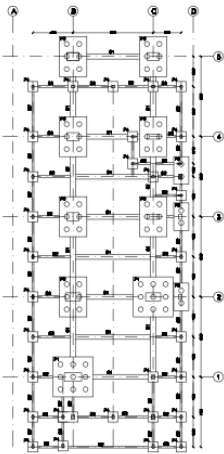
$$T_u < T_{u \min} \rightarrow \text{tidak perlu tulangan torsi}$$

$$0,56 kNm < 1,96 kNm \rightarrow \text{tidak perlu tulangan torsi.}$$

Tipe	S2	
Posisi	Tumpuan	Lapangan
Penampang		
Dimensi	200/400 mm	200/400 mm
Tul. Atas	2D19	2D19
Tul. Bawah	2D19	2D19
Senggang	2D10-150mm	2D10-200mm
Tul Badan	D13	D13

9.3 Perhitungan Struktur Pondasi

Perhitungan struktur pondasi , dimensi *pilecap* dan jumlah tiang pancang yang dibutuhkan dihitung berdasarkan gaya yang terjadi pada titik yang ditinjau.



Gambar 9.10 Denah rencana pondasi dan pilecap

9.3.1 Perhitungan Daya Dukung Tanah

a. Daya dukung tanah kedalaman 24 meter

Data perencanaan :

- Fc' = 35 MPa
- Fy = 400 MPa
- Kedalaman rencana = 24 meter
- Tipe *spun pile* = WIKA BETON A2
- Diameter *spun pile* = 500 mm
- Luas tiang (Ap) = 0,19625 m²
- Luas selimut tiang (As) = 1,57 m
- Inersia penampang = 255324 cm⁴
- Tebal dinding selimut = 75 mm
- Momen ultimate maks = 15,75 ton m
- Gaya tekan maks = 185,3 ton
- Safety factor* = 3

1. Perhitungan daya dukung tanah
Data tanah diketahui sebagai berikut :

Tabel 9.2 Nilai N-SPT data tanah

DATA TANAH			
Depth	N-spt	Depth	N-spt
1,25	1	17,25	17
3,25	3	19,25	31
5,25	1	21,25	24
7,25	3	23,25	35
9,25	8	25,25	26
11,25	20	27,25	28

13,25	27	29,25	33
15,25	22	31,25	26

2. Perhitungan daya dukung tanah menurut Meyerhoff (1956), daya dukung tanah memiliki rumus :

$$Q_u = Q_p + Q_s = 40NA_p + \frac{AsNav}{5}$$

N = Nilai N-SPT kedalaman 24 m adalah 35 blow/feet = 52,5 blow/meter

Nav = nilai rata-rata N-SPT

$$Nav = \frac{1 + 3 + 1 + 3 + 8 + 20 + 27 + 22 + 17 + 31 + 24 + 35}{12}$$

$$Nav = 16 \text{ blow/ feet} = 52,5 \text{ blow/ m}$$

$$Q_u = 40 \times 52,5 \times 0,19625 \text{ m}^2 \times \frac{1,57 \times 52,5}{5} = 918 \text{ ton}$$

$$Q_{ijin} = \frac{918 \text{ ton}}{3} = 306 \text{ ton} \quad Q_{ijin \text{ bahan}} = 185 \text{ ton}$$

Maka digunakan Q_{ijin} terkecil yaitu 185 ton.

- b. Daya dukung tanah kedalaman 8 meter

Data perencanaan :

Fc'	= 35 MPa
Fy	= 400 MPa
Kedalaman rencana	= 8 meter
Tipe <i>spun pile</i>	= WIKA BETON A2
Diameter <i>spun pile</i>	= 300 mm
Luas tiang (Ap)	= 0,07065 m ²
Luas selimut tiang (As)	= 0,942 m
Inersia penampang	= 34607,8 cm ⁴

- Tebal dinding selimut = 75 mm
- Momen ultimate maks = 3,75 ton m
- Gaya tekan maks = 72,6 ton
- Safety factor = 3

1. Perhitungan daya dukung tanah
Data tanah diketahui sebagai berikut :

Tabel 9.3 Nilai N-SPT data tanah

DATA TANAH			
Depth	N-spt	Depth	N-spt
1,25	1	17,25	17
3,25	3	19,25	31
5,25	1	21,25	24
7,25	3	23,25	35
9,25	8	25,25	26
11,25	20	27,25	28
13,25	27	29,25	33
15,25	22	31,25	26

1. Perhitungan daya dukung tanah menurut Meyerhoff (1956), daya dukung tanah memiliki rumus :

$$Qu = Qp + Qs = 40NAp + \frac{AsNav}{5}$$

N = Nilai N-SPT kedalaman 12 m adalah 27 blow/feet = 88,6 blow/meter

Nav = nilai rata-rata N-SPT

$$N_{av} = \frac{1 + 3 + 1 + 3 + 8}{5} = 3,2 \text{ blow / feet} = 10,5 \text{ blow / m}$$

$$Q_u = 40 \times 10,5 \times 0,07065 \text{ m}^2 \times \frac{0,942 \times 10,5}{5} = 76,2 \text{ ton}$$

$$Q_{ijin} = \frac{76,2 \text{ ton}}{3} = 25,4 \text{ ton} \quad Q_{ijin \text{ bahan}} = 72,6 \text{ ton}$$

Maka digunakan Q_{ijin} terkecil yaitu 72,6 ton.

9.3.2 Perhitungan Pilecap P1

Data rencana :

Tipe <i>spun pile</i>	= WIKA BETON A2
Diameter <i>spun pile</i>	= 500 mm
Kedalaman rencana	= 24 m
Fc	= 35 Mpa
Fy	= 400 Mpa
Tebal cover <i>pilecap</i>	= 40 mm
Dimensi <i>pilecap</i>	
Lebar	= 4 m
Panjang	= 4 m
Tinggi	= 1 m

1. Perencanaan dimensi *pilecap*

Dalam menghitung jarak antar tiang pancang (S) menurut “Mekanika Tanah dalam Praktek Rekayasa-Jilid 2 (Karl Terzaghi dan Ralph B. Peck) menyatakan bahwa :

Perhitungan jarak antar tiang pancang (S)

$$S \geq 2,5D$$

$$S \geq 2,5 \times 500 \text{ mm}$$

$$S \geq 1250 \text{ mm}$$

Maka dipakai $S = 1250 \text{ mm}$

Perhitungan jarak tiang ke tepi poer (S')

$$S \geq 1,5D$$

$$S \geq 1,5 \times 500 \text{ mm}$$

$$S \geq 750 \text{ mm}$$

Maka dipakai $S' = 750 \text{ mm}$

2. Gaya yang terjadi pada pondasi
Dari program SAP200 diketahui gaya-gaya yang terjadi pada joint 536 yaitu :

- Akibat beban tetap (1D+1L)

P	= 711 ton
M _x	= 69 ton m
M _y	= 11 ton m
 - Akibat beban sementara (1D+1L+1Ex)

P	= 753 ton
M _x	= 140 ton m
M _y	= 22 ton m
 - Akibat beban sementara (1D+1L+1Ey)

P	= 770 ton
M _x	= 126 ton m
M _y	= 25 ton m
 - Kebutuhan tiang pancang

P max	= 770 ton
-------	-----------
- Berat *pilecap*
- $$4\text{m} \times 4\text{m} \times 1\text{m} \times 2,4 \text{ ton} / \text{m}^3 = 37,76 \text{ ton}$$

$$Pu_{total} = 770 \text{ ton} + 37,76 \text{ ton} = 807,8 \text{ ton}$$

$$n = \frac{Pu_{total}}{Q_{ijin}} = \frac{807,8 \text{ ton}}{185} = 4,381 \approx 9$$

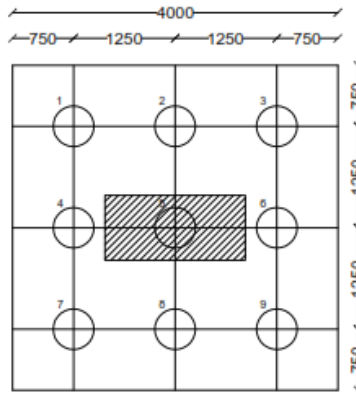
$$Pu_{kelompok} > Pu_{total}$$

$$9 \times 185 \text{ ton} = 1129 \text{ ton} > 807,8 \text{ ton} \rightarrow OK$$

3. Perhitungan daya dukung tiang pancang berdasarkan efisiensi

Berdasarkan “*Analisa dan Desain Pondasi- Jilid 2* (Joseph Ebowles)”, perhitungan daya dukung *pilecap* berdasarkan efisiensi metode *Converce-Labarre*

$$Efisiensi(\eta) = 1 - \arctan \frac{D}{S} \left[\frac{(n-1)m + (m-1)n}{90mn} \right]$$



Gambar 9.11 Rencana pilecap P1 dan jumlah tiang pancang

Keterangan :

m = banyak tiang dalam kolom = 3 buah

n = banyak tiang dalam baris = 3 buah

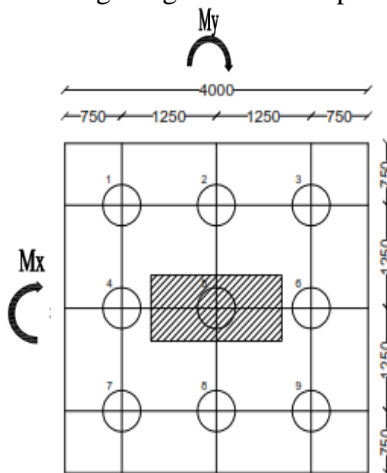
D = diameter pancang = 0,5 m

S = Jarak antas as pancang = 1,25 m

$$Efisiensi(\eta) = 1 - \arctan \frac{0,5}{1,25} \left[\frac{(3-1)3 + (3-1)3}{90 \times 3 \times 3} \right] = 0,677$$

$$Q_{ijin_{kelompok}} = \eta \times Q_{ijin} = 0,677 \times 185 = 125 \text{ ton}$$

4. Perhitungan daya dukung tiang dalam kelompok



Gambar 9.12 Gaya yang terjadi pada pilecap dan pancang

Maka untuk gaya yang dipikul masing-masing tiang pancang adalah :

Tabel 9.4 Perhitungan jarak tiang pancang ke titik pusat

No	x	x^2	y	y^2
1	1,25	1,563	-1.25	1,56
2	0	0	-1,25	1,56
3	-1,25	1,563	-1,25	1,56
4	1,25	1,563	0	0
5	0	0	0	0
6	-1,25	1,563	0	0

7	1,25	1,563	-1,25	1,56
8	0	0	1,25	1,56
9	-1,25	1,563	1,25	1,56
	Σx^2	9,375	Σy^2	9,38

a. Perhitungan akibat beban tetap

$$P = \frac{\Sigma P}{n} \pm \frac{M_x y_{\max}}{\Sigma y^2} \pm \frac{M_y x_{\max}}{\Sigma x^2}$$

$$P1 = \frac{711}{9} + \frac{69 \times 1,25}{9,38} + \frac{11 \times 1,25}{9,38} = 89,67 \text{ ton}$$

$$P1 = 89,67 \text{ ton} < 125 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P2 = \frac{711}{9} + \frac{69 \times 1,25}{9,38} - \frac{11 \times 1,25}{9,38} = 86,73 \text{ ton}$$

$$P2 = 86,73 \text{ ton} < 125 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P3 = \frac{711}{9} - \frac{69 \times 1,25}{9,38} + \frac{11 \times 1,25}{9,38} = 71,27 \text{ ton}$$

$$P3 = 71,27 \text{ ton} < 125 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P4 = \frac{716}{9} - \frac{70 \times 1,25}{9,38} - \frac{10 \times 1,25}{9,38} = 68,33 \text{ ton}$$

$$P4 = 68,33 \text{ ton} < 125 \text{ ton} \rightarrow OK$$

b. Perhitungan akibat beban semnetara (1D+1L+1Ex)

$$P = \frac{\Sigma P}{n} \pm \frac{M_x y_{\max}}{\Sigma y^2} \pm \frac{M_y x_{\max}}{\Sigma x^2}$$

$$P1 = \frac{753}{9} + \frac{140 \times 1,25}{9,38} + \frac{22 \times 1,25}{9,38} = 105,27 \text{ ton}$$

$$P1 = 105,27 \text{ ton} < 125 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P2 = \frac{753}{9} + \frac{140 \times 1,25}{9,38} - \frac{22 \times 1,25}{9,38} = 94,4 \text{ ton}$$

$$P2 = 94,4 \text{ ton} < 125 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P3 = \frac{753}{9} - \frac{140 \times 1,25}{9,38} + \frac{22 \times 1,25}{9,38} = 105,27 \text{ ton}$$

$$P3 = 105,27 \text{ ton} < 125 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P4 = \frac{753}{9} - \frac{140 \times 1,25}{9,38} - \frac{22 \times 1,25}{9,38} = 67,93 \text{ ton}$$

$$P4 = 67,93 \text{ ton} < 125 \text{ ton} \rightarrow OK$$

c. Perhitungan akibat beban semnetara (1D+1L+1Ey)

$$P = \frac{\Sigma P}{n} \pm \frac{M_x y_{\max}}{\Sigma y^2} \pm \frac{M_y x_{\max}}{\Sigma x^2}$$

$$P1 = \frac{770}{9} + \frac{126 \times 1,25}{9,38} + \frac{25 \times 1,25}{9,38} = 105,69 \text{ ton}$$

$$P1 = 105,69 \text{ ton} < 125 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P2 = \frac{770}{9} + \frac{126 \times 1,25}{9,38} - \frac{25 \times 1,25}{9,38} = 99,02 \text{ ton}$$

$$P2 = 99,02 \text{ ton} < 125 \text{ ton} \rightarrow OK$$

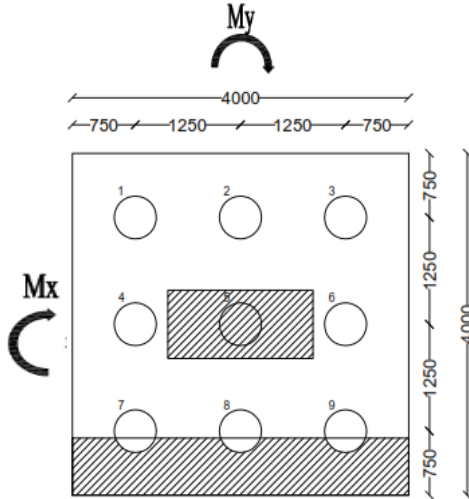
$$P3 = \frac{770}{9} - \frac{126 \times 1,25}{9,38} + \frac{25 \times 1,25}{9,38} = 88,89 \text{ ton}$$

$$P3 = 88,89 \text{ ton} < 125 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P_4 = \frac{770}{9} - \frac{126 \times 1,25}{9,38} - \frac{25 \times 1,25}{9,38} = 65,42 \text{ ton}$$

$$P_4 = 65,42 \text{ ton} < 125 \text{ ton} \rightarrow \text{OK}$$

5. Cek perhitungan geser satu arah pada pilecap akibat kolom



Gambar 9.13 Bidang kritis geser satu arah

Digunakan tulangan D19 untuk tulangan lentur :

$$d = h - t - D_{\text{lentur}} - D_{\text{lentur}} / 2$$

$$d = 1000 \text{ mm} - 75 \text{ mm} - 19 \text{ mm} - 8,5 \text{ mm} = 897 \text{ mm}$$

$$Q_u = \frac{P_u}{bh} = \frac{770 \text{ ton}}{4 \text{ m} \times 4 \text{ m}} = 48 \text{ ton.m} = 0,48 \text{ N.mm}$$

Gaya geser yang terjadi pada pilecap

$$V_u = Q_u \cdot b \cdot L'$$

$$L' = (0,5 \times 4000 \text{ mm}) - (0,5 \times 800 \text{ mm}) - 897 \text{ mm} = 704 \text{ mm}$$

$$V_u = \frac{0,48 \text{ N.mm} \times 4000 \text{ mm} \times 704 \text{ mm}}{1000} = 1361,27 \text{ kN}$$

Gaya geser yang mampu dipikul oleh beton V_c

$$V_c = 0,17 \sqrt{f_c} b d$$

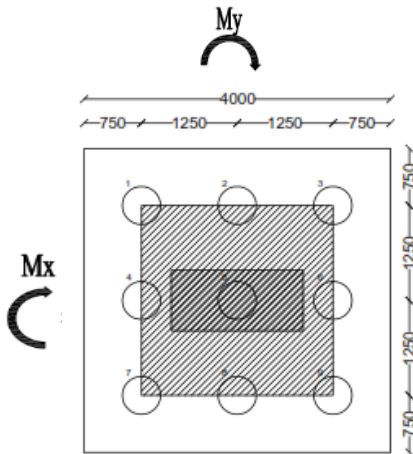
$$V_c = 0,17 \sqrt{35} \times 4000 \text{ mm} \times 897 \text{ mm} \times 10^{-3} = 3606,56 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = 0,75 \times 3606,56 \text{ kN} = 2704,92 \text{ kN}$$

$$V_u < \phi V_c$$

$$1361,27 \text{ kN} < 2704,92 \text{ kN} \rightarrow \text{OK}$$

6. Cek perhitungan geser dua arah pada *pilecap* akibat kolom



Gambar 9.14 Bidang kritis geser dua arah

Menghitung gaya geser dua arah yang terjadi pada *pilecap*

$$Vu = Qu \cdot At$$

$$At = (L_{pilecap} \times P_{pilecap}) - ((h_{kolom} + d) \times (b_{kolom} + d))$$

$$At = (4000 \times 4000) - (800 + 897) \times (1725 + 897)$$

$$At = 11552625,25 \text{ mm}^2$$

$$Vu = 0,48 \text{ Nmm} \times 11552625,25 \text{ mm}^2$$

$$Vu = 5588582,46 \text{ N} = 5588,58 \text{ kN}$$

Berdasarkan pasal 11.11.2.1 (a),(b) dan (c) SNI 2847:2013 untuk perencanaan pelat atau pondasi telapak aksi dua arah, nilai V_c harus memenuhi persamaan berikut dengan mengambil nilai V_c terkecil:

- $V_c = 0,17 \left(1 + \frac{2}{\beta} \right) \lambda \sqrt{f_c} b_o d$

Keterangan :

β = rasio dari sisi panjang kolom terhadap sisi pendek kolom

$$\beta = \frac{1720}{800} = 2,2$$

b_o = keliling penampang kritis

$$b_o = 2(b_{kolom} + h_{kolom}) + 4d$$

$$b_o = 2 \times (800 \text{ mm} + 1725 \text{ mm}) + 4 \times 897 \text{ mm} = 8636 \text{ mm}$$

$\lambda = 1$ (untuk beton normal)

$$V_c = 0,17 \left(1 + \frac{2}{2,2} \right) 1 \times \sqrt{35 \text{ MPa}} \times 8636 \text{ mm} \times 897 \text{ mm}$$

$$V_c = 15008,88 \text{ kN}$$

- $V_c = 0,083 \left(\frac{a_s d}{b_o} + 2 \right) \lambda \sqrt{f_c} b_o d$

Keterangan :

$a_s = 30$ (untuk kolom pinggir)

$$V_c = 0,083 \left(\frac{30 \times 897 \text{ mm}}{8636 \text{ mm}} + 2 \right) 1 \sqrt{35} \text{ Mpa} \times 8636 \text{ mm} \times 897 \text{ mm}$$

$$V_c = 19442,87 \text{ kN}$$

- $V_c = 0,33 \lambda \sqrt{f_c} b_o d$

$$V_c = 0,33 \times 1 \times \sqrt{35} \text{ Mpa} \times 8636 \text{ mm} \times 897 \text{ mm}$$

$$V_c = 15115,09 \text{ kN}$$

Maka dipakai nilai V_c terkecil yaitu 15008,88 kN

$$\phi V_c = 0,75 \times 15008,88 \text{ kN} = 11256,66 \text{ kN}$$

$$V_u < \phi V_c$$

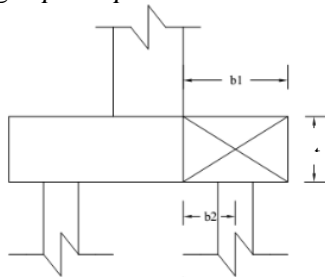
$$5588,58 \text{ kN} < 11256,66 \text{ kN} \rightarrow OK$$

7. Perencanaan tulangan lentur *pilecap*

$$dx = 1000 \text{ mm} - 75 \text{ mm} - 19 \text{ mm} = 915,5 \text{ mm}$$

$$dx = 1000 \text{ mm} - 75 \text{ mm} - 19 \text{ mm} - 0,5 \times 19 \text{ mm} = 896,5 \text{ mm}$$

a. Penulangan *pilecap* arah x



Gambar 9.15 Mekanika gaya pada *pilecap*

Diketahui :

$b1$ = jarak dari ujung *pilecap* ke tepi kolom

$$b1 = (0,5 \times 4000) - (0,5 \times 1725) = 1137,5 \text{ mm}$$

b_2 = jarak dari as tiang pancang ke tepi *pilecap*

$$b_2 = 750\text{mm}$$

q_u = berat *pilecap* yg ditinjau

$$q_u = 4\text{m} \times 1\text{m} \times 1,137\text{m} \times 2400\text{kg} / \text{m}^3 = 10920\text{kg}$$

$$P_u = 105533,33\text{kg}$$

Maka momen yang terjadi pada poer adalah :

$$M_u = -M_q + M_p$$

$$M_u = \left(- (0,5 \times 10920\text{kg} \times (1,137\text{m})^2) + (105533,33\text{kg} \times 0,75\text{m}) \right)$$

$$M_u = 72085,27\text{kgm} = 720852718,8\text{Nmm}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{720852718,8\text{Nmm}}{0,8} = 901065898,4\text{Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{901065898,4\text{Nmm}}{4000\text{mm} \times (915,5\text{mm})^2} = 0,269\text{N} / \text{mm}^2$$

$$m = \frac{f_y}{0,85 f_c} = \frac{400\text{MPa}}{0,85 \times 35\text{Mpa}} = 13,44$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 13,44 \times 0,269}{400\text{Mpa}}} \right) = 0,00067$$

Karena ρ_{min} lebih besar dari ρ ditambah 30% dari ρ sesuai pasal 10.5.3 SNI 2847:2013

$$\rho_{pakai} = 0,00067 \times 1,3 = 0,00087$$

$$As_{perlu} = \rho b d = 0,00087 \times 4000 \text{ mm} \times 915,5 \text{ mm}$$

$$As_{perlu} = 3213,34 \text{ mm}^2$$

Digunakan D19-200

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (19 \text{ mm})^2 \times 4000 \text{ mm}}{200 \text{ mm}} = 5667,7 \text{ mm}^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$5667,7 \text{ mm}^2 > 3213,34 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

Untuk tulangan tekan digunakan $0,5 As_{tarik}$

$$As_{tekan} = 0,5 As_{tarik} = 0,5 \times 5667,7 \text{ mm}^2 = 2833,85 \text{ mm}^2$$

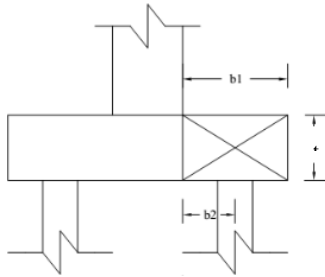
Digunakan D16-200

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (16 \text{ mm})^2 \times 4000 \text{ mm}}{200 \text{ mm}} = 4019,2 \text{ mm}^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$4019,2 \text{ mm}^2 > 2833,85 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

b. Penulangan *pilecap* arah y



Gambar 9.16 Mekanika gaya pada pilecap

Diketahui :

$b1$ = jarak dari ujung *pilecap* ke tepi kolom

$$b1 = (0,5 \times 4000) - (0,5 \times 800) = 1600 \text{ mm}$$

$b2$ = jarak dari as tiang pancang ke tepi *pilecap*

$$b2 = 750 \text{ mm}$$

q_u = berat *pilecap* yg ditinjau

$$q_u = 4 \text{ m} \times 1 \text{ m} \times 1,6 \text{ m} \times 2400 \text{ kg} / \text{m}^3 = 15360 \text{ kg}$$

$$P_u = 105600 \text{ kg}$$

Maka momen yang terjadi pada poer adalah :

$$M_u = -M_q + M_p$$

$$M_u = (- (0,5 \times 15360 \text{ kg} \times (1,6 \text{ m})^2) + (105600 \text{ kg} \times 0,75 \text{ m}))$$

$$M_u = 59539,2 \text{ kgm} = 595392000 \text{ Nmm}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{595392000 \text{ Nmm}}{0,8} = 744240000 \text{ Nmm}$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{744240000 Nmm}{4000mm \times (896,5mm)^2} = 0,232 N / mm^2$$

$$m = \frac{fy}{0,85 fc} = \frac{400MPa}{0,85 \times 35Mpa} = 13,44$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 13,44 \times 0,232}{400Mpa}} \right) = 0,00058$$

Karena ρ_{min} lebih besar dari ρ ditambah 30% dari ρ sesuai pasal 10.5.3 SNI 2847:2013

$$\rho_{pakai} = 0,00058 \times 1,3 = 0,00075$$

$$As_{perlu} = \rho bd = 0,00075 \times 4000mm \times 896,5mm$$

$$As_{perlu} = 2708,6mm^2$$

Digunakan D19-200

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (19mm)^2 \times 4000mm}{200mm} = 5667mm^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$5667mm^2 > 2460,94mm^2 \rightarrow OK$$

Untuk tulangan tekan digunakan 0,5As tarik

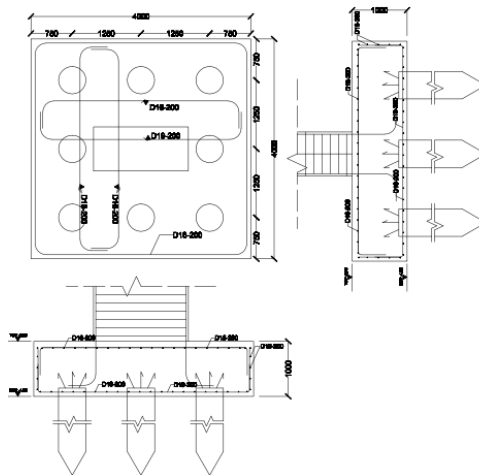
$$As_{tekan} = 0,5As_{tarik} = 0,5 \times 5667mm^2 = 2833,5mm^2$$

Digunakan D16-200

$$A_{s_{pakai}} = \frac{0,25 \times \pi \times (16\text{mm})^2 \times 4000\text{mm}}{200\text{mm}} = 4019,2\text{mm}^2$$

$$A_{s_{pakai}} > A_{s_{perlu}}$$

$$4019,2\text{mm}^2 > 2460,94\text{mm}^2 \rightarrow OK$$



Gambar 9.17 Rencana penulangan pilecap P1

9.3.3 Perhitungan Pilecap P2

Data rencana :

Tipe *spun pile* = WIKA BETON A2

Diameter *spun pile* = 500 mm

Kedalaman rencana = 24 m

F_c = 35 Mpa

F_y = 400 Mpa

Tebal cover *pilecap* = 40 mm

Dimensi *pilecap*

Lebar = 2,75 m

Panjang = 4 m

Tinggi = 1 m

1. Perencanaan dimensi *pilecap*

Dalam menghitung jarak antar tiang pancang (S) menurut “Mekanika Tanah dalam Praktek Rekayasa-Jilid 2 (Karl Terzaghi dan Ralph B. Peck) menyatakan bahwa :

Perhitungan jarak antar tiang pancang (S)

$$S \geq 2,5D$$

$$S \geq 2,5 \times 500 \text{ mm}$$

$$S \geq 1250 \text{ mm}$$

Maka dipakai $S = 1250 \text{ mm}$

Perhitungan jarak tiang ke tepi poer (S')

$$S \geq 1,5D$$

$$S \geq 1,5 \times 500 \text{ mm}$$

$$S \geq 750 \text{ mm}$$

Maka dipakai $S' = 750 \text{ mm}$

2. Gaya yang terjadi pada pondasi

Dari program SAP200 diketahui gaya-gaya yang terjadi pada joint 43 yaitu :

- Akibat beban tetap (1D+1L)

$$P = 439 \text{ ton}$$

$$M_x = 11 \text{ ton m}$$

$$M_y = 3 \text{ ton m}$$

- Akibat beban sementara (1D+1L+1Ex)

$$P = 505 \text{ ton}$$

$$M_x = 31 \text{ ton m}$$

$$M_y = 6 \text{ ton m}$$

- Akibat beban sementara (1D+1L+1Ey)

$$P = 493 \text{ ton}$$

$$M_x = 23 \text{ ton m}$$

$$M_y = 7 \text{ ton m}$$

- Kebutuhan tiang pancang

$$P_{\text{max}} = 505 \text{ ton}$$

Berat *pilecap*

$$2,75 \text{ m} \times 4 \text{ m} \times 1 \text{ m} \times 2,4 \text{ ton} / \text{m}^3 = 26,4 \text{ ton}$$

$$Pu_{total} = 505\text{ton} + 26,4\text{ton} = 531,4\text{ton}$$

$$n = \frac{Pu_{total}}{Q_{ijin}} = \frac{531,4\text{ton}}{185} = 2,917 \approx 6$$

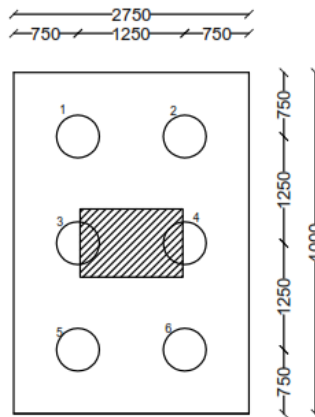
$$Pu_{kelompok} > Pu_{total}$$

$$6 \times 185\text{ton} = 798\text{ton} > 531,4\text{ton} \rightarrow OK$$

3. Perhitungan daya dukung tiang pancang berdasarkan efisiensi

Berdasarkan “*Analisa dan Desain Pondasi- Jilid 2* (Joseph Ebowles)”, perhitungan daya dukung *pilecap* berdasarkan efisiensi metode *Converce-Labarre*

$$Efisiensi(\eta) = 1 - \arctan \frac{D}{S} \left[\frac{(n-1)m + (m-1)n}{90mn} \right]$$



Gambar 9.18 Rencana pilecap P2 dan jumlah tiang pancang

Keterangan :

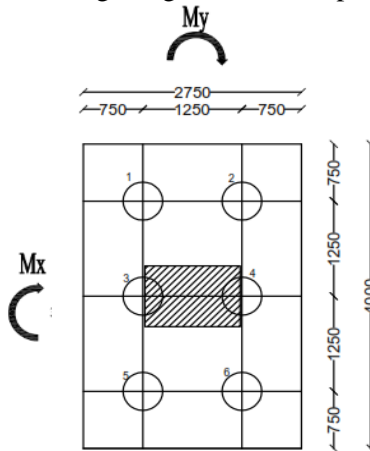
m = banyak tiang dalam kolom	= 2 buah
n = banyak tiang dalam baris	= 3 buah
D = diameter pancang	= 0,5 m

S = Jarak antas as pancang = 1,25 m

$$Efisiensi(\eta) = 1 - \arctan \frac{0,5}{1,25} \left[\frac{(3-1)2 + (2-1)3}{90 \times 2 \times 3} \right] = 0,717$$

$$Q_{ijin_{kelompok}} = \eta X Q_{ijin} = 0,717 \times 185 = 133 \text{ ton}$$

4. Perhitungan daya dukung tiang dalam kelompok



Gambar 9.19 Gaya yang terjadi pada pilecap dan pancang

Maka untuk gaya yang dipikul masing-masing tiang pancang adalah :

Tabel 9.5 Perhitungan jarak tiang pancang ke titik pusat

No	x	x^2	y	y^2
1	0,65	0,423	-1,25	1,5625
2	-0,65	0,423	-1,25	1,5625
3	0,65	0,423	0	0

4	0,65	0,423	0	0
5	0,65	0,423	1,25	1,5625
6	-0,65	0,423	1,25	1,5625
	Σx^2	2,535	Σy^2	6,25

a. Perhitungan akibat beban tetap

$$P = \frac{\Sigma P}{n} \pm \frac{M_x y_{\max}}{\Sigma y^2} \pm \frac{M_y x_{\max}}{\Sigma x^2}$$

$$P1 = \frac{439}{6} + \frac{11 \times 1,25}{6,25} + \frac{3 \times 0,65}{2,535} = 76,4 \text{ ton}$$

$$P1 = 76,4 \text{ ton} < 133 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P2 = \frac{439}{6} + \frac{11 \times 1,25}{6,25} - \frac{3 \times 0,65}{2,535} = 74,6 \text{ ton}$$

$$P2 = 74,6 \text{ ton} < 133 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P3 = \frac{439}{6} - \frac{11 \times 1,25}{6,25} + \frac{3 \times 0,65}{2,535} = 71,74 \text{ ton}$$

$$P3 = 71,74 \text{ ton} < 133 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P4 = \frac{439}{6} - \frac{11 \times 1,25}{6,25} - \frac{3 \times 0,65}{2,535} = 70,2 \text{ ton}$$

$$P4 = 70,2 \text{ ton} < 133 \text{ ton} \rightarrow OK$$

b. Perhitungan akibat beban semnetara (1D+1L+1Ex)

$$P = \frac{\Sigma P}{n} \pm \frac{M_x y_{\max}}{\Sigma y^2} \pm \frac{M_y x_{\max}}{\Sigma x^2}$$

$$P1 = \frac{505}{6} + \frac{31 \times 1,25}{6,25} + \frac{6 \times 0,65}{2,535} = 92 \text{ ton}$$

$$P1 = 92 \text{ ton} < 133 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P2 = \frac{505}{6} + \frac{31 \times 1,25}{6,25} - \frac{6 \times 0,65}{2,535} = 88,83 \text{ ton}$$

$$P2 = 88,83 \text{ ton} < 133 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P3 = \frac{505}{6} + \frac{31 \times 1,25}{6,25} - \frac{6 \times 0,65}{2,535} = 79,51 \text{ ton}$$

$$P3 = 79,51 \text{ ton} < 133 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P4 = \frac{505}{6} - \frac{31 \times 1,25}{6,25} - \frac{6 \times 0,65}{2,535} = 76,43 \text{ ton}$$

$$P1 = 78,9 \text{ ton} < 133 \text{ ton} \rightarrow OK$$

c. Perhitungan akibat beban semnetara (1D+1L+1Ey)

$$P = \frac{\Sigma P}{n} \pm \frac{M_x y_{\max}}{\Sigma y^2} \pm \frac{M_y x_{\max}}{\Sigma x^2}$$

$$P1 = \frac{493}{6} + \frac{21 \times 1,25}{6,25} + \frac{7 \times 0,65}{2,535} = 89,91 \text{ ton}$$

$$P1 = 89,91 \text{ ton} < 133 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P2 = \frac{493}{6} + \frac{21 \times 1,25}{6,25} - \frac{7 \times 0,65}{2,535} = 84,57 \text{ ton}$$

$$P2 = 84,57 \text{ ton} < 133 \text{ ton} \rightarrow OK$$

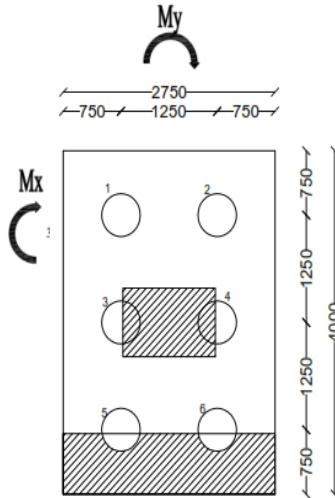
$$P3 = \frac{493}{6} - \frac{21 \times 1,25}{6,25} + \frac{7 \times 0,65}{2,535} = 79,76 \text{ ton}$$

$$P3 = 79,76 \text{ ton} < 133 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P_4 = \frac{493}{6} - \frac{21 \times 1,25}{6,25} - \frac{7 \times 0,65}{2,535} = 76,17 \text{ ton}$$

$$P_4 = 76,17 \text{ ton} < 133 \text{ ton} \rightarrow \text{OK}$$

5. Cek perhitungan geser satu arah pada pilecap akibat kolom



Gambar 9.20 Bidang kritis geser satu arah

Digunakan tulangan D19 untuk tulangan lentur :

$$d = h - t - D_{\text{lentur}} - D_{\text{lentur}} / 2$$

$$d = 1000 \text{ mm} - 75 \text{ mm} - 19 \text{ mm} - 8,5 \text{ mm} = 897 \text{ mm}$$

$$Q_u = \frac{P_u}{bh} = \frac{505 \text{ on}}{2,75 \text{ m} \times 4 \text{ m}} = 46,7 \text{ ton.m} = 0,467 \text{ N.mm}$$

Gaya geser yang terjadi pada *pilecap*

$$V_u = Q_u \cdot b \cdot L'$$

$$L' = (0,5 \times 4000 \text{ mm}) - (0,5 \times 800 \text{ mm}) - 897 \text{ mm} = 704 \text{ mm}$$

$$V_u = \frac{0,476 \text{ N.mm} \times 2750 \text{ mm} \times 704 \text{ mm}}{1000} = 904,28 \text{ kN}$$

Gaya geser yang mampu dipikul oleh beton V_c

$$V_c = 0,17 \sqrt{f_c} b d$$

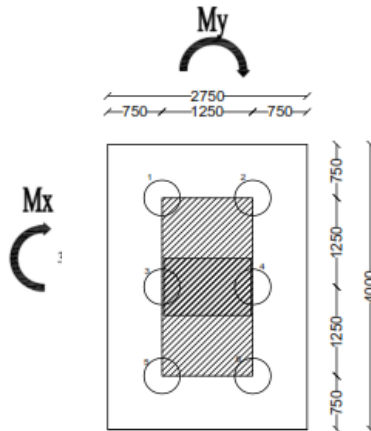
$$V_c = 0,17 \sqrt{35} \times 2750 \text{ mm} \times 897 \text{ mm} \times 10^{-3} = 2479,51 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = 0,75 \times 2479,51 \text{ kN} = 1859,633 \text{ kN}$$

$$V_u < \phi V_c$$

$$904,28 \text{ kN} < 1859,633 \text{ kN} \rightarrow OK$$

6. Cek perhitungan geser dua arah pada *pilecap* akibat kolom



Gambar 9.21 Bidang kritis geser dua arah

Menghitung gaya geser dua arah yang terjadi pada *pilecap*

$$V_u = Q_u \cdot A_t$$

$$At = (L_{pilecap} x P_{pilecap}) - ((h_{kolom} + d) x (b_{kolom} + d))$$

$$At = (2750 \times 4000) - (800 + 897) \times (1200 + 897)$$

$$At = 7443288 \text{ mm}^2$$

$$Vu = 0,467 \text{ Nmm} \times 7443288 \text{ mm}^2$$

$$Vu = 3479128 \text{ N} = 3479,128 \text{ kN}$$

Berdasarkan pasal 11.11.2.1 (a),(b) dan (c) SNI 2847:2013 untuk perencanaan pelat atau pondasi telapak aksi dua arah, nilai V_c harus memenuhi persamaan berikut dengan mengambil nilai V_c terkecil:

- $V_c = 0,17 \left(1 + \frac{2}{\beta} \right) \lambda \sqrt{f_c} b_o d$

Keterangan :

β = rasio dari sisi panjang kolom terhadap sisi pendek kolom

$$\beta = \frac{1200}{800} = 1,5$$

b_o = keliling penampang kritis

$$b_o = 2(b_{kolom} + h_{kolom}) + 4d$$

$$b_o = 2 \times (800 \text{ mm} + 1200 \text{ mm}) + 4 \times 897 \text{ mm} = 7586 \text{ mm}$$

$\lambda = 1$ (untuk beton normal)

$$V_c = 0,17 \left(1 + \frac{2}{1,5} \right) 1 \times \sqrt{35 \text{ MPa}} \times 7586 \text{ mm} \times 897 \text{ mm}$$

$$V_c = 15959,63 \text{ kN}$$

- $V_c = 0,083 \left(\frac{a_s d}{b_o} + 2 \right) \lambda \sqrt{f_c} b_o d$

Keterangan :

$a_s = 30$ (untuk kolom pinggir)

$$V_c = 0,083 \left(\frac{30 \times 897 \text{ mm}}{7586 \text{ mm}} + 2 \right) 1 \sqrt{35 \text{ Mpa}} \times 7586 \text{ mm} \times 897 \text{ mm}$$

$$V_c = 18518,42 \text{ kN}$$

- $V_c = 0,33 \lambda \sqrt{f_c} b_o d$

$$V_c = 0,33 \times 1 \times \sqrt{35 \text{ Mpa}} \times 7586 \text{ mm} \times 897 \text{ mm}$$

$$V_c = 13277,34 \text{ kN}$$

Maka dipakai nilai V_c terkecil yaitu 13277,34 kN

$$\phi V_c = 0,75 \times 13277,34 \text{ kN} = 9958,005 \text{ kN}$$

$$V_u < \phi V_c$$

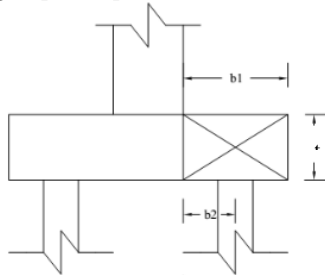
$$3479,128 \text{ kN} < 9958,005 \text{ kN} \rightarrow OK$$

7. Perencanaan tulangan lentur *pilecap*

$$dx = 1000 \text{ mm} - 75 \text{ mm} - 19 \text{ mm} = 915,5 \text{ mm}$$

$$dx = 1000 \text{ mm} - 75 \text{ mm} - 19 \text{ mm} - 0,5 \times 19 \text{ mm} = 896,5 \text{ mm}$$

a. Penulangan *pilecap* arah x



Gambar 9.22 Mekanika gaya pada *pilecap*

Diketahui :

b_1 = jarak dari ujung *pilecap* ke tepi kolom

$$b_1 = (0,5 \times 2750) - (0,5 \times 1200) = 775 \text{ mm}$$

b_2 = jarak dari as tiang pancang ke tepi *pilecap*

$$b_2 = 750 \text{ mm}$$

q_u = berat *pilecap* yg ditinjau

$$q_u = 4 \text{ m} \times 1 \text{ m} \times 0,775 \text{ m} \times 2400 \text{ kg/m}^3 = 7440 \text{ kg}$$

$$P_u = 92460 \text{ kg}$$

Maka momen yang terjadi pada poer adalah :

$$M_u = -M_q + M_p$$

$$M_u = \left(- (0,5 \times 7440 \text{ kg} \times (0,775 \text{ m})^2) \right) + (92460 \text{ kg} \times 0,75 \text{ m})$$

$$M_u = 67111 \text{ kgm} = 671106750 \text{ Nmm}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{671106750 \text{ Nmm}}{0,8} = 83883437,5 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{83883437,5 \text{ Nmm}}{2750 \text{ mm} \times (915,5 \text{ mm})^2} = 0,364 \text{ N/mm}^2$$

$$m = \frac{f_y}{0,85 f_c} = \frac{400 \text{ MPa}}{0,85 \times 35 \text{ MPa}} = 13,44$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mR_n}{f_y}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 13,44 \times 0,364}{400 \text{ MPa}}} \right) = 0,000915$$

Karena ρ_{min} lebih besar dari ρ ditambah 30% dari ρ sesuai pasal 10.5.3 SNI 2847:2013

$$\rho_{pakai} = 0,000915 \times 1,3 = 0,00119$$

$$As_{perlu} = \rho b d = 0,00119 \times 2750 \text{ mm} \times 915,5 \text{ mm}$$

$$As_{perlu} = 2996,46 \text{ mm}^2$$

Digunakan D19-200

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (19 \text{ mm})^2 \times 2750 \text{ mm}}{200 \text{ mm}} = 3897 \text{ mm}^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$3897 \text{ mm}^2 > 2996,46 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

Untuk tulangan tekan digunakan 0,5As tarik

$$As_{tekan} = 0,5 As_{tarik} = 0,5 \times 3897 \text{ mm}^2 = 1948 \text{ mm}^2$$

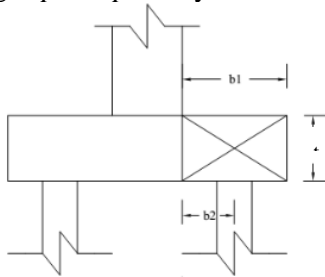
Digunakan D16-200

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (16 \text{ mm})^2 \times 2750 \text{ mm}}{200 \text{ mm}} = 2763 \text{ mm}^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$2763 \text{ mm}^2 > 1948 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

b. Penulangan *pilecap* arah y



Gambar 9.23 Mekanika gaya pada *pilecap*

Diketahui :

b_1 = jarak dari ujung *pilecap* ke tepi kolom

$$b_1 = (0,5 \times 4000) - (0,5 \times 800) = 1600 \text{ mm}$$

b_2 = jarak dari as tiang pancang ke tepi *pilecap*

$$b_2 = 750 \text{ mm}$$

q_u = berat *pilecap* yg ditinjau

$$q_u = 2,75 \text{ m} \times 1 \text{ m} \times 1,6 \text{ m} \times 2400 \text{ kg/m}^3 = 10560 \text{ kg}$$

$$P_u = 90175 \text{ kg}$$

Maka momen yang terjadi pada poer adalah :

$$M_u = -M_q + M_p$$

$$M_u = \left(- (0,5 \times 10560 \text{ kg} \times (1,6 \text{ m})^2) \right) + (90175 \text{ kg} \times 0,75 \text{ m})$$

$$M_u = 54114 \text{ kgm} = 541144500 \text{ Nmm}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{541144500 \text{ Nmm}}{0,8} = 676430625 \text{ Nmm}$$

$$R_n = \frac{M_n}{bd^2} = \frac{676430625 \text{ Nmm}}{4000 \text{ mm} \times (896,5 \text{ mm})^2} = 0,210 \text{ N/mm}^2$$

$$m = \frac{f_y}{0,85 f_c} = \frac{400 \text{ MPa}}{0,85 \times 35 \text{ Mpa}} = 13,44$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 13,44 \times 0,210}{400 \text{ Mpa}}} \right) = 0,00053$$

Karena ρ_{min} lebih besar dari ρ ditambah 30% dari ρ sesuai pasal 10.5.3 SNI 2847:2013

$$\rho_{pakai} = 0,00053 \times 1,3 = 0,000686$$

$$As_{perlu} = \rho b d = 0,000686 \times 4000 \text{ mm} \times 896,5 \text{ mm}$$

$$As_{perlu} = 2460,94 \text{ mm}^2$$

Digunakan D19-200

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (19 \text{ mm})^2 \times 4000 \text{ mm}}{200 \text{ mm}} = 5668 \text{ mm}^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$5668 \text{ mm}^2 > 2460,94 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$

Untuk tulangan tekan digunakan 0,5As tarik

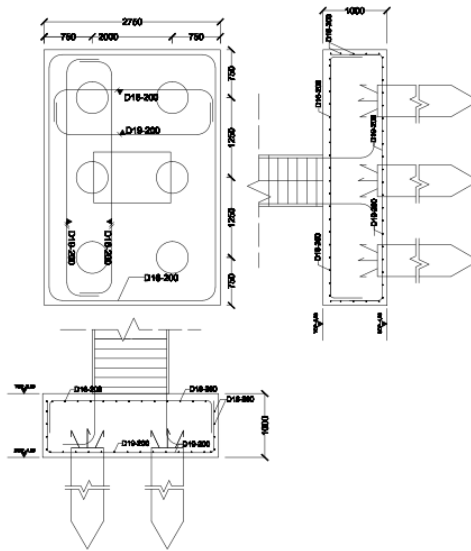
$$As_{tekan} = 0,5 As_{tarik} = 0,5 \times 5668 \text{ mm}^2 = 2834 \text{ mm}^2$$

Digunakan D16--200

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (16 \text{ mm})^2 \times 4000 \text{ mm}}{200 \text{ mm}} = 4019 \text{ mm}^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$4019 \text{ mm}^2 > 2834 \text{ mm}^2 \rightarrow OK$$



Gambar 9.24 Rencana penulangan pilecap P2

9.3.4 Perhitungan Pilecap P3

Data rencana :

Tipe *spun pile* = WIKA BETON A2

Diameter *spun pile* = 500 mm

Kedalaman rencana = 24 m

F_c = 35 Mpa

F_y = 400 Mpa

Tebal cover *pilecap* = 40 mm

Dimensi *pilecap*

Lebar = 1,5 m

Panjang = 2,75 m

Tinggi = 0,5 m

1. Perencanaan dimensi *pilecap*

Dalam menghitung jarak antar tiang pancang (S) menurut “Mekanika Tanah dalam Praktek Rekayasa-Jilid 2 (Karl Terzaghi dan Ralph B. Peck) menyatakan bahwa :

Perhitungan jarak antar tiang pancang (S)

$$S \geq 2,5D$$

$$S \geq 2,5 \times 500 \text{ mm}$$

$$S \geq 1250 \text{ mm}$$

Maka dipakai $S = 1250 \text{ mm}$

Perhitungan jarak tiang ke tepi poer (S')

$$S \geq 1,5D$$

$$S \geq 1,5 \times 500 \text{ mm}$$

$$S \geq 750 \text{ mm}$$

Maka dipakai $S' = 750 \text{ mm}$

2. Gaya yang terjadi pada pondasi

Dari program SAP200 diketahui gaya-gaya yang terjadi pada joint 483 yaitu :

- Akibat beban tetap (1D+1L)

P	$= 92 \text{ ton}$	
M_x	$= 0,28 \text{ ton m}$	
M_y	$= 0,2 \text{ ton m}$	
- Akibat beban sementara (1D+1L+1Ex)

P	$= 116 \text{ ton}$	
M_x	$= 0,36 \text{ ton m}$	
M_y	$= 0,7 \text{ ton m}$	
- Akibat beban sementara (1D+1L+1Ey)

P	$= 110 \text{ ton}$	
M_x	$= 0,35 \text{ ton m}$	
M_y	$= 1,2 \text{ ton m}$	
- Kebutuhan tiang pancang

$P \text{ max}$	$= 116 \text{ ton}$
Berat <i>pilecap</i>	
$1,5 \text{ m} \times 2,75 \text{ m} \times 1 \text{ m} \times 2,4 \text{ ton} / \text{m}^3$	$= 4,87 \text{ ton}$

$$Pu_{total} = 116\text{ton} + 4,87\text{ton} = 120,9\text{ton}$$

$$n = \frac{Pu_{total}}{Q_{ijin}} = \frac{120,9\text{ton}}{185} = 0,652 \approx 2$$

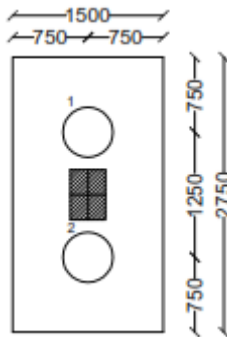
$$Pu_{kelompok} > Pu_{total}$$

$$2 \times 185\text{ton} = 370\text{ton} > 120,9\text{ton} \rightarrow OK$$

3. Perhitungan daya dukung tiang pancang berdasarkan efisiensi

Berdasarkan “Analisa dan Desain Pondasi- Jilid 2 (Joseph Ebowles)”, perhitungan daya dukung *pilecap* berdasarkan efisiensi metode *Converce-Labarre*

$$Efisiensi(\eta) = 1 - \arctan \frac{D}{S} \left[\frac{(n-1)m + (m-1)n}{90mn} \right]$$



Gambar 9.25 Rencana *pilecap* P3 dan jumlah tiang pancang

Keterangan :

m = banyak tiang dalam kolom = 1 buah

n = banyak tiang dalam baris = 2 buah

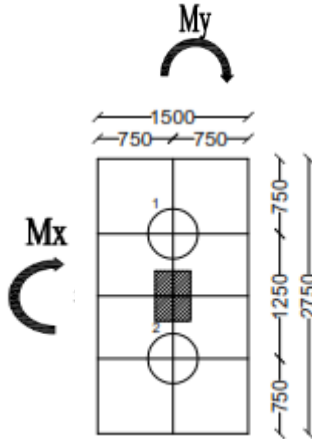
D = diameter pancang = 0,5 m

S = Jarak antas as pancang = 1,25 m

$$Efisiensi (\eta) = 1 - \arctan \frac{0,5}{1,25} \left[\frac{(1-1)2 + (2-1)1}{90 \times 2 \times 1} \right] = 0,879$$

$$Q_{ijin\,kelompok} = \eta X Q_{ijin} = 0,879 \times 185 = 162,9 \text{ ton}$$

4. Perhitungan daya dukung tiang dalam kelompok



Gambar 9.26 Gaya yang terjadi pada pilecap dan pancang

Maka untuk gaya yang dipikul masing-masing tiang pancang adalah :

Tabel 9.6 Perhitungan jarak tiang pancang ke titik pusat

No	x	x^2	y	y^2
1	0	0	-0,75	0,563
2	0	0	0,75	0,563
	Σx^2	0	Σy^2	1,125

a. Perhitungan akibat beban tetap

$$P = \frac{\Sigma P}{n} \pm \frac{M_x y_{\max}}{\Sigma y^2} \pm \frac{M_y x_{\max}}{\Sigma x^2}$$

$$P1 = \frac{92}{2} + \frac{0,28 \times 0,563}{1,25} + \frac{0,2 \times 0}{0} = 46,19 \text{ ton}$$

$$P1 = 46,19 \text{ ton} < 162,9 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P2 = \frac{92}{2} + \frac{0,28 \times 0,563}{1,25} - \frac{0,2 \times 0}{0} = 46,19 \text{ ton}$$

$$P2 = 46,19 \text{ ton} < 162,9 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P3 = \frac{92}{2} - \frac{0,28 \times 0,563}{1,25} + \frac{0,2 \times 0}{0} = 45,81 \text{ ton}$$

$$P3 = 45,81 \text{ ton} < 162,9 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P4 = \frac{92}{2} - \frac{0,28 \times 0,563}{1,25} - \frac{0,2 \times 0}{0} = 45,81 \text{ ton}$$

$$P4 = 45,81 \text{ ton} < 162,9 \text{ ton} \rightarrow OK$$

b. Perhitungan akibat beban semnetara (1D+1L+1Ex)

$$P = \frac{\Sigma P}{n} \pm \frac{M_x y_{\max}}{\Sigma y^2} \pm \frac{M_y x_{\max}}{\Sigma x^2}$$

$$P1 = \frac{116}{2} + \frac{0,36 \times 0,563}{1,25} + \frac{0,7 \times 0}{0} = 58,24 \text{ ton}$$

$$P1 = 58,24 \text{ ton} < 162,9 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P2 = \frac{116}{2} - \frac{0,36 \times 0,563}{1,25} + \frac{0,7 \times 0}{0} = 58,24 \text{ ton}$$

$$P2 = 58,24 \text{ ton} < 162,9 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P3 = \frac{116}{2} - \frac{0,36 \times 0,563}{1,25} + \frac{0,71 \times 0}{0} = 57,76 \text{ ton}$$

$$P3 = 57,76 \text{ ton} < 162,9 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P4 = \frac{116}{2} - \frac{0,36 \times 0,563}{1,25} - \frac{0,7 \times 0}{0} = 57,76 \text{ ton}$$

$$P4 = 57,76 \text{ ton} < 162,9 \text{ ton} \rightarrow OK$$

- c. Perhitungan akibat beban semnetara (1D+1L+1Ey)

$$P = \frac{\Sigma P}{n} \pm \frac{M_x y_{\max}}{\Sigma y^2} \pm \frac{M_y x_{\max}}{\Sigma x^2}$$

$$P1 = \frac{110}{2} + \frac{0,35 \times 0,563}{1,25} + \frac{1,2 \times 0}{0} = 55,23 \text{ ton}$$

$$P1 = 55,23 \text{ ton} < 162,9 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P2 = \frac{110}{2} + \frac{0,35 \times 0,563}{1,25} - \frac{1,2 \times 0}{0} = 55,23 \text{ ton}$$

$$P2 = 55,23 \text{ ton} < 162,9 \text{ ton} \rightarrow OK$$

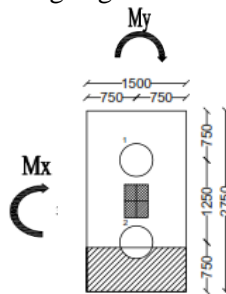
$$P3 = \frac{110}{2} - \frac{0,35 \times 0,563}{1,25} + \frac{1,2 \times 0}{0} = 54,77 \text{ ton}$$

$$P3 = 54,77 \text{ ton} < 162,9 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P4 = \frac{110}{2} - \frac{0,35 \times 0,563}{1,25} - \frac{1,2 \times 0}{0} = 54,77 \text{ ton}$$

$$P4 = 54,77 \text{ ton} < 162,9 \text{ ton} \rightarrow OK$$

5. Cek perhitungan geser satu arah pada pilecap akibat kolom



Gambar 9.27 Bidang kritis geser satu arah

Digunakan tulangan D19 untuk tulangan lentur :

$$d = h - t - D_{\text{lentur}} - D_{\text{lentur}} / 2$$

$$d = 500\text{mm} - 75\text{mm} - 19\text{mm} - 8,5\text{mm} = 396,5\text{mm}$$

$$Q_u = \frac{P_u}{bh} = \frac{116\text{ton}}{2,75\text{m} \times 1,5\text{m}} = 28,12\text{ton.m} = 0,28\text{N.mm}$$

Gaya geser yang terjadi pada *pilecap*

$$V_u = Q_u \cdot b \cdot L'$$

$$L' = (0,5 \times 2750\text{mm}) - (0,5 \times 350\text{mm}) - 396,5\text{mm} = 803,5\text{mm}$$

$$V_u = \frac{0,28\text{N.mm} \times 1500\text{mm} \times 803,5\text{mm}}{1000} = 338,93\text{kN}$$

Gaya geser yang mampu dipikul oleh beton V_c

$$V_c = 0,17 \sqrt{f_c} b d$$

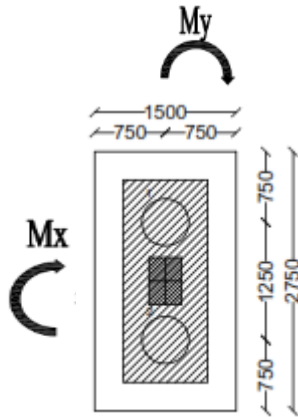
$$V_c = 0,17 \sqrt{35} \times 1500\text{mm} \times 396\text{mm} \times 10^{-3} = 598,16\text{kN}$$

$$\phi V_c = 0,75 \times 598,16\text{kN} = 448,62\text{kN}$$

$$V_u < \phi V_c$$

$$338,93\text{kN} < 448,62\text{kN} \rightarrow OK$$

6. Cek perhitungan geser dua arah pada *pilecap* akibat kolom



Gambar 9.28 Bidang kritis geser dua arah

Menghitung gaya geser dua arah yang terjadi pada *pilecap*

$$Vu = Qu \cdot At$$

$$At = (L_{pilecap} \times P_{pilecap}) - ((h_{kolom} + d) \times (b_{kolom} + d))$$

$$At = (1500 \times 2750) - (500 + 396) \times (350 + 396)$$

$$At = 3455762,75 \text{ mm}^2$$

$$Vu = 0,28 \text{ Nmm} \times 3455762,75 \text{ mm}^2$$

$$Vu = 971802,37 \text{ N} = 971,8 \text{ kN}$$

Berdasarkan pasal 11.11.2.1 (a),(b) dan (c) SNI 2847:2013 untuk perencanaan pelat atau pondasi telapak aksi dua arah, nilai V_c harus memenuhi persamaan berikut dengan mengambil nilai V_c terkecil:

- $$V_c = 0,17 \left(1 + \frac{2}{\beta} \right) \lambda \sqrt{f_c} b_o d$$

Keterangan :

β = rasio dari sisi panjang kolom terhadap sisi pendek kolom

$$\beta = \frac{500}{350} = 1,43$$

b_o = keliling penampang kritis

$$b_o = 2(b_{kolom} + h_{kolom}) + 4d$$

$$b_o = 2x(500mm + 350mm) + 4x396mm = 3286mm$$

$\lambda = 1$ (untuk beton normal)

$$V_c = 0,17 \left(1 + \frac{2}{1,43} \right) 1x\sqrt{35}MPax3286mm \times 396mm$$

$$V_c = 3144,88kN$$

- $V_c = 0,083 \left(\frac{a_s d}{b_o} + 2 \right) \lambda \sqrt{f_c} b_o d$

Keterangan :

$a_s = 30$ (untuk kolom pinggir)

$$V_c = 0,083 \left(\frac{30x396mm}{3286mm} + 2 \right) 1\sqrt{35}Mpa \times 3286mm \times 396mm$$

$$V_c = 3595,44kN$$

- $V_c = 0,33\lambda\sqrt{f_c}b_o d$

$$V_c = 0,33x1x\sqrt{35}Mpa \times 3286mm \times 396mm$$

$$V_c = 2543,66kN$$

Maka dipakai nilai V_c terkecil yaitu 2543,66 kN

$$\phi V_c = 0,75x2543,66kN = 1907,74kN$$

$$V_u < \phi V_c$$

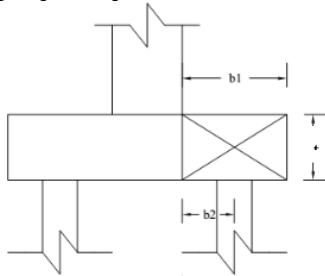
$$971,8kN < 1907,74kN \rightarrow OK$$

7. Perencanaan tulangan lentur *pilecap*

$$dx = 1000mm - 75mm - 19mm = 915,5mm$$

$$dx = 1000mm - 75mm - 19mm - 0,5x19mm = 896,5mm$$

- a. Penulangan *pilecap* arah x



Gambar 9.29 Mekanika gaya pada *pilecap*

Diketahui :

b_1 = jarak dari ujung *pilecap* ke tepi kolom

$$b_1 = (0,5 \times 1500) - (0,5 \times 500) = 500 \text{ mm}$$

b_2 = jarak dari as tiang pancang ke tepi *pilecap*

$$b_2 = 750 \text{ mm}$$

q_u = berat *pilecap* yg ditinjau

$$q_u = 2,75 \text{ m} \times 1 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 2400 \text{ kg} / \text{m}^3 = 1650 \text{ kg}$$

$$P_u = 58240 \text{ kg}$$

Maka momen yang terjadi pada poer adalah :

$$M_u = -M_q + M_p$$

$$M_u = \left(- (0,5 \times 1650 \text{ kg} \times (0,5 \text{ m})^2) \right) + (58240 \text{ kg} \times 0,75 \text{ m})$$

$$M_u = 43473,75 \text{ kgm} = 434737500 \text{ Nmm}$$

$$M_n = \frac{M_u}{\phi} = \frac{434737500 \text{ Nmm}}{0,8} = 543421875 \text{ Nmm}$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{543421875 Nmm}{1500mm \times (915,5mm)^2} = 0,42 N / mm^2$$

$$m = \frac{fy}{0,85 fc} = \frac{400 MPa}{0,85 \times 35 MPa} = 13,44$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 13,44 \times 0,42}{400 MPa}} \right) = 0,001$$

Karena ρ_{min} lebih besar dari ρ ditambah 30% dari ρ sesuai pasal 10.5.3 SNI 2847:2013

$$\rho_{pakai} = 0,001 \times 1,3 = 0,0013$$

$$As_{perlu} = \rho b d = 0,0013 \times 1500mm \times 915,5mm$$

$$As_{perlu} = 2432,15 mm^2$$

Digunakan D19-200

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (19mm)^2 \times 1500mm}{200mm} = 2834 mm^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$2834 mm^2 > 22432,25 mm^2 \rightarrow OK$$

Untuk tulangan tekan digunakan 0,5 As tarik

$$As_{tekan} = 0,5 As_{tarik} = 0,5 \times 2834 mm^2 = 1416,93 mm^2$$

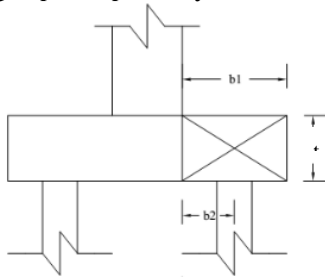
Digunakan D16-200

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (16mm)^2 \times 2750mm}{200mm} = 2763mm^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$2763mm^2 > 1416,93mm^2 \rightarrow OK$$

b. Penulangan *pilecap* arah y



Gambar 9.30 Mekanika gaya pada *pilecap*

Diketahui :

$b1$ = jarak dari ujung *pilecap* ke tepi kolom

$$b1 = (0,5 \times 2750) - (0,5 \times 350) = 1200mm$$

$b2$ = jarak dari as tiang pancang ke tepi *pilecap*

$$b2 = 750mm$$

qu = berat *pilecap* yg ditinjau

$$qu = 1,5m \times 1m \times 1,2m \times 2400kg / m^3 = 2160kg$$

$$Pu = 55233,33kg$$

Maka momen yang terjadi pada poer adalah :

$$Mu = -Mq + Mp$$

$$Mu = \left(- (0,5 \times 2160 \text{ kg} \times (1,2 \text{ m})^2) + (55233,33 \text{ kg} \times 0,75 \text{ m}) \right)$$

$$Mu = 26061,47 \text{ kgm} = 260614700 \text{ Nmm}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\phi} = \frac{260614700 \text{ Nmm}}{0,8} = 325768333,33 \text{ Nmm}$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{325768333,33 \text{ Nmm}}{2750 \text{ mm} \times (396 \text{ mm})^2} = 0,147 \text{ N/mm}^2$$

$$m = \frac{fy}{0,85 fc} = \frac{400 \text{ MPa}}{0,85 \times 35 \text{ Mpa}} = 13,44$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 13,44 \times 0,147}{400 \text{ Mpa}}} \right) = 0,00044$$

Karena ρ_{min} lebih besar dari ρ ditambah 30% dari ρ sesuai pasal 10.5.3 SNI 2847:2013

$$\rho_{pakai} = 0,00044 \times 1,3 = 0,00057$$

$$As_{perlu} = \rho b d = 0,00057 \times 2750 \text{ mm} \times 396 \text{ mm}$$

$$As_{perlu} = 1415,11 \text{ mm}^2$$

Digunakan D19-200

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (19 \text{ mm})^2 \times 2750 \text{ mm}}{200 \text{ mm}} = 3897 \text{ mm}^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$3897mm^2 > 1415,11mm^2 \rightarrow OK$$

Untuk tulangan tekan digunakan 0,5As tarik

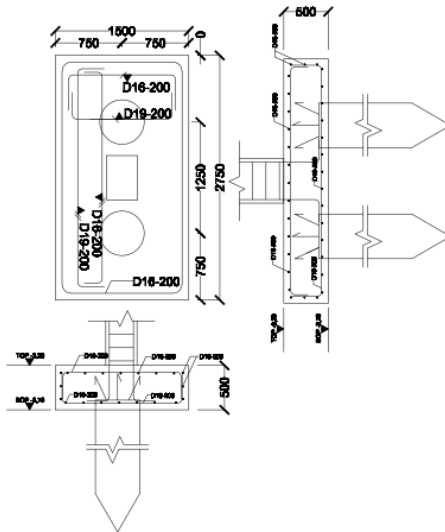
$$As_{tekan} = 0,5As_{tarik} = 0,5 \times 3897mm^2 = 1948,27mm^2$$

Digunakan D16-200

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (16mm)^2 \times 2750mm}{200mm} = 2763mm^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$2763mm^2 > 1948,27mm^2 \rightarrow OK$$



Gambar 9.31 Rencana penulangan pilecap P3

9.3.5 Perhitungan Pilecap P4

Data rencana :

Tipe *spun pile* = WIKA BETON A2

Diameter *spun pile* = 300 mm

Kedalaman rencana = 8 m

F_c = 35 Mpa

F_y = 400 Mpa

Tebal cover *pilecap* = 40 mm

Dimensi *pilecap*

Lebar = 1 m

Panjang = 1 m

Tinggi = 0,5 m

1. Perencanaan dimensi *pilecap*

Dalam menghitung jarak antar tiang pancang (S) menurut “Mekanika Tanah dalam Praktek Rekayasa-Jilid 2 (Karl Terzaghi dan Ralph B. Peck) menyatakan bahwa :

Perhitungan jarak antar tiang pancang (S)

$$S \geq 2,5D$$

$$S \geq 2,5 \times 300 \text{ mm}$$

$$S \geq 750 \text{ mm}$$

Maka dipakai $S = 1000 \text{ mm}$

Perhitungan jarak tiang ke tepi poer (S')

$$S \geq 1,5D$$

$$S \geq 1,5 \times 300 \text{ mm}$$

$$S \geq 450 \text{ mm}$$

Maka dipakai $S' = 500 \text{ mm}$

2. Gaya yang terjadi pada pondasi

Dari program SAP200 diketahui gaya-gaya yang terjadi pada joint 195 yaitu :

- Akibat beban tetap (1D+1L)

P = 47,98 ton

M_x = 1,6 ton m

M_y = 0,1 ton m

- Akibat beban sementara (1D+1L+1Ex)

$$P = 49,4 \text{ ton}$$

$$M_x = 1,7 \text{ ton m}$$

$$M_y = 0,18 \text{ ton m}$$

- Akibat beban sementara (1D+1L+1Ey)

$$P = 49,7 \text{ ton}$$

$$M_x = 1,8 \text{ ton m}$$

$$M_y = 0,18 \text{ ton m}$$

- Kebutuhan tiang pancang

$$P_{\text{max}} = 49,7 \text{ ton}$$

Berat *pilecap*

$$1\text{m} \times 1\text{m} \times 1\text{m} \times 2,4 \text{ ton} / \text{m}^3 = 1,18 \text{ ton}$$

$$Pu_{\text{total}} = 49,7 \text{ ton} + 1,18 \text{ ton} = 50,88 \text{ ton}$$

$$n = \frac{Pu_{\text{total}}}{Q_{\text{ijin}}} = \frac{50,88 \text{ ton}}{72,6} = 0,7 \approx 1$$

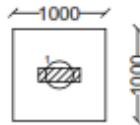
$$Pu_{\text{kelompok}} > Pu_{\text{total}}$$

$$1 \times 73 \text{ ton} = 73 \text{ ton} > 50,88 \text{ ton} \rightarrow \text{OK}$$

3. Perhitungan daya dukung tiang pancang berdasarkan efisiensi

Berdasarkan “Analisa dan Desain Pondasi- Jilid 2 (Joseph Ebowles)”, perhitungan daya dukung *pilecap* berdasarkan efisiensi metode *Converce-Labarre*

$$Efisiensi(\eta) = 1 - \arctan \frac{D}{S} \left[\frac{(n-1)m + (m-1)n}{90mn} \right]$$



Gambar 9.32 Rencana pilecap P4 dan jumlah tiang pancang

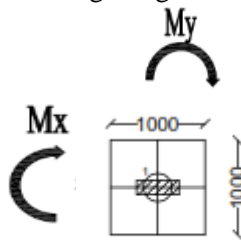
Keterangan :

- m = banyak tiang dalam kolom = 1 buah
- n = banyak tiang dalam baris = 1 buah
- D = diameter pancang = 0,3 m
- S = Jarak antas as pancang = 1 m

$$Efisiensi(\eta) = 1 - \arctan \frac{0,3}{1} \left[\frac{(1-1)1 + (1-1)1}{90 \times 1 \times 1} \right] = 1$$

$$Q_{ijin\,kelompok} = \eta \times Q_{ijin} = 1 \times 73 = 73 ton$$

4. Perhitungan daya dukung tiang dalam kelompok



Gambar 9.33 Gaya yang terjadi pada pilecap dan pancang

Maka untuk gaya yang dipikul masing-masing tiang pancang adalah :

Tabel 9.7 Perhitungan jarak tiang pancang ke titik pusat

No	x	x ²	y	y ²
1	0	0	0	0
	Σx ²	0	Σy ²	0

- a. Perhitungan akibat beban tetap

$$P = \frac{\Sigma P}{n} \pm \frac{M_x y_{\max}}{\Sigma y^2} \pm \frac{M_y x_{\max}}{\Sigma x^2}$$

$$P1 = \frac{47,98}{1} + \frac{1,6 \times 0}{0} + \frac{0,1 \times 0}{0} = 47,98 \text{ ton}$$

$$P1 = 47,98 \text{ ton} < 73 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P2 = \frac{47,98}{1} + \frac{1,6 \times 0}{0} - \frac{0,1 \times 0}{0} = 47,98 \text{ ton}$$

$$P2 = 47,98 \text{ ton} < 73 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P3 = \frac{47,98}{1} - \frac{1,6 \times 0}{0} + \frac{0,1 \times 0}{0} = 47,98 \text{ ton}$$

$$P3 = 47,98 \text{ ton} < 73 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P4 = \frac{47,98}{1} - \frac{1,6 \times 0}{0} - \frac{0,1 \times 0}{0} = 47,98 \text{ ton}$$

$$P4 = 47,98 \text{ ton} < 73 \text{ ton} \rightarrow OK$$

- b. Perhitungan akibat beban semnetara (1D+1L+1Ex)

$$P = \frac{\Sigma P}{n} \pm \frac{M_x y_{\max}}{\Sigma y^2} \pm \frac{M_y x_{\max}}{\Sigma x^2}$$

$$P1 = \frac{49,4}{1} + \frac{1,76 \times 0}{0} + \frac{0,13 \times 0}{0} = 49,94 \text{ ton}$$

$$P1 = 49,94 \text{ ton} < 73 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P2 = \frac{49,4}{1} + \frac{1,76 \times 0}{0} - \frac{0,13 \times 0}{0} = 49,94 \text{ ton}$$

$$P2 = 49,94 \text{ ton} < 73 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P3 = \frac{49,4}{1} - \frac{1,76 \times 0}{0} + \frac{0,13 \times 0}{0} = 49,94 \text{ ton}$$

$$P3 = 49,94 \text{ ton} < 73 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P4 = \frac{49,4}{1} - \frac{1,76 \times 0}{0} - \frac{0,13 \times 0}{0} = 49,94 \text{ ton}$$

$$P4 = 49,94 \text{ ton} < 73 \text{ ton} \rightarrow OK$$

- c. Perhitungan akibat beban semnetara (1D+1L+1Ey)

$$P = \frac{\Sigma P}{n} \pm \frac{M_x y_{\max}}{\Sigma y^2} \pm \frac{M_y x_{\max}}{\Sigma x^2}$$

$$P1 = \frac{49,7}{1} + \frac{1,8 \times 0}{0} + \frac{0,18 \times 0}{0} = 49,7 \text{ ton}$$

$$P1 = 49,7 \text{ ton} < 73 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P2 = \frac{49,7}{1} + \frac{1,8 \times 0}{0} - \frac{0,18 \times 0}{0} = 49,7 \text{ ton}$$

$$P2 = 49,7 \text{ ton} < 73 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P3 = \frac{49,7}{1} - \frac{1,8 \times 0}{0} + \frac{0,18 \times 0}{0} = 49,7 \text{ ton}$$

$$P3 = 49,7 \text{ ton} < 73 \text{ ton} \rightarrow OK$$

$$P4 = \frac{49,7}{1} - \frac{1,8 \times 0}{0} - \frac{0,18 \times 0}{0} = 49,7 \text{ ton}$$

$$P4 = 49,7 \text{ ton} < 73 \text{ ton} \rightarrow OK$$

5. Cek perhitungan geser satu arah pada pilecap akibat kolom

Digunakan tulangan D19 untuk tulangan lentur :

$$d = h - t - D_{\text{lentur}} - D_{\text{lentur}} / 2$$

$$d = 500 \text{ mm} - 75 \text{ mm} - 19 \text{ mm} - 8,5 \text{ mm} = 396,5 \text{ mm}$$

$$Q_u = \frac{P_u}{bh} = \frac{49,7 \text{ ton}}{1 \text{ m} \times 1 \text{ m}} = 49,7 \text{ ton.m} = 0,497 \text{ N.mm}$$

Gaya geser yang terjadi pada *pilecap*

$$Vu = Qu.b.L'$$

$$L' = (0,5 \times 1000 \text{ mm}) - (0,5 \times 150 \text{ mm}) - 396,5 \text{ mm} = 28,5 \text{ mm}$$

$$Vu = \frac{0,497 \text{ N.mm} \times 1000 \text{ mm} \times 28,5 \text{ mm}}{1000} = 14,16 \text{ N}$$

Gaya geser yang mampu dipikul oleh beton V_c

$$V_c = 0,17 \sqrt{f_c b d}$$

$$V_c = 0,17 \sqrt{35} \times 1000 \text{ mm} \times 397 \text{ mm} \times 10^{-3} = 398,77 \text{ kN}$$

$$\phi V_c = 0,75 \times 398,77 \text{ kN} = 299,08 \text{ kN}$$

$$Vu < \phi V_c$$

$$14,16 \text{ kN} < 299,08 \text{ kN} \rightarrow OK$$

6. Cek perhitungan geser dua arah pada *pilecap* akibat kolom

Menghitung gaya geser dua arah yang terjadi pada *pilecap*

$$Vu = Qu.A_t$$

$$A_t = (L_{pilecap} \times P_{pilecap}) - ((h_{kolom} + d) \times (b_{kolom} + d))$$

$$A_t = (1000 \times 1000) - (450 + 396) \times (150 + 396)$$

$$A_t = 462612,3 \text{ mm}^2$$

$$Vu = 0,497 \text{ Nmm} \times 462612,3 \text{ mm}^2$$

$$Vu = 229918,3 \text{ N} = 229,92 \text{ kN}$$

Berdasarkan pasal 11.11.2.1 (a),(b) dan (c) SNI 2847:2013 untuk perencanaan pelat atau pondasi telapak aksi dua arah, nilai V_c harus memenuhi persamaan berikut dengan mengambil nilai V_c terkecil:

- $V_c = 0,17 \left(1 + \frac{2}{\beta} \right) \lambda \sqrt{f_c} b_o d$

Keterangan :

β = rasio dari sisi panjang kolom terhadap sisi pendek kolom

$$\beta = \frac{450}{150} = 3$$

b_o = keliling penampang kritis

$$b_o = 2(b_{kolom} + h_{kolom}) + 4d$$

$$b_o = 2x(450mm + 150mm) + 4x396mm = 2786mm$$

$\lambda = 1$ (untuk beton normal)

$$V_c = 0,17 \left(1 + \frac{2}{3} \right) 1x\sqrt{35MPa}x2786mm \times 396mm$$

$$V_c = 1851,63kN$$

- $V_c = 0,083 \left(\frac{a_s d}{b_o} + 2 \right) \lambda \sqrt{f_c} b_o d$

Keterangan :

$a_s = 30$ (untuk kolom pinggir)

$$V_c = 0,083 \left(\frac{30x396mm}{2786mm} + 2 \right) 1\sqrt{35MPa}x2786mmx396mm$$

$$V_c = 3400,74kN$$

- $V_c = 0,33\lambda\sqrt{f_c}b_o d$

$$V_c = 0,33x1x\sqrt{35MPa}x2786mmx396mm$$

$$V_c = 1851,64kN$$

Maka dipakai nilai V_c terkecil yaitu 1851,73 kN

$$\phi V_c = 0,75x1851,73kN = 1388,73kN$$

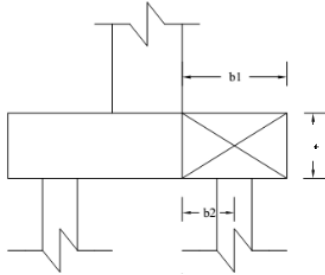
$$V_u < \phi V_c$$

$$229,92kN < 1388,73kN \rightarrow OK$$

7. Perencanaan tulangan lentur *pilecap*

$$dx = 1000mm - 75mm - 19mm = 915,5mm$$

$$dx = 1000mm - 75mm - 19mm - 0,5 \times 19mm = 896,5mm$$

a. Penulangan *pilecap* arah xGambar 9.34 Mekanika gaya pada *pilecap*

Diketahui :

 $b1$ = jarak dari ujung *pilecap* ke tepi kolom

$$b1 = (0,5 \times 1000) - (0,5 \times 450) = 275mm$$

 $b2$ = jarak dari as tiang pancang ke tepi *pilecap*

$$b2 = 500mm$$

 q_u = berat *pilecap* yg ditinjau

$$q_u = 1m \times 0,5m \times 0,275m \times 2400kg / m^3 = 330kg$$

$$P_u = 49400kg$$

Maka momen yang terjadi pada poer adalah :

$$M_u = -M_q + M_p$$

$$M_u = \left(- (0,5 \times 330kg \times (0,275m)^2) \right) + (49400kg \times 0,5m)$$

$$M_u = 24687,5kgm = 246875218,8Nmm$$

$$Mn = \frac{Mu}{\phi} = \frac{246875218,8 Nmm}{0,8} = 308594023,4 Nmm$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{308594023,4 Nmm}{1000mm \times (915,5mm)^2} = 1,963 N / mm^2$$

$$m = \frac{fy}{0,85 fc} = \frac{400 MPa}{0,85 \times 35 Mpa} = 13,44$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 13,44 \times 1,963}{400 Mpa}} \right) = 0,005$$

$$As_{perlu} = \rho bd = 0,005 \times 1000mm \times 915,5mm$$

$$As_{perlu} = 2014,54 mm^2$$

Digunakan D19-100

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (19mm)^2 \times 1000mm}{100mm} = 2833,35 mm^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$2833,35 mm^2 > 2014,55 mm^2 \rightarrow OK$$

Untuk tulangan tekan digunakan 0,5As tarik

$$As_{tekan} = 0,5As_{tarik} = 0,5 \times 2833,35 mm^2 = 1416,9 mm^2$$

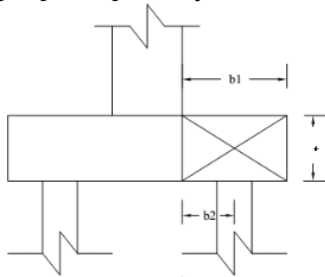
Digunakan D16-100

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (16mm)^2 \times 1000mm}{100mm} = 2010mm^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$2010mm^2 > 1416,9mm^2 \rightarrow OK$$

b. Penulangan *pilecap* arah y



Gambar 9.35 Mekanika gaya pada *pilecap*

Diketahui :

b_1 = jarak dari ujung *pilecap* ke tepi kolom

$$b_1 = (0,5 \times 1000) - (0,5 \times 150) = 475mm$$

b_2 = jarak dari as tiang pancang ke tepi *pilecap*

$$b_2 = 500mm$$

q_u = berat *pilecap* yg ditinjau

$$q_u = 1m \times 0,5m \times 0,475m \times 2400kg / m^3 = 510kg$$

$$P_u = 49700kg$$

Maka momen yang terjadi pada poer adalah :

$$Mu = -Mq + Mp$$

$$Mu = (- (0,5 \times 510 \text{ kg} \times (0,475 \text{ m})^2) + (49700 \text{ kg} \times 0,5 \text{ m}))$$

$$Mu = 24803,9 \text{ kgm} = 248039406,3 \text{ Nmm}$$

$$Mn = \frac{Mu}{\phi} = \frac{248039406,3 \text{ Nmm}}{0,8} = 310049257,8 \text{ Nmm}$$

$$Rn = \frac{Mn}{bd^2} = \frac{310049257,8 \text{ Nmm}}{1000 \text{ mm} \times (915,5 \text{ mm})^2} = 1,972 \text{ N/mm}^2$$

$$m = \frac{fy}{0,85 fc} = \frac{400 \text{ MPa}}{0,85 \times 35 \text{ Mpa}} = 13,44$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mRn}{fy}} \right)$$

$$\rho = \frac{1}{13,44} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 \times 13,44 \times 1,972}{400 \text{ Mpa}}} \right) = 0,005$$

$$As_{\text{perlu}} = \rho bd = 0,005 \times 1000 \text{ mm} \times 915,5 \text{ mm}$$

$$As_{\text{perlu}} = 2014,54 \text{ mm}^2$$

Digunakan D19-100

$$As_{\text{pakai}} = \frac{0,25 \times \pi \times (19 \text{ mm})^2 \times 1000 \text{ mm}}{100 \text{ mm}} = 2833,25 \text{ mm}^2$$

Untuk tulangan tekan digunakan 0,5As tarik

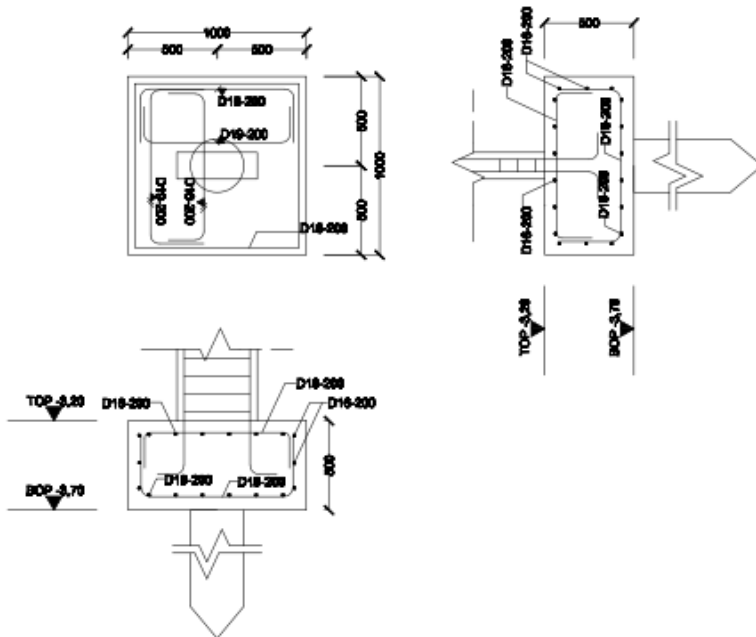
$$As_{\text{tekan}} = 0,5 As_{\text{tarik}} = 0,5 \times 2833,35 \text{ mm}^2 = 1416,9 \text{ mm}^2$$

Digunakan D16-100

$$As_{pakai} = \frac{0,25 \times \pi \times (16\text{mm})^2 \times 1000\text{mm}}{100\text{mm}} = 2010\text{mm}^2$$

$$As_{pakai} > As_{perlu}$$

$$2010\text{mm}^2 > 1416,9\text{mm}^2 \rightarrow OK$$



Gambar 9.36 Rencana penulangan pilecap P4

BAB X

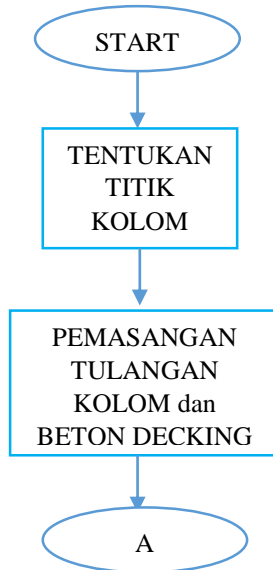
METODE PELAKSANAAN

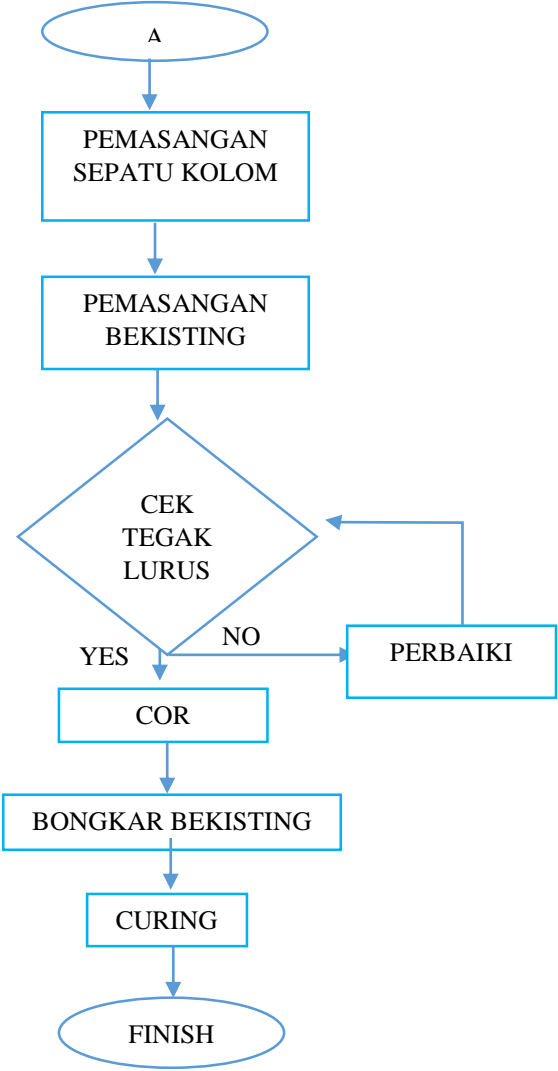
10.1 Umum

Metode pelaksanaan adalah rangkaian kegiatan pelaksanaan yang mengikuti prosedur dan telah dirancang dengan standar tertentu. Pada tugas akhir ini metode pelaksanaan yang direncanakan adalah metode pelaksanaan struktur atas yang terdiri dari kolom, balok, pelat dan tangga.

10.2 Kolom

Pekerjaan kolom adalah pekerjaan beton struktur bertulang yang merupakan batang vertikal dari rangka struktur yang memikul beban dari balok. Pada pekerjaan kolom ada empat tahap yang dilakukan adalah pekerjaan tulangan, pekerjaan bekisting, pekerjaan pengecoran dan pekerjaan pembongkaran bekisting.



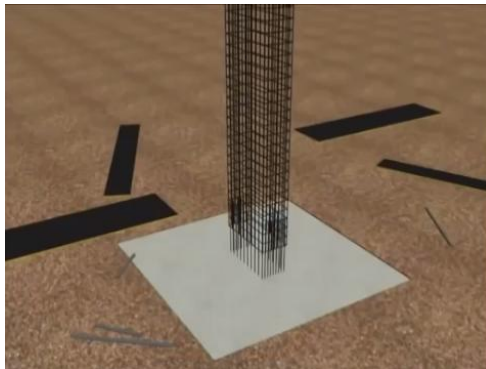


Gambar 10.1 Flowchart pekerjaan kolom

10.2.1 Pekerjaan Tulangan Kolom

Pekerjaan tulangan kolom menggunakan sistem perakitan di tempat untuk tulangan utama dan sengkang kolom. Tahapan pelaksanaan pekerjaan penulangan kolom adalah :

1. Pemotongan baja tulangan untuk tulangan utama dan tulangan sengkang berdasarkan dimensi yang telah direncanakan.
2. Merakit tulangan utama dan sengkang kolom serta mengatur jarak antar sengkang kolom di tumpuan dan dilapangan.
3. Tulangan kolom yang telah dirakit diangkut menggunakan *tower crane* kedalam kolom yang telah dipasang stek kolom.



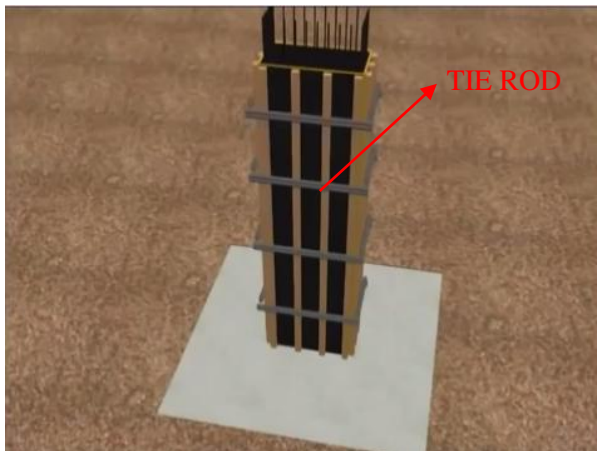
Gambar 10.2 Pemasangan tulangan kolom ke stek kolom dengan tower crane

10.2.2 Pekerjaan Bekisting Kolom

Pekerjaan bekisting pada kolom menggunakan sistem *knock down*. Bekisting kolom yang terbuat dari pelat baja dan sabuk pengikatnya menggunakan baja *tie rod*. Bekisting pada kolom ini menggunakan 4 sabuk pengikat serta *clomp* sebagai

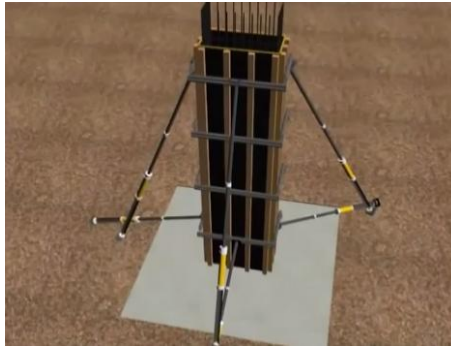
penjepit antar siku. Tahapan pelaksanaan pekerjaan bekisting kolom adalah :

1. Perakitan bekisting kolom sesuai dengan dimensi yang telah direncanakan.
2. Bekisting diangkut menggunakan tower crane dan dipasang ke kolom.
3. Pemasangan *tie rod* dan *clemp* pada bekisting kolom untuk mengikat kolom.



Gambar 10.3 Pemasangan bekisting dan tie rod kolom

4. Pemasangan *push pull props* dan *bracket* pada bekisting untuk menyangga dan mempertahankan posisi bekisting kolom sehingga tidak dapat bergerak karena sesuatu hal yang tidak diinginkan.



Gambar 10.4 Pemasangan push pull props pada bekisting kolom

5. Setelah semua bagian terpasang cek vertikalitas kolom dengan unting unting dan benang yang ditempatkan pada kedua sisi bekisting.

10.2.3 Pekerjaan Pengecoran Kolom

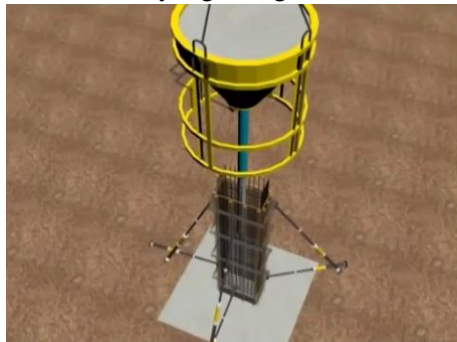
Pekerjaan pengecoran kolom dilakukan setelah pekerjaan tulangan dan bekisting telah selesai dikerjakan. Pengecoran kolom menggunakan beton *ready mix* dengan mutu 35 Mpa. Tahapan pelaksanaan pekerjaan pengecoran kolom adalah :

1. Pengecekan tulangan dan kondisi bekisting yang sudah siap.
2. Pembersihan bekisting kolom dengan menggunakan *air compresor* agar tidak ada debu atau sisa kawat yang berada di bekisting kolom.
3. Pengujian *test slump* dan kuat tekan beton, pengujian *test slump* untuk mengetahui nilai kelecakan suatu beton segar.
4. Masukkan beton segar kedalam *bucket* bekapasitas $0,9\text{m}^3$



Gambar 10.5 Pemindahan beton segar dari truck ready mix ke bucket

5. Sambungkan *bucket* dengan *tremi*.
6. Tuangkan beton segar kedalam bekisting kolom dengan menggunakan *bucket* yang diangkat oleh *tower crane*



Gambar 10.6 Pengecoran kolom dengan bucket yang diangkat tower crane

7. Beton yang dituangkan tidak sepenuhnya, hanya $\frac{3}{4}$ dari tinggi kolom.

8. Beton yang telah dituang kemudian dipadatkan dengan mesin *vibrator*.
9. Setelah dipadatkan beton dituangkan kembali kedalam kolom dan dipadatkan lagi sampai muka kolom bekisting.

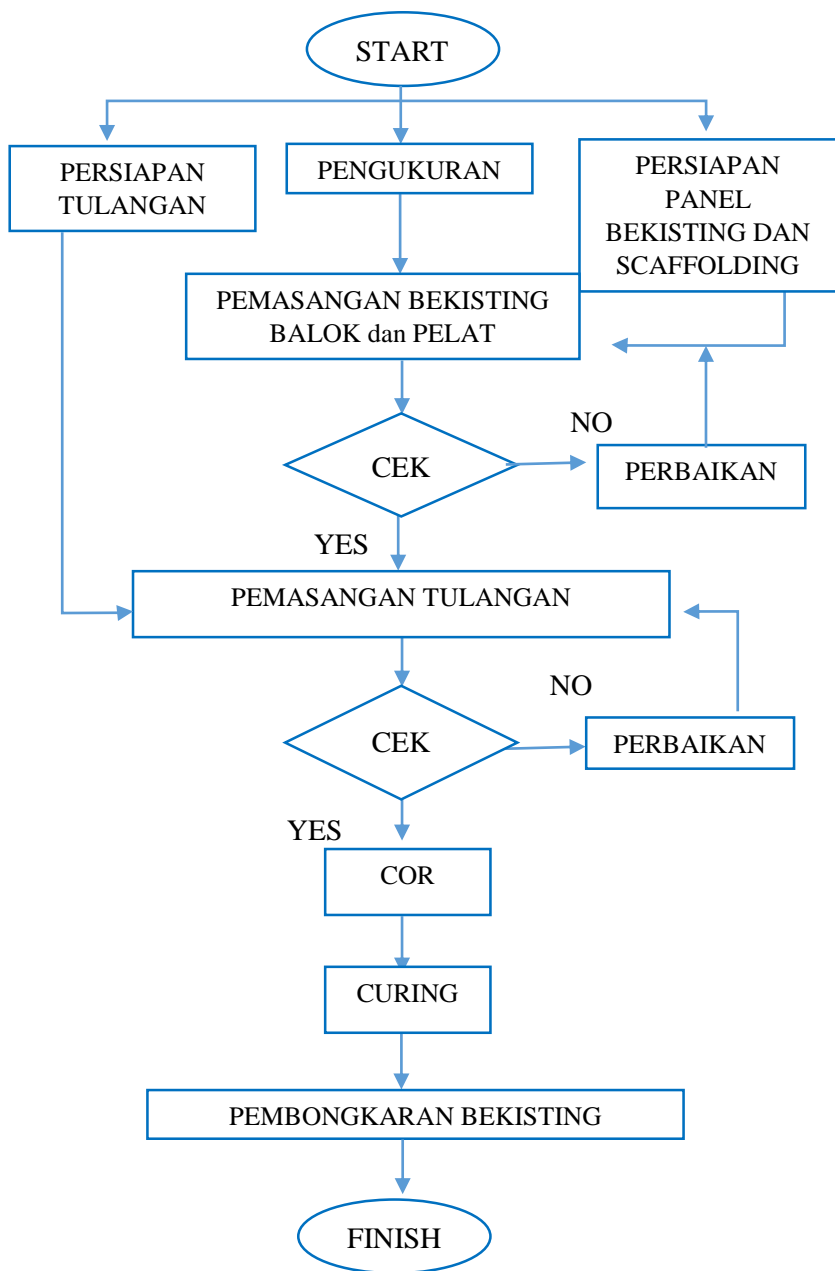
10.2.4 Pekerjaan Pembongkaran Bekisting Kolom

Pekerjaan pembongkaran bekisting kolom dilakukan apabila beton telah cukup umur yakni selama 7-8 jam. Beton yang cukup umur adalah beton yang dapat menahan berat sendiri. Bekisting yang telah dibongkar dibersihkan dari sisa-sisa beton yang melekat dan disimpan pada tempat yang terlindungi untuk menjaga bekisting untuk pekerjaan selanjutnya. Tahapan pelaksanaan pekerjaan pembongkaran bekisting kolom adalah :

1. Bongkar *push pull props* dan *bracket* yang terpasang pada kolom.
2. Bongkar *clemp* dan *tie rod* yang terpasang sebagai sabuk pengikat.
3. Angkut bekisting kolom dengan *tower crane* ke tempat yang terlindungi.
4. Setelah bekisting kolom dilepas dilakukan *curing* dengan membasahi permukaan kolom dengan menggunakan roll secara merata.
5. Pengecekan hasil pengecoran.

10.3 Balok dan Pelat Lantai

Pekerjaan balok dan pelat lantai dilaksanakan setelah pekerjaan kolom selesai. Sistem yang digunakan untuk pekerjaan balok dan pelat menggunakan bekisting dan *scaffolding*. Pada pekerjaan balok dan pelat ada empat tahap yang dilakukan adalah pekerjaan bekisting, pekerjaan tulangan, pekerjaan pengecoran dan pekerjaan pembongkaran bekisting.



Gambar 10.7 Flowchart Pekerjaan Balok

10.3.1 Pekerjaan Bekisting Balok dan Pelat Lantai

Pekerjaan bekisting pada balok menggunakan sistem *knock down* dan sistem konvensional pada pelat lantai. Bekisting balok yang terbuat dari pelat baja dan bekisting untuk pelat lantai menggunakan *polywood 12 mm*. *Scaffolding* digunakan untuk menyangga bekisting balok dan pelat lantai. Tahapan pelaksanaan pekerjaan bekisting balok dan pelat lantai adalah

1. Memasang *jack base* yang berfungsi sebagai penyangga utama untuk tetap menjaga *mainframe* berdiri dengan kokoh menahan beban yang dipikul.
2. Memasang *mainframe* sebagai struktur utama dari *scaffolding*.
3. Memasang *cross brace* sebagai pengaku dan pengikat antar *mainframe*.
4. Memasang *u-head jack* sebagai penyangga balok suri-suri.



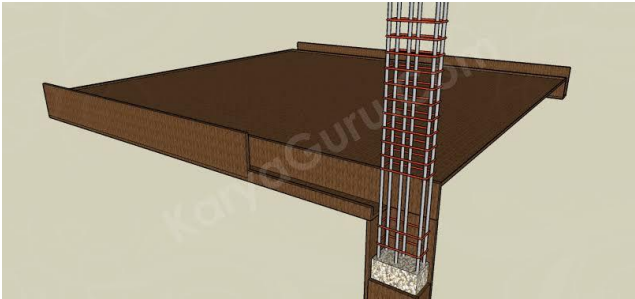
Gambar 10.8 Memasang scaffolding

5. Memasang balok suri-suri di atas *scaffolding*.
6. Memasang bekisting pelat lantai dari *polywood*.
7. Memasang bekisting balok yang diangkat menggunakan *tower crane*

8. Memasang beton decking sebagai selimut beton balok dan pelat lantai.



Gambar 10.9 Pemasangan balok suri-suri



Gambar 10.10 Pemasangan bekisting balok dan pelat lantai

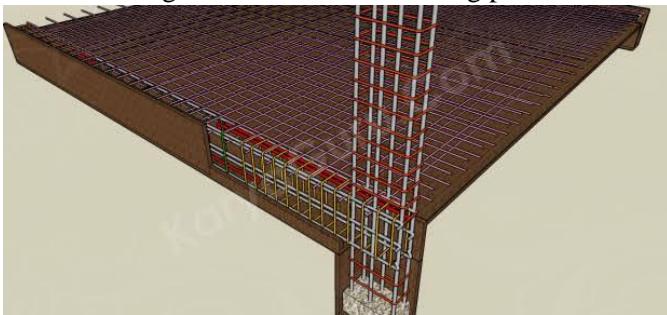
9. Memasang tulangan yang sudah dirakit ke bekisting balok.
10. Memasang tulangan pelat lantai pada bekisting pelat

10.3.2 Pekerjaan Tulangan Balok dan Pelat Lantai

Pekerjaan tulangan menggunakan sistem perakitan di tempat untuk tulangan utama dan sengkang balok kemudian diangkat dengan tower crane ke bekisting balok. Pekerjaan tulangan pelat

dirakit langsung diatas bekisting pelat. Tahapan pelaksanaan pekerjaan penulangan balok dan pelat adalah :

- a. Tulangan Balok
 1. Pemotongan baja tulangan untuk tulangan utama dan tulangan sengkang berdasarkan dimensi yang telah direncanakan.
 2. Merakit tulangan utama dan sengkang balok serta mengatur jarak antar sengkang balok di tumpuan dan dilapangan.
 3. Tulangan balok yang telah dirakit diangkut menggunakan *tower crane* untuk dipasang di bekisting balok yang sudah disiapkan.
- b. Tulangan pelat
 1. Pemotongan baja tulangan untuk tulangan pelat lantai.
 2. Baja tulangan diangkut menggunakan *tower crane* ke bekisting pelat.
 3. Merakit tulangan utama di atas bekisting pelat lantai.



Gambar 10.11 Penulangan balok dan pelat lantai

10.3.3 Pekerjaan Pengecoran Balok dan Pelat Lantai

Pekerjaan pengecoran balok dan pelat lantai dilakukan setelah pekerjaan tulangan dan bekisting telah selesai dikerjakan. Pengecoran balok dan pelat lantai menggunakan beton *ready mix*

dengan mutu 35 Mpa. Tahapan pelaksanaan pekerjaan pengecoran kolom adalah :

1. Pengecekan tulangan dan kondisi bekisting yang sudah siap.
2. Pembersihan bekisting balok dan pelat lantai dengan menggunakan *air compresor* agar tidak ada debu atau sisa kawat yang berada di bekisting kolom.
3. Pengujian *test slump* dan kuat tekan beton, pengujian *test slump* untuk mengetahui nilai kelecakan suatu beton segar.
4. Masukkan beton segar kedalam *bucket* bekapasitas 0,9m³
5. Sambungkan *bucket* dengan *tremi*.
6. Tuangkan beton segar kedalam bekisting balok dan pelat dengan menggunakan *bucket* yang diangkat oleh *tower crane*
7. Pengecoran dilakukan secara bertahap dan merata
8. Saat pengecoran digunakan *vibrator* untuk meratakan beton.
9. Setelah pengecoran selesai dilakukan pengecekan kerataan permukaan pelat lantai dengan *waterpass*.
10. Perawatan beton atau *curing* dilakukan dengan membasahi permukaan pelat lantai dan balok dengan air setiap 2 kali sehari dalam satu minggu.

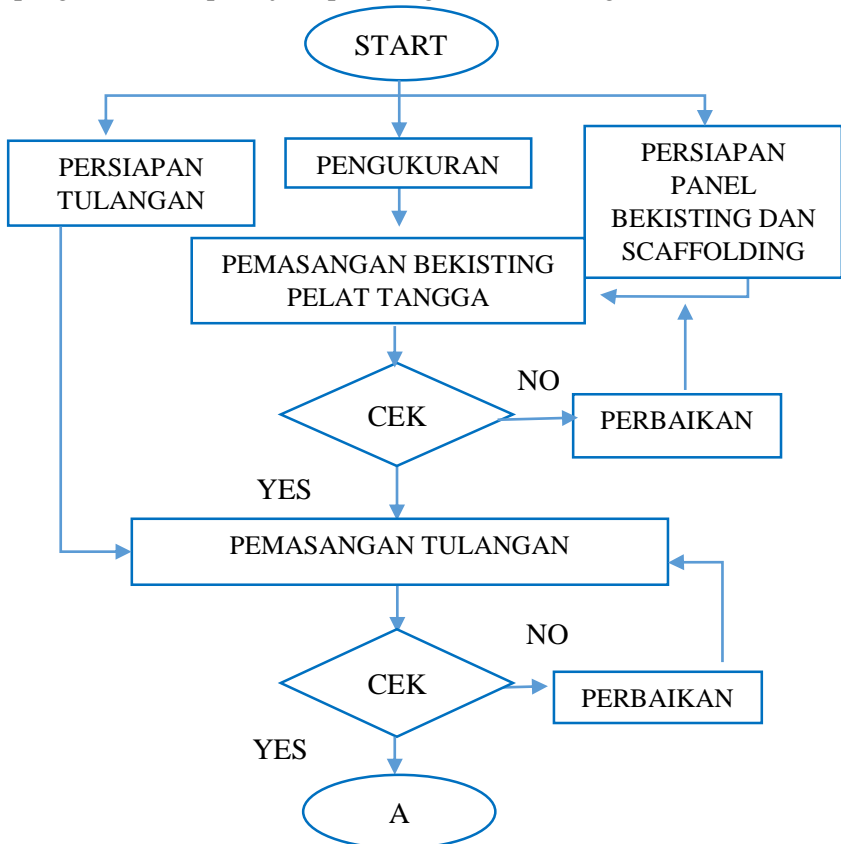
10.3.4 Pekerjaan Pembongkaran Bekisting Balok dan Pelat Lantai

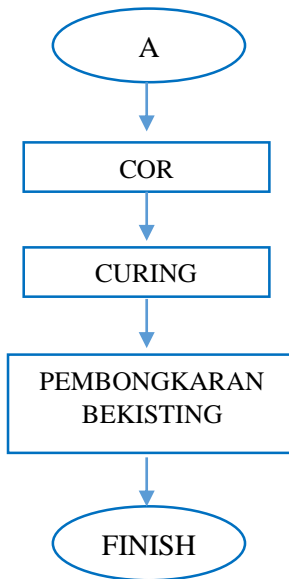
Pekerjaan pembongkaran bekisting balok dan pelat lantai dilakukan apabila beton telah cukup umur yakni selama 7 hari. Beton yang cukup umur adalah beton yang dapat menahan berat sendiri. Bekisting yang telah dibongkar dibersihkan dari sisa-sisa beton yang melekat dan disimpan pada tempat yang terlindungi untuk menjaga bekisting untuk pekerjaan selanjutnya. Tahapan pelaksanaan pekerjaan pembongkaran bekisting balok dan pelat lantai adalah :

1. Bongkar bekisting secara hati-hati untuk bagian pinggir area beton yang telah cukup umur.
2. Longgarkan *u-head* dan bongkar bekisting bagian tengah.
3. Buka balok suri-suri dan bongkar *scaffolding*.
4. Pengecekan hasil pengecoran.

10.4 Tangga

Pekerjaan tangga merupakan pekerjaan beton bertulang struktur tangga yang berfungsi sebagai tempat lalu lintas antar lantai. Pada pekerjaan tangga ada empat tahap yang dilakukan adalah pekerjaan bekisting, pekerjaan tulangan, pekerjaan pengecoran dan pekerjaan pembongkaran bekisting.





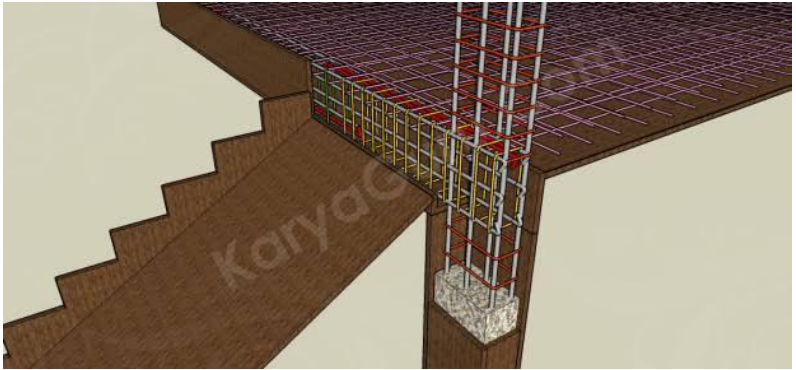
Gambar 10.12 Flowchart pekerjaan tangga

10.4.1 Pekerjaan Bekisting Tangga

Pekerjaan bekisting pada tangga menggunakan sistem konvensional dengan menggunakan *polywood 12 mm* dan *Scaffolding* untuk menyangga bekisting tangga. Tahapan pelaksanaan pekerjaan bekisting tangga adalah

1. Memasang *jack base* yang berfungsi sebagai penyangga utama untuk tetap menjaga *mainframe* berdiri dengan kokoh menahan beban yang dipikul.
2. Memasang *mainframe* sebagai struktur utama dari *scaffolding*.
3. Memasang *cross brace* sebagai pengaku dan pengikat antar *mainframe*.
4. Memasang *u-head jack* sebagai penyangga balok suri-suri.

5. Memasang balok suri-suri di atas *scaffolding*.
6. Memasang *plywood* dengan kemiringan yang telah direncanakan sebagai dasar pelat tangga dan memasang *plywood* pada bagian kanan dan kiri tangga untuk cetakan tanjakan.

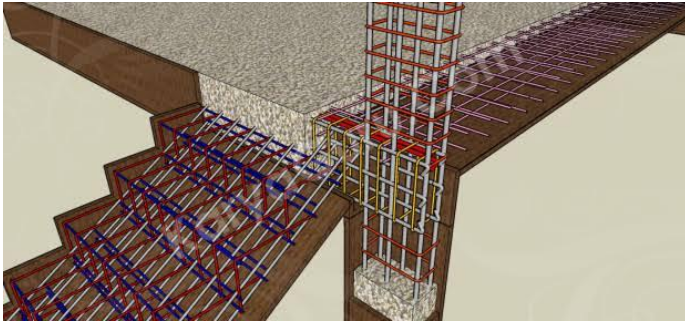


Gambar 10.13 Pemasangan bekisting pelat tangga

10.4.2 Pekerjaan Tulangan Tangga

Pekerjaan tulangan menggunakan sistem perakitan di tempat. Tahapan pelaksanaan pekerjaan penulangan pelat tangga adalah:

1. Pemotongan baja tulangan berdasarkan dimensi yang telah direncanakan.
2. Pengangkutan baja tulangan siap rakit ke area dekat tangga yang akan dipasang.
3. Merakit tulangan pelat tangga di bekisting pelat tangga
4. Pemasangan beton decking sebagai selimut beton pelat tangga.



Gambar 10.14 Penulangan pada pelat tangga

10.4.3 Pekerjaan Pengecoran

Pekerjaan pengecoran pelat tangga dilakukan setelah pekerjaan tulangan dan bekisting telah selesai dikerjakan. Pengecoran pelat tangga menggunakan beton *ready mix* dengan mutu 35 Mpa. Tahapan pelaksanaan pekerjaan pengecoran kolom adalah :

1. Pengecekan tulangan dan kondisi bekisting yang sudah siap.
2. Pembersihan bekisting pelat tangga dengan menggunakan *air compresor* agar tidak ada debu atau sisa kawat yang berada di bekisting kolom.
3. Pengujian *test slump* dan kuat tekan beton, pengujian *test slump* untuk mengetahui nilai kelecakan suatu beton segar.
4. Masukkan beton segar kedalam *bucket* bekapasitas $0,9\text{m}^3$
5. Sambungkan *bucket* dengan *tremi*.
6. Tuangkan beton segar kedalam bekisting pelat lantai dengan menggunakan *bucket* yang diangkat oleh *tower crane*
7. Pengecoran dilakukan secara bertahap dan merata
8. Saat pengecoran digunakan *vibrator* untuk meratakan beton.
9. Ratakan permukaan injakan dengan ruskam

10. Perawatan beton atau *curing* dilakukan dengan membasahi permukaan pelat lantai dan balok dengan air setiap 2 kali sehari dalam satu minggu.

10.4.4 Pekerjaan Pembongkaran Bekisting Tangga

Pekerjaan pembongkaran bekisting pelat tangga dilakukan apabila beton telah cukup umur yakni selama 7 hari. Beton yang cukup umur adalah beton yang dapat menahan berat sendiri. Bekisting yang telah dibongkar dibersihkan dari sisa-sisa beton yang melekat dan disimpan pada tempat yang terlindungi untuk menjaga bekisting untuk pekerjaan selanjutnya. Tahapan pelaksanaan pekerjaan pembongkaran bekisting kolom adalah :

1. Bongkar bekisting secara hati-hati untuk bagian pinggir area beton yang telah cukup umur.
2. Longgarkan *u-head* dan bongkar bekisting bagian tengah.
3. Buka balok suri-suri dan bongkar *scaffolding*.
4. Pengecekan hasil pengecoran.

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB XI

PENUTUP

11.1 Kesimpulan

Berdasarkan keseluruhan hasil analisis yang telah dilakukan dalam penyusunan Tugas Akhir ini dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Perencanaan struktur gedung hotel alimar didaerah kategori desain seismik (KDS) D dan kategori resiko II dapat dirancang dengan metode sistem rangka pemikul momen khusus (SRPMK) dengan perhitungan gempa respon spektrum.
2. Dari keseluruhan pembahasan yang telah diuraikan merupakan hasil perhitungan Gedung Hotel Alimar Surabaya dengan menggunakan metode SRPMK. Dari perhitungan tersebut diperoleh hasil sebagai berikut :

a. Pelat Lantai

Tipe	Tebal Pelat	Tulangan Arah X	Tulangan Arah Y
Pelat Lantai Basement – Lantai 8	120 mm	D10-150 mm	D10-150 mm
Pelat Lantai Atap	120 mm	D10-150 mm	D10-150 mm

b. Pelat Tangga

Tipe	Tebal Pelat	Tulangan Arah X	Tulangan Arah Y
Pelat Tangga	120 mm	D13-120 mm	D13-120 mm
Pelat Bordes	120 mm	D13-120 mm	D13-120 mm

c. Pelat Ramp Parkir

Tipe	Tebal Pelat	Tulangan Arah X	Tulangan Arah Y
Pelat Ramp parkir	200 mm	D13-200 mm	D13-200 mm

d. Dinding Basement

Tipe	Tebal Dinding	Tulangan Arah Vertikal	Tulangan Arah Horizontal
Dinding basement	200 mm	D13-150 mm	D13-150 mm

e. Balok

Tipe Balok	Dimensi (mm)	Tulangan Lentur				Tulangan geser		Tulangan torsi
		Tumpuan		Lapangan		Tumpuan (mm)	Lapangan (mm)	
		Tul. Atas	Tul. Bawah	Tul. Atas	Tul. Bawah			
BA1	300/500	3D25	2D25	2D25	2D25	2Ø10-150	2Ø10-150	D13
BA2	200/400	4D19	2D19	2D19	2D19	2Ø10-150	2Ø10-150	D13
BT	200/350	2D19	2D19	2D19	2D19	2Ø10-150	2Ø10-150	D13
BALOK LIFT	200/400	2D29	2D19	2D19	2D19	2Ø10-150	2Ø10-150	D13

Tipe Balok	Dimensi (mm)	Tulangan Lentur				Tulangan geser		Tulangan tors i
		Tumpuan		Lapangan		Tumpuan (mm)	Lapangan (mm)	
		Tul. Atas	Tul. Bawah	Tul. Atas	Tul. Bawah			
B1A	500/750	6D25	4D25	3D25	3D25	2D13-100	2D13-150	2D13
B1AA	500/750	6D25	4D25	3D25	3D25	2D13-80	2D13-120	2D16
B1B	500/750	8D25	5D25	4D25	4D25	2D13-80	2D13-100	2D16
B1C	500/750	10D25	6D25	5D25	5D25	3D13-100	2D13-100	2D16
B2	600/800	9D29 3D25	6D29	4D29	4D29	3D16-100	2D16-150	2D16

f. Kolom

Tipe Kolom	Dimensi Kolom (mm)	Tulangan Utama	Tulangan Geser	
			Tumpuan (mm)	Lapangan (mm)
K1	800/1725	34D25	4D16-100	4D16-200
K2	800/1500	34D25	4D16-100	4D16-200
K3	500/1200	30D25	3D13-100	3D13-200
K4	500/1000	26D25	3D13-100	3D13-200
K5	800/1200	32D25	4D16-100	4D16-200
K6	350/500	12D25	3D13-100	3D13-200
K7	200/400	8D19	2D13-150	2D13-150

g. Sloof

Tipe Sloof	Dimensi (mm)	Tulangan Lentur				Tulangan geser		Tulangan tors i
		Tumpuan		Lapangan		Tumpuan (mm)	Lapangan (mm)	
		Tul. Atas	Tul. Bawah	Tul. Atas	Tul. Bawah			
S1	300/500	3D22	2D22	2D22	2D22	2D13-150	2D13-150	D13
S2	200/400	2D19	2D19	2D19	2D19	2Ø10-150	2Ø10-150	D13

h. Pilecap dan Tiang Pancang

Tipe Pilecap	Dimensi (mm)	Kedalaman (mm)	Jumlah Tiang Pancang	Tulangan Arah X		Tulangan Arah Y	
				Tul. Bawah	Tul. Atas	Tul. Bawah	Tul. Atas
P1	4000/4000	1000	9	D19-200	D16-200	D19-200	D16-200
P2	2750/4000	1000	6	D19-200	D16-200	D19-200	D16-200
P3	1500/2750	500	2	D19-200	D16-200	D19-200	D16-200
P4	1000/1000	500	1	D19-200	D16-200	D19-200	D16-200

DAFTAR PUSTAKA

Badan Standarisasi Nasional. 2013. *SNI 03-1727-2013 Beban Minimum untuk Perancangan Bangunan Gedung dan Strukur lain*. Jakarta: BSN

Badan Standarisasi Nasional. 2012. *SNI 03-1726-2013 Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Struktur Bangunan Gedung dan non gedung*. Jakarta: BSN

Badan Standarisasi Nasional. 2013. *SNI 03-2847-2013 Persyaratan Beton Struktual untuk Bangunan Gedung*. Jakarta: BSN

Imran, Iswandi dan Fajar Hendrik. 2014 *Perencanaan Lanjut Strukur Beton Bertulang*. Bandung: Penerbit ITB

Pamungkas, Anugrah dan Erny Harianti. 2012. *Desain Pondasi Tahan Gempa*. Jakarta: Penerbit Andi

LAMPIRAN

BROSUR PRODUK

1. Bata ringan



Spesifikasi Teknis Bata Ringan Citicon

Spesifikasi Teknis Bata Ringan Citicon

Panjang, L (mm) : 600
Tinggi, H (mm) : 200 ; 400
Tebal, T (mm) : 75 ; 100 ; 125 ; 150 ; 175 ; 200

Berat jenis kering, (ρ) : 530 kg/m³
Berat jenis normal, (ρ) : 600 kg/m³
Kuat tekan, (σ) : ≥ 4,0 N/m²
Konduktifitas termis, (λ) : 0.14 w/mk

Tebal	mm	75	100	125	150	175	200
Luas Dinding / m²	m²	13.33	10.00	8.00	6.67	5.71	5.00
Isi / m³	Blok	111.11	83.33	66.67	55.56	47.62	41.67

2. Spesi keramik dan dinding

Perata Lantai MU-440



Semen instan untuk pekerjaan perata lantai, menambah ketinggian lantai atau sebagai lantai kerja sebelum pemasangan keramik lantai.

Keunggulan:

- Kuat menahan beban pada permukaan lantai.
- Sangat baik digunakan sebagai dasar lantai kerja pemasangan keramik lantai.
- Dapat diaplikasikan di atas permukaan lantai beton yang terlebih dahulu dilapisi MU-L500 (Prekret Mortar & Beton berbahan Akrilik) atau MU-L501 (Prekret Mortar & Beton berbahan PVC).
- Dapat juga diaplikasikan di atas permukaan tanah yang cukup padat.
- Plastik saat diaplikasikan.
- Dapat menggunakan Silo System untuk kualitas yang lebih baik.

Isi Kemasan:
40 Kg dan 50 Kg

Kebutuhan Air:
6.5 - 7.2 liter / sak 50 Kg

Daya Sebar:
± 1.2 m² / sak 40 kg / tebal aplikasi 20 mm
± 1.5 m² / sak 50 kg / tebal aplikasi 20 mm



11

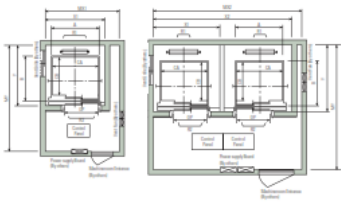
5. Lift Hyundai



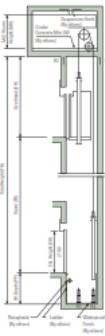
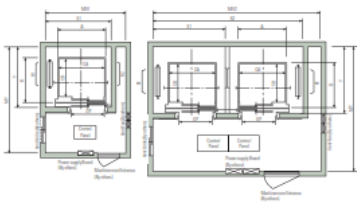
Plan of Hoistway & Machine Room

Section of Hoistway

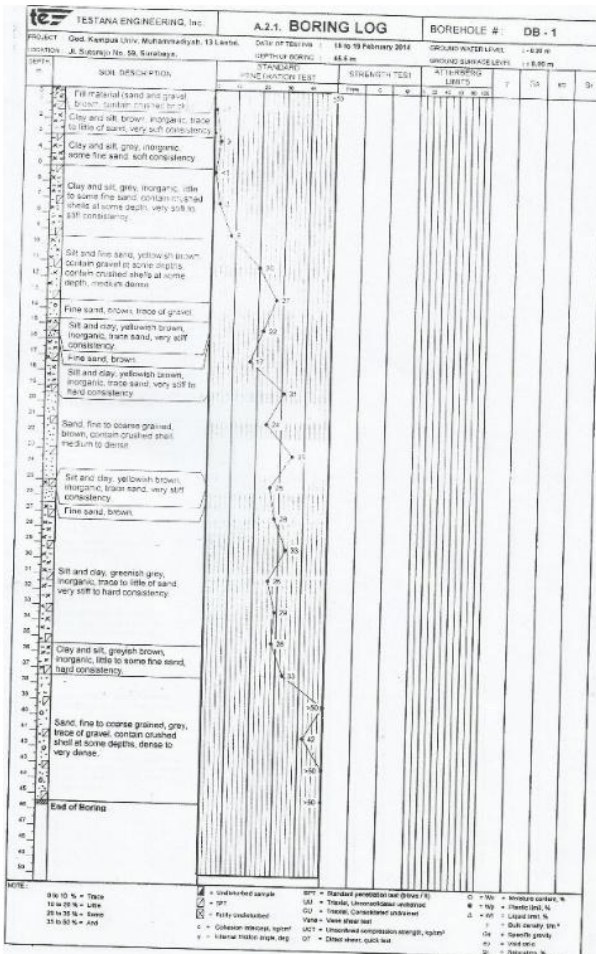
Rear Drop



Side Drop



DATA TANAH





TESTANA ENGINEERING, INC.
Soil Testings & Research Administration

A.5.1. BEARING CAPACITY OF BORED PILE FOUNDATION

Reese and Wright Formula (1977)

Project : Gedung Kampus Universitas Muhammadiyah, 13 Lantai.
Location : Jl. Sutorejo No.59, Surabaya.

Soil Type - DB-1		Allowable FOR COMPRESSION	
		S.F tip = 1	
		S.F skin = 3	
Depth(m)	Soil type	MAX. DEPTH BOREHOLE (m): 45.5	
0.5	Sand	No. of SOIL TYPE = 7	
9.5	Clay (CH)	No. of N_{avg} = 23	
19.5	Silt		
25.0	Sand		
35.5	Silt		
37.5	Clay (CH)		
45.5	Sand		

Value of N_{avg}

Depth(m)	N_{avg}	Depth(m)	N_{avg}	Depth(m)	N_{avg}	Depth(m)	N_{avg}	Depth(m)	N_{avg}
1.25	1	11.25	20	21.25	24	31.25	26	41.25	42
3.25	3	13.25	27	23.25	35	33.25	29	43.25	50
5.25	1	15.25	22	25.25	26	35.25	28	45.25	50
7.25	3	17.25	17	27.25	28	37.25	33		
9.25	8	19.25	31	29.25	33	39.25	50		

Result :

Dimension (cm)	Depth (m)	Qtip (tons)	Qskin (tons)	Qultimate (tons)	Qallowable tension (tons)	Qallowable Compression (tons)
Ø 80	22	98.9	370.6	469.5	86.5	156.5
Ø 80	30	131.2	632.1	763.3	147.5	254.4
Ø 80	42	158.7	1085.4	1244.1	253.3	414.7
Ø 100	22	157.1	463.2	620.4	108.1	206.8
Ø 100	30	205.1	790.1	995.1	184.4	331.7
Ø 100	42	247.9	1356.8	1604.7	316.6	534.9
Ø 120	22	226.3	555.9	782.2	129.7	260.7
Ø 120	30	295.3	948.1	1243.4	221.2	414.5
Ø 120	42	357.0	1628.2	1985.2	379.9	661.7

REKAPITULASI PERHITUNGAN PELAT

1. Pelat lantai basement

Jenis Pelat	Ukuran (mm)	y/x	Tipe Pelat	Bagian	Momen (kg.m)	Mn (Nmm)	Rn	ρ perlu (mm ²)	ρ pakai	As (mm ²)	As Pakai		CEK
											D	mm ²	
A1		1	DUA ARAH	lx	295,53	3694125	0,40932	0,0010	0,0013	127,26	10	- 150	523,3 OK
	4000			ly	259,40	3242500	0,44879	0,0011	0,0015	124,93	10	- 150	523,3 OK
	4000			tx	711,00	8887500	0,98476	0,0025	0,0025	237,89	10	- 150	523,3 OK
				ty	599,00	7487500	1,03633	0,0026	0,0026	224,2	10	- 150	523,3 OK
A2		2	SATU ARAH	lx	244,17	3052125	0,33819	0,0009	0,0011	105,02	10	- 150	523,3 OK
	8000			ly	490,69	6133625	0,84894	0,0022	0,0022	183,05	10	- 150	523,3 OK
	4000			tx	947,00	11837500	1,31163	0,0034	0,0034	318,7	10	- 150	523,3 OK
				ty	689,00	8612500	1,19204	0,0030	0,0030	258,6	10	- 150	523,3 OK
A3		1,43	DUA ARAH	lx	639,00	7987500	0,88504	0,0022	0,0022	213,42	10	- 150	523,3 OK
	4000			ly	415,00	5187500	0,71799	0,0018	0,0024	200,8	10	- 150	523,3 OK
	2800			tx	1329,00	16612500	1,84072	0,0048	0,0048	451,6	10	- 150	523,3 OK
				ty	1155,00	14437500	1,99827	0,0052	0,0052	439,94	10	- 150	523,3 OK
A4		1,49	DUA ARAH	lx	400,00	5000000	0,55402	0,0014	0,0018	172,68	10	- 150	523,3 OK
	5950			ly	233,00	2912500	0,40311	0,0010	0,0013	112,13	10	- 150	523,3 OK
	4000			tx	818,00	10225000	1,13296	0,0029	0,0029	274,41	10	- 150	523,3 OK
				ty	600,00	7500000	1,03806	0,0026	0,0026	224,58	10	- 150	523,3 OK
A5		1,32	DUA ARAH	lx	91,18	1139750	0,12629	0,0003	0,0004	39,075	10	- 150	523,3 OK
	2700			ly	130,72	1634000	0,22616	0,0006	0,0007	62,716	10	- 150	523,3 OK
	2050			tx	291,48	3643500	0,40371	0,0010	0,0013	125,5	10	- 150	523,3 OK
				ty	324,23	4052875	0,56095	0,0014	0,0018	156,45	10	- 150	523,3 OK
A6		1,58	DUA ARAH	lx	82,76	1034500	0,11463	0,0003	0,0004	35,459	10	- 150	523,3 OK
	2050			ly	127,25	1590625	0,22016	0,0006	0,0007	61,045	10	- 150	523,3 OK
	1300			tx	232,89	2911125	0,32256	0,0008	0,0011	100,14	10	- 150	523,3 OK
				ty	331,98	4149750	0,57436	0,0015	0,0019	160,23	10	- 150	523,3 OK
A7		2,15	SATU ARAH	lx	537,65	6720625	0,74467	0,0019	0,0019	179,13	10	- 150	523,3 OK
	2800			ly	1212,70	15158750	2,0981	0,0054	0,0054	462,78	10	- 150	523,3 OK
	1300			tx	604,60	7557500	0,8374	0,0021	0,0021	201,76	10	- 150	523,3 OK
				ty	1268,12	15851500	2,19398	0,0057	0,0057	484,81	10	- 150	523,3 OK
A8		1,04	DUA ARAH	lx	433,63	5420375	0,6006	0,0015	0,0020	187,34	10	- 150	523,3 OK
	2800			ly	1164,22	14552750	2,01422	0,0052	0,0052	443,58	10	- 150	523,3 OK
	2700			tx	649,64	8120500	0,89978	0,0023	0,0023	217,03	10	- 150	523,3 OK
				ty	1318,00	16475000	2,28028	0,0059	0,0059	504,71	10	- 150	523,3 OK
A9		1,25	DUA ARAH	lx	412,08	5151000	0,57075	0,0014	0,0019	177,94	10	- 150	523,3 OK
	5000			ly	259,10	3238750	0,44827	0,0011	0,0015	124,78	10	- 150	523,3 OK
	4000			tx	737,86	9223250	1,02197	0,0026	0,0026	247,04	10	- 150	523,3 OK
				ty	468,88	5861000	0,81121	0,0021	0,0021	174,8	10	- 150	523,3 OK
A10		1,6	DUA ARAH	lx	1036,00	12950000	1,4349	0,0037	0,0037	349,43	10	- 150	523,3 OK
	8000			ly	379,00	4737500	0,65571	0,0017	0,0022	183,18	10	- 150	523,3 OK
	5000			tx	1458,00	18225000	2,01939	0,0052	0,0052	497,09	10	- 150	523,3 OK
				ty	976,00	12200000	1,68858	0,0043	0,0043	369,63	10	- 150	523,3 OK
A11		1,79	DUA ARAH	lx	409,35	5116875	0,56697	0,0014	0,0019	176,75	10	- 150	523,3 OK
	5000			ly	894,15	11176875	1,54697	0,0040	0,0040	337,75	10	- 150	523,3 OK
	2800			tx	628,43	7855375	0,8704	0,0022	0,0022	209,84	10	- 150	523,3 OK
				ty	1160,53	14506625	2,00784	0,0052	0,0052	442,13	10	- 150	523,3 OK

2. Pelat lantai 1

Jenis Pelat	Ukuran (mm)	y/x	Tipe Pelat	Bagian	Momen (kg.m)	Mn (Nmm)	Rn	ρ perlu (mm2)	ρ pakai	As (mm2)	As Pakai D	mm2	CEK
B1		1	DUA ARAH	lx	1325,00	16562500	1,83518	0,0047	0,0047	450,2	10	- 150	523,3 OK
	4000			ly	527,00	6587500	0,91176	0,0023	0,0023	196,81	10	- 150	523,3 OK
	4000			tx	1267,24	15840500	1,75518	0,0045	0,0045	429,94	10	- 150	523,3 OK
				ty	1181,24	14765500	2,04367	0,0053	0,0053	450,32	10	- 150	523,3 OK
B2		2	SATU ARAH	lx	1438,00	17975000	1,99169	0,0052	0,0052	490,02	10	- 150	523,3 OK
	8000			ly	526,00	6575000	0,91003	0,0023	0,0023	196,43	10	- 150	523,3 OK
	4000			tx	1299,00	16237500	1,79917	0,0046	0,0046	441,07	10	- 150	523,3 OK
				ty	1337,00	16712500	2,31315	0,0060	0,0060	512,3	10	- 150	523,3 OK
B3		1,43	DUA ARAH	lx	641,00	8012500	0,88781	0,0023	0,0023	214,1	10	- 150	523,3 OK
	4000			ly	431,00	5387500	0,74567	0,0019	0,0019	160,49	10	- 150	523,3 OK
	2800			tx	1204,00	15050000	1,66759	0,0043	0,0043	407,82	10	- 150	523,3 OK
				ty	1018,54	12731750	1,76218	0,0045	0,0045	386,26	10	- 150	523,3 OK
B4		1,49	DUA ARAH	lx	784,14	9801750	1,08607	0,0028	0,0028	262,83	10	- 150	523,3 OK
	5950			ly	747,05	9338125	1,29247	0,0033	0,0033	280,89	10	- 150	523,3 OK
	4000			tx	1265,00	15812500	1,75208	0,0045	0,0045	429,15	10	- 150	523,3 OK
				ty	1165,00	14562500	2,01557	0,0052	0,0052	443,89	10	- 150	523,3 OK
B5		1,32	DUA ARAH	lx	152,82	1910250	0,21166	0,0005	0,0007	65,585	10	- 150	523,3 OK
	2700			ly	124,41	1555125	0,21524	0,0005	0,0007	59,677	10	- 150	523,3 OK
	2050			tx	508,78	6359750	0,70468	0,0018	0,0023	220,21	10	- 150	523,3 OK
				ty	478,07	5975875	0,82711	0,0021	0,0021	178,27	10	- 150	523,3 OK
B6		1,58	DUA ARAH	lx	194,56	2432000	0,26947	0,0007	0,0009	83,58	10	- 150	523,3 OK
	2050			ly	396,45	4955625	0,6859	0,0017	0,0023	191,72	10	- 150	523,3 OK
	1300			tx	487,25	6090625	0,67486	0,0017	0,0022	210,78	10	- 150	523,3 OK
				ty	694,93	8686625	1,2023	0,0031	0,0031	260,87	10	- 150	523,3 OK
B7		2,15	SATU ARAH	lx	193,17	2414625	0,26755	0,0007	0,0009	82,98	10	- 150	523,3 OK
	2800			ly	466,36	5829500	0,80685	0,0020	0,0020	173,85	10	- 150	523,3 OK
	1300			tx	334,37	4179625	0,46312	0,0012	0,0015	144,12	10	- 150	523,3 OK
				ty	463,33	5791625	0,80161	0,0020	0,0020	172,7	10	- 150	523,3 OK
B8		0,46	DUA ARAH	lx	636,71	7958875	0,88187	0,0022	0,0022	212,64	10	- 150	523,3 OK
	1300			ly	503,72	6296500	0,87149	0,0022	0,0022	187,99	10	- 150	523,3 OK
	2800			tx	1318,18	16477250	1,82573	0,0047	0,0047	447,8	10	- 150	523,3 OK
				ty	1263,70	15796250	2,18633	0,0057	0,0057	483,05	10	- 150	523,3 OK
B9		1,25	DUA ARAH	lx	460,12	5751500	0,63729	0,0016	0,0021	198,92	10	- 150	523,3 OK
	5000			ly	1067,52	13344000	1,84692	0,0048	0,0048	405,47	10	- 150	523,3 OK
	4000			tx	737,98	9224750	1,02213	0,0026	0,0026	247,08	10	- 150	523,3 OK
				ty	822,02	10275250	1,42218	0,0036	0,0036	309,8	10	- 150	523,3 OK
B10		1,07	DUA ARAH	lx	236,45	2955625	0,32749	0,0008	0,0011	101,68	10	- 150	523,3 OK
	3000			ly	274,43	3430375	0,47479	0,0012	0,0016	132,23	10	- 150	523,3 OK
	2800			tx	714,16	8927000	0,98914	0,0025	0,0025	238,96	10	- 150	523,3 OK
				ty	757,29	9466125	1,31019	0,0034	0,0034	284,83	10	- 150	523,3 OK
B11		1,33	DUA ARAH	lx	256,12	3201500	0,35474	0,0009	0,0012	110,19	10	- 150	523,3 OK
	4000			ly	368,56	4607000	0,63765	0,0016	0,0021	178,08	10	- 150	523,3 OK
	3000			tx	678,76	8484500	0,94011	0,0024	0,0024	226,92	10	- 150	523,3 OK
				ty	993,88	12423500	1,71952	0,0044	0,0044	376,62	10	- 150	523,3 OK
B12		2,55	DUA ARAH	lx	460,12	5751500	0,63729	0,0016	0,0021	198,92	10	- 150	523,3 OK
	2800			ly	1067,52	13344000	1,84692	0,0048	0,0048	405,47	10	- 150	523,3 OK
	1100			tx	737,98	9224750	1,02213	0,0026	0,0026	247,08	10	- 150	523,3 OK
				ty	822,02	10275250	1,42218	0,0036	0,0036	309,8	10	- 150	523,3 OK
B13		3,64	DUA ARAH	lx	177,83	2222875	0,2463	0,0006	0,0008	76,363	10	- 150	523,3 OK
	4000			ly	358,23	4477875	0,61978	0,0016	0,0020	173,03	10	- 150	523,3 OK
	1100			tx	816,91	10211375	1,13145	0,0029	0,0029	274,03	10	- 150	523,3 OK
				ty	1194,69	14933625	2,06694	0,0054	0,0054	455,64	10	- 150	523,3 OK

3. Pelat lantai 2

Jenis Pelat	Ukuran (mm)	y/x	Tipe Pelat	Bagian	Momen (kg.m)	Mn (Nmm)	Rn	ρ perlu (mm ²)	ρ pakai	As (mm ²)	As Pakai		CEK
											D	mm ²	
C1		1,43	DUA ARAH	lx	940,30	11753750	1,30235	0,0033	0,0033	316,39	10	-	150 523,3 OK
	4000			ly	894,15	11176875	1,54697	0,0040	0,0040	337,75	10	-	150 523,3 OK
	2800			tx	1464,00	18300000	2,0277	0,0053	0,0053	499,21	10	-	150 523,3 OK
				ty	1160,53	14506625	2,00784	0,0052	0,0052	442,13	10	-	150 523,3 OK
C2		1	DUA ARAH	lx	642,00	8025000	0,8892	0,0023	0,0023	214,44	10	-	150 523,3 OK
	4000			ly	623,00	7787500	1,07785	0,0027	0,0027	233,35	10	-	150 523,3 OK
	2800			tx	1494,00	18675000	2,06925	0,0054	0,0054	509,84	10	-	150 523,3 OK
				ty	1360,00	17000000	2,35294	0,0061	0,0061	521,51	10	-	150 523,3 OK
C3		1,4	DUA ARAH	lx	349,00	4362500	0,48338	0,0012	0,0016	150,48	10	-	150 523,3 OK
	2800			ly	176,00	2200000	0,3045	0,0008	0,0010	84,553	10	-	150 523,3 OK
	2000			tx	907,43	11342875	1,25683	0,0032	0,0032	305,08	10	-	150 523,3 OK
				ty	786,02	9825250	1,3599	0,0035	0,0035	295,9	10	-	150 523,3 OK
C4		2	SATU ARAH	lx	215,25	2690625	0,29813	0,0007	0,0010	92,514	10	-	150 523,3 OK
	4000			ly	344,71	4308875	0,59638	0,0015	0,0020	166,44	10	-	150 523,3 OK
	2000			tx	724,17	9052125	1,00301	0,0026	0,0026	242,37	10	-	150 523,3 OK
				ty	731,04	9138000	1,26478	0,0032	0,0032	274,73	10	-	150 523,3 OK
C5		1,32	DUA ARAH	lx	204,36	2554500	0,28305	0,0007	0,0009	87,811	10	-	150 523,3 OK
	2700			ly	253,42	3167750	0,43844	0,0011	0,0014	122,03	10	-	150 523,3 OK
	2050			tx	506,47	6330875	0,70148	0,0018	0,0023	219,2	10	-	150 523,3 OK
				ty	575,44	7193000	0,99557	0,0025	0,0025	215,22	10	-	150 523,3 OK
C6		1,58	DUA ARAH	lx	204,36	2554500	0,28305	0,0007	0,0009	87,811	10	-	150 523,3 OK
	2050			ly	253,42	3167750	0,43844	0,0011	0,0014	122,03	10	-	150 523,3 OK
	1300			tx	506,47	6330875	0,70148	0,0018	0,0023	219,2	10	-	150 523,3 OK
				ty	575,44	7193000	0,99557	0,0025	0,0025	215,22	10	-	150 523,3 OK
C7		2,15	SATU ARAH	lx	204,36	2554500	0,28305	0,0007	0,0009	87,811	10	-	150 523,3 OK
	2800			ly	253,42	3167750	0,43844	0,0011	0,0014	122,03	10	-	150 523,3 OK
	1300			tx	506,47	6330875	0,70148	0,0018	0,0023	219,2	10	-	150 523,3 OK
				ty	575,44	7193000	0,99557	0,0025	0,0025	215,22	10	-	150 523,3 OK
C8		2,05	SATU ARAH	lx	475,18	5939750	0,65814	0,0017	0,0022	205,5	10	-	150 523,3 OK
	4000			ly	277,31	3466375	0,47978	0,0012	0,0016	133,62	10	-	150 523,3 OK
	1950			tx	767,59	9594875	1,06314	0,0027	0,0027	257,18	10	-	150 523,3 OK
				ty	450,80	5635000	0,77993	0,0020	0,0020	167,97	10	-	150 523,3 OK
C9		2,56	SATU ARAH	lx	475,18	5939750	0,65814	0,0017	0,0022	205,5	10	-	150 523,3 OK
	5000			ly	277,31	3466375	0,47978	0,0012	0,0016	133,62	10	-	150 523,3 OK
	1950			tx	767,59	9594875	1,06314	0,0027	0,0027	257,18	10	-	150 523,3 OK
				ty	450,80	5635000	0,77993	0,0020	0,0020	167,97	10	-	150 523,3 OK
C10		1,07	DUA ARAH	lx	264,65	3308125	0,36655	0,0009	0,0012	113,88	10	-	150 523,3 OK
	3000			ly	283,21	3540125	0,48998	0,0012	0,0016	136,49	10	-	150 523,3 OK
	2800			tx	961,97	12024625	1,33237	0,0034	0,0034	323,86	10	-	150 523,3 OK
				ty	930,69	11633625	1,61019	0,0041	0,0041	351,96	10	-	150 523,3 OK
C11		1,33	DUA ARAH	lx	264,65	3308125	0,36655	0,0009	0,0012	113,88	10	-	150 523,3 OK
	4000			ly	283,21	3540125	0,48998	0,0012	0,0016	136,49	10	-	150 523,3 OK
	3000			tx	961,97	12024625	1,33237	0,0034	0,0034	323,86	10	-	150 523,3 OK
				ty	930,69	11633625	1,61019	0,0041	0,0041	351,96	10	-	150 523,3 OK
C12		2,55	SATU ARAH	lx	158,61	1982625	0,21968	0,0006	0,0007	68,079	10	-	150 523,3 OK
	2800			ly	271,93	3399125	0,47047	0,0012	0,0015	131,01	10	-	150 523,3 OK
	1100			tx	1015,36	12692000	1,40632	0,0036	0,0036	342,29	10	-	150 523,3 OK
				ty	1155,67	14445875	1,99943	0,0052	0,0052	440,2	10	-	150 523,3 OK
C13		3,64	SATU ARAH	lx	158,61	1982625	0,21968	0,0006	0,0007	68,079	10	-	150 523,3 OK
	4000			ly	271,93	3399125	0,47047	0,0012	0,0015	131,01	10	-	150 523,3 OK
	1100			tx	1015,36	12692000	1,40632	0,0036	0,0036	342,29	10	-	150 523,3 OK
				ty	1155,67	14445875	1,99943	0,0052	0,0052	440,2	10	-	150 523,3 OK
C14		1,79	DUA ARAH	lx	456,04	5700500	0,63163	0,0016	0,0021	197,13	10	-	150 523,3 OK
	4000			ly	362,95	4536875	0,62794	0,0016	0,0021	175,34	10	-	150 523,3 OK
	2800			tx	1271,93	15899125	1,76168	0,0045	0,0045	431,58	10	-	150 523,3 OK
				ty	929,10	11613750	1,60744	0,0041	0,0041	351,34	10	-	150 523,3 OK

C15	5000	1,25	DUA ARAH	lx	456,04	5700500	0,63163	0,0016	0,0021	197,13	10	-	150	523,3	OK
	4000			ly	362,95	4536875	0,62794	0,0016	0,0021	175,34	10	-	150	523,3	OK
				tx	1271,93	15899125	1,76168	0,0045	0,0045	431,58	10	-	150	523,3	OK
				ty	929,10	11613750	1,60744	0,0041	0,0041	351,34	10	-	150	523,3	OK
C16	2750	1,34	DUA ARAH	lx	456,04	5700500	0,63163	0,0016	0,0021	197,13	10	-	150	523,3	OK
	2050			ly	362,95	4536875	0,62794	0,0016	0,0021	175,34	10	-	150	523,3	OK
				tx	1271,93	15899125	1,76168	0,0045	0,0045	431,58	10	-	150	523,3	OK
				ty	929,10	11613750	1,60744	0,0041	0,0041	351,34	10	-	150	523,3	OK
C17	2250	1,1	DUA ARAH	lx	456,04	5700500	0,63163	0,0016	0,0021	197,13	10	-	150	523,3	OK
	2050			ly	362,95	4536875	0,62794	0,0016	0,0021	175,34	10	-	150	523,3	OK
				tx	1271,93	15899125	1,76168	0,0045	0,0045	431,58	10	-	150	523,3	OK
				ty	929,10	11613750	1,60744	0,0041	0,0041	351,34	10	-	150	523,3	OK
C18	2800	1,02	DUA ARAH	lx	456,04	5700500	0,63163	0,0016	0,0021	197,13	10	-	150	523,3	OK
	2750			ly	362,95	4536875	0,62794	0,0016	0,0021	175,34	10	-	150	523,3	OK
				tx	1271,93	15899125	1,76168	0,0045	0,0045	431,58	10	-	150	523,3	OK
				ty	929,10	11613750	1,60744	0,0041	0,0041	351,34	10	-	150	523,3	OK
C19	2800	1,24	DUA ARAH	lx	456,04	5700500	0,63163	0,0016	0,0021	197,13	10	-	150	523,3	OK
	2250			ly	362,95	4536875	0,62794	0,0016	0,0021	175,34	10	-	150	523,3	OK
				tx	1271,93	15899125	1,76168	0,0045	0,0045	431,58	10	-	150	523,3	OK
				ty	929,10	11613750	1,60744	0,0041	0,0041	351,34	10	-	150	523,3	OK
C20	4000	1,74	DUA ARAH	lx	474,05	5925625	0,65658	0,0017	0,0022	205,01	10	-	150	523,3	OK
	2300			ly	293,80	3672500	0,5083	0,0013	0,0017	141,64	10	-	150	523,3	OK
				tx	1241,00	15512500	1,71884	0,0044	0,0044	420,75	10	-	150	523,3	OK
				ty	1008,63	12607875	1,74503	0,0045	0,0045	382,38	10	-	150	523,3	OK
C21	4000	2,05	SATU ARAH	lx	474,05	5925625	0,65658	0,0017	0,0022	205,01	10	-	150	523,3	OK
	1950			ly	293,80	3672500	0,5083	0,0013	0,0017	141,64	10	-	150	523,3	OK
				tx	1241,00	15512500	1,71884	0,0044	0,0044	420,75	10	-	150	523,3	OK
				ty	1008,63	12607875	1,74503	0,0045	0,0045	382,38	10	-	150	523,3	OK
C22	4000	1,95	DUA ARAH	lx	474,05	5925625	0,65658	0,0017	0,0022	205,01	10	-	150	523,3	OK
	2050			ly	293,80	3672500	0,5083	0,0013	0,0017	141,64	10	-	150	523,3	OK
				tx	1241,00	15512500	1,71884	0,0044	0,0044	420,75	10	-	150	523,3	OK
				ty	1008,63	12607875	1,74503	0,0045	0,0045	382,38	10	-	150	523,3	OK
C23	5700	3,56	SATU ARAH	lx	336,96	4212000	0,4667	0,0012	0,0015	145,24	10	-	150	523,3	OK
	1600			ly	359,54	4494250	0,62204	0,0016	0,0020	173,67	10	-	150	523,3	OK
				tx	1145,00	14312500	1,58587	0,0041	0,0041	387,26	10	-	150	523,3	OK
				ty	1037,00	12962500	1,79412	0,0046	0,0046	393,5	10	-	150	523,3	OK
C24	4560	1,9	DUA ARAH	lx	336,96	4212000	0,4667	0,0012	0,0015	145,24	10	-	150	523,3	OK
	2400			ly	359,54	4494250	0,62204	0,0016	0,0020	173,67	10	-	150	523,3	OK
				tx	1210,00	15125000	1,6759	0,0043	0,0043	409,92	10	-	150	523,3	OK
				ty	1137,00	14212500	1,96713	0,0051	0,0051	432,83	10	-	150	523,3	OK
C25	2800	1,87	DUA ARAH	lx	803,60	10045000	1,11302	0,0028	0,0028	269,48	10	-	150	523,3	OK
	1500			ly	642,56	8032000	1,1117	0,0028	0,0028	240,82	10	-	150	523,3	OK
				tx	1265,00	15812500	1,75208	0,0045	0,0045	429,15	10	-	150	523,3	OK
				ty	1130,00	14125000	1,95502	0,0051	0,0051	430,07	10	-	150	523,3	OK
C26	3940	1,34	DUA ARAH	lx	803,60	10045000	1,11302	0,0028	0,0028	269,48	10	-	150	523,3	OK
	2950			ly	621,28	7766000	1,07488	0,0027	0,0027	232,69	10	-	150	523,3	OK
				tx	1259,00	15737500	1,74377	0,0045	0,0045	427,05	10	-	150	523,3	OK
				ty	1189,00	14862500	2,05709	0,0053	0,0053	453,39	10	-	150	523,3	OK
C27	4000	1,4	DUA ARAH	lx	613,96	7674500	0,85036	0,0022	0,0022	204,93	10	-	150	523,3	OK
	2850			ly	380,16	4752000	0,65772	0,0017	0,0022	183,75	10	-	150	523,3	OK
				tx	1480,87	18510875	2,05107	0,0053	0,0053	505,19	10	-	150	523,3	OK
				ty	1297,20	16215000	2,24429	0,0058	0,0058	496,4	10	-	150	523,3	OK
C28	4911	1,51	DUA ARAH	lx	493,91	6173875	0,68409	0,0017	0,0022	213,7	10	-	150	523,3	OK
	3250			ly	442,20	5527500	0,76505	0,0019	0,0019	164,72	10	-	150	523,3	OK
				tx	743,55	9294375	1,02985	0,0026	0,0026	248,98	10	-	150	523,3	OK
				ty	821,17	10264625	1,42071	0,0036	0,0036	309,48	10	-	150	523,3	OK
C29	4400	4	SATU ARAH	lx	422,01	5275125	0,5845	0,0015	0,0019	182,27	10	-	150	523,3	OK
	1100			ly	495,96	6199500	0,85806	0,0022	0,0022	185,05	10	-	150	523,3	OK
				tx	1038,73	12984125	1,43868	0,0037	0,0037	350,37	10	-	150	523,3	OK
				ty	968,00	12100000	1,67474	0,0043	0,0043	366,51	10	-	150	523,3	OK

4. Pelat lantai 3

Jenis Pelat	Ukuran (mm)	y/x	Tipe Pelat	Bagian	Momen (kg.m)	Mn (Nmm)	Rn	ρ perlu (mm ²)	ρ pakai	As (mm ²)	As Pakai D	mm ²	CEK
D1	4000	1,43	DUA ARAH	lx	784,46	9805750	1,08651	0,0028	0,0028	262,94	10	- 150	523,3 OK
	2800			ly	286,28	3578500	0,49529	0,0012	0,0016	137,98	10	- 150	523,3 OK
				tx	200,96	2512000	0,27834	0,0007	0,0009	86,343	10	- 150	523,3 OK
				ty	1120,73	14009125	1,93898	0,0050	0,0050	426,41	10	- 150	523,3 OK
D2	4000	2,4	SATU ARAH	lx	663,79	8297375	0,91938	0,0023	0,0023	221,83	10	- 150	523,3 OK
	1670			ly	336,82	4210250	0,58273	0,0015	0,0019	162,59	10	- 150	523,3 OK
				tx	1180,86	14760750	1,63554	0,0042	0,0042	399,75	10	- 150	523,3 OK
				ty	955,63	11945375	1,65334	0,0043	0,0043	361,68	10	- 150	523,3 OK
D3	2580	2,06	SATU ARAH	lx	323,54	4044250	0,44812	0,0011	0,0015	139,41	10	- 150	523,3 OK
	1250			ly	309,75	3871875	0,5359	0,0014	0,0018	149,4	10	- 150	523,3 OK
				tx	585,74	7321750	0,81127	0,0021	0,0021	195,38	10	- 150	523,3 OK
				ty	609,78	7622250	1,05498	0,0027	0,0027	228,31	10	- 150	523,3 OK
D4	2750	1,07	DUA ARAH	lx	237,83	2972875	0,3294	0,0008	0,0011	102,27	10	- 150	523,3 OK
	2580			ly	197,35	2466875	0,34144	0,0009	0,0011	94,869	10	- 150	523,3 OK
				tx	239,48	2993500	0,33169	0,0008	0,0011	102,99	10	- 150	523,3 OK
				ty	280,67	3508375	0,48559	0,0012	0,0016	135,26	10	- 150	523,3 OK
D5	4000	2,35	SATU ARAH	lx	533,49	6668625	0,73891	0,0019	0,0019	177,73	10	- 150	523,3 OK
	1700			ly	335,13	4189125	0,57981	0,0015	0,0019	161,76	10	- 150	523,3 OK
				tx	825,36	10317000	1,14316	0,0029	0,0029	276,93	10	- 150	523,3 OK
				ty	864,43	10805375	1,49555	0,0038	0,0038	326,22	10	- 150	523,3 OK
D6	2050	1,64	DUA ARAH	lx	411,20	5140000	0,56953	0,0014	0,0019	177,56	10	- 150	523,3 OK
	1250			ly	393,56	4919500	0,6809	0,0017	0,0022	190,3	10	- 150	523,3 OK
				tx	1138,57	14232125	1,57697	0,0041	0,0041	385,02	10	- 150	523,3 OK
				ty	907,42	11342750	1,56993	0,0040	0,0040	342,91	10	- 150	523,3 OK
D7	2050	1,08	DUA ARAH	lx	264,42	3305250	0,36623	0,0009	0,0012	113,78	10	- 150	523,3 OK
	1900			ly	320,65	4008125	0,55476	0,0014	0,0018	154,71	10	- 150	523,3 OK
				tx	623,96	7799500	0,86421	0,0022	0,0022	208,32	10	- 150	523,3 OK
				ty	598,65	7483125	1,03573	0,0026	0,0026	224,06	10	- 150	523,3 OK
D8	2050	2,41	SATU ARAH	lx	264,42	3305250	0,36623	0,0009	0,0012	113,78	10	- 150	523,3 OK
	850			ly	320,65	4008125	0,55476	0,0014	0,0018	154,71	10	- 150	523,3 OK
				tx	623,96	7799500	0,86421	0,0022	0,0022	208,32	10	- 150	523,3 OK
				ty	598,65	7483125	1,03573	0,0026	0,0026	224,06	10	- 150	523,3 OK
D9	3150	1,54	DUA ARAH	lx	264,42	3305250	0,36623	0,0009	0,0012	113,78	10	- 150	523,3 OK
	2050			ly	320,65	4008125	0,55476	0,0014	0,0018	154,71	10	- 150	523,3 OK
				tx	623,96	7799500	0,86421	0,0022	0,0022	208,32	10	- 150	523,3 OK
				ty	598,65	7483125	1,03573	0,0026	0,0026	224,06	10	- 150	523,3 OK
D10	2750	1,34	DUA ARAH	lx	264,42	3305250	0,36623	0,0009	0,0012	113,78	10	- 150	523,3 OK
	2050			ly	320,65	4008125	0,55476	0,0014	0,0018	154,71	10	- 150	523,3 OK
				tx	623,96	7799500	0,86421	0,0022	0,0022	208,32	10	- 150	523,3 OK
				ty	598,65	7483125	1,03573	0,0026	0,0026	224,06	10	- 150	523,3 OK
D11	4000	1,95	DUA ARAH	lx	780,70	9758750	1,0813	0,0028	0,0028	261,65	10	- 150	523,3 OK
	2050			ly	277,49	3468625	0,48009	0,0012	0,0016	133,71	10	- 150	523,3 OK
				tx	1264,00	15800000	1,75069	0,0045	0,0045	428,8	10	- 150	523,3 OK
				ty	1167,98	14599750	2,02073	0,0052	0,0052	445,07	10	- 150	523,3 OK
D12	2700	1,32	DUA ARAH	lx	246,66	3083250	0,34163	0,0009	0,0011	106,09	10	- 150	523,3 OK
	2050			ly	220,72	2759000	0,38187	0,0010	0,0012	106,18	10	- 150	523,3 OK
				tx	621,83	7772875	0,86126	0,0022	0,0022	207,6	10	- 150	523,3 OK
				ty	591,57	7394625	1,02348	0,0026	0,0026	221,36	10	- 150	523,3 OK
D13	2050	1,58	DUA ARAH	lx	246,66	3083250	0,34163	0,0009	0,0011	106,09	10	- 150	523,3 OK
	1300			ly	220,72	2759000	0,38187	0,0010	0,0012	106,18	10	- 150	523,3 OK
				tx	621,83	7772875	0,86126	0,0022	0,0022	207,6	10	- 150	523,3 OK
				ty	591,57	7394625	1,02348	0,0026	0,0026	221,36	10	- 150	523,3 OK
D14	2800	2,15	SATU ARAH	lx	246,66	3083250	0,34163	0,0009	0,0011	106,09	10	- 150	523,3 OK
	1300			ly	220,72	2759000	0,38187	0,0010	0,0012	106,18	10	- 150	523,3 OK
				tx	621,83	7772875	0,86126	0,0022	0,0022	207,6	10	- 150	523,3 OK
				ty	591,57	7394625	1,02348	0,0026	0,0026	221,36	10	- 150	523,3 OK

D15			1,06	DUA ARAH	lx	368,05	4600625	0,50976	0,0013	0,0017	158,76	10	-	150	523,3	OK
	4250				ly	318,56	3982000	0,55114	0,0014	0,0018	153,69	10	-	150	523,3	OK
	4000				tx	1136,22	14202750	1,57371	0,0040	0,0040	384,2	10	-	150	523,3	OK
					ty	921,39	11517375	1,5941	0,0041	0,0041	348,34	10	-	150	523,3	OK
D16			1,07	DUA ARAH	lx	368,05	4600625	0,50976	0,0013	0,0017	158,76	10	-	150	523,3	OK
	4000				ly	318,56	3982000	0,55114	0,0014	0,0018	153,69	10	-	150	523,3	OK
	3750				tx	1136,22	14202750	1,57371	0,0040	0,0040	384,2	10	-	150	523,3	OK
					ty	921,39	11517375	1,5941	0,0041	0,0041	348,34	10	-	150	523,3	OK
D17			1,44	DUA ARAH	lx	160,24	2003000	0,22194	0,0006	0,0007	68,781	10	-	150	523,3	OK
	2800				ly	351,30	4391250	0,60779	0,0015	0,0020	169,65	10	-	150	523,3	OK
	1950				tx	1087,28	13591000	1,50593	0,0039	0,0039	367,2	10	-	150	523,3	OK
					ty	1065,24	13315500	1,84298	0,0048	0,0048	404,58	10	-	150	523,3	OK
D18			1,37	DUA ARAH	lx	160,24	2003000	0,22194	0,0006	0,0007	68,781	10	-	150	523,3	OK
	2800				ly	351,30	4391250	0,60779	0,0015	0,0020	169,65	10	-	150	523,3	OK
	2050				tx	1087,28	13591000	1,50593	0,0039	0,0039	367,2	10	-	150	523,3	OK
					ty	1065,24	13315500	1,84298	0,0048	0,0048	404,58	10	-	150	523,3	OK
D19			2,55	SATU ARAH	lx	213,22	2665250	0,29532	0,0007	0,0010	91,637	10	-	150	523,3	OK
	2800				ly	282,82	3535250	0,48931	0,0012	0,0016	136,3	10	-	150	523,3	OK
	1100				tx	1296,87	16210875	1,79622	0,0046	0,0046	440,32	10	-	150	523,3	OK
					ty	1288,68	16108500	2,22955	0,0058	0,0058	493	10	-	150	523,3	OK
D20			3,86	SATU ARAH	lx	213,22	2665250	0,29532	0,0007	0,0010	91,637	10	-	150	523,3	OK
	4250				ly	282,82	3535250	0,48931	0,0012	0,0016	136,3	10	-	150	523,3	OK
	1100				tx	1296,87	16210875	1,79622	0,0046	0,0046	440,32	10	-	150	523,3	OK
					ty	1288,68	16108500	2,22955	0,0058	0,0058	493	10	-	150	523,3	OK
D21			1,55	DUA ARAH	lx	213,22	2665250	0,29532	0,0007	0,0010	91,637	10	-	150	523,3	OK
	1700				ly	282,82	3535250	0,48931	0,0012	0,0016	136,3	10	-	150	523,3	OK
	1100				tx	1296,87	16210875	1,79622	0,0046	0,0046	440,32	10	-	150	523,3	OK
					ty	1288,68	16108500	2,22955	0,0058	0,0058	493	10	-	150	523,3	OK
D22			1,86	DUA ARAH	lx	213,22	2665250	0,29532	0,0007	0,0010	91,637	10	-	150	523,3	OK
	2050				ly	282,82	3535250	0,48931	0,0012	0,0016	136,3	10	-	150	523,3	OK
	1100				tx	1296,87	16210875	1,79622	0,0046	0,0046	440,32	10	-	150	523,3	OK
					ty	1288,68	16108500	2,22955	0,0058	0,0058	493	10	-	150	523,3	OK
D23			1,43	DUA ARAH	lx	710,59	8882375	0,9842	0,0025	0,0025	237,75	10	-	150	523,3	OK
	4000				ly	552,62	6907750	0,95609	0,0024	0,0024	206,54	10	-	150	523,3	OK
	2800				tx	1439,00	17987500	1,99307	0,0052	0,0052	490,37	10	-	150	523,3	OK
					ty	1299,00	16237500	2,2474	0,0058	0,0058	497,12	10	-	150	523,3	OK
D24			1,69	DUA ARAH	lx	791,91	9898875	1,09683	0,0028	0,0028	265,48	10	-	150	523,3	OK
	2750				ly	652,02	8150250	1,12806	0,0029	0,0029	244,44	10	-	150	523,3	OK
	1630				tx	1431,00	17887500	1,98199	0,0051	0,0051	487,54	10	-	150	523,3	OK
					ty	1221,00	15262500	2,11246	0,0055	0,0055	466,08	10	-	150	523,3	OK
D25			1,53	DUA ARAH	lx	517,97	6474625	0,71741	0,0018	0,0024	224,24	10	-	150	523,3	OK
	4000				ly	205,39	2567375	0,35535	0,0009	0,0012	98,758	10	-	150	523,3	OK
	2610				tx	881,81	11022625	1,22134	0,0031	0,0031	296,28	10	-	150	523,3	OK
					ty	367,52	4594000	0,63585	0,0016	0,0021	177,57	10	-	150	523,3	OK
D26			1,02	DUA ARAH	lx	552,76	6909500	0,7656	0,0019	0,0019	184,23	10	-	150	523,3	OK
	4218				ly	421,87	5273375	0,72988	0,0018	0,0024	204,17	10	-	150	523,3	OK
	4140				tx	728,49	9106125	1,00899	0,0026	0,0026	243,84	10	-	150	523,3	OK
					ty	595,24	7440500	1,02983	0,0026	0,0026	222,76	10	-	150	523,3	OK
D27			6,25	DUA ARAH	lx	334,97	4187125	0,46395	0,0012	0,0015	144,38	10	-	150	523,3	OK
	6880				ly	494,59	6182375	0,85569	0,0022	0,0022	184,53	10	-	150	523,3	OK
	1100				tx	829,13	10364125	1,14838	0,0029	0,0029	278,22	10	-	150	523,3	OK
					ty	852,00	10650000	1,47405	0,0038	0,0038	321,41	10	-	150	523,3	OK
D28			1,64	DUA ARAH	lx	791,91	9898875	1,09683	0,0028	0,0028	265,48	10	-	150	523,3	OK
	2050				ly	459,06	5738250	0,79422	0,0020	0,0020	171,09	10	-	150	523,3	OK
	1250				tx	1431,00	17887500	1,98199	0,0051	0,0051	487,54	10	-	150	523,3	OK
					ty	1320,00	16500000	2,28374	0,0059	0,0059	505,5	10	-	150	523,3	OK

5. Pelat lantai 4

Jenis Pelat	Ukuran (mm)	y/x	Tipe Pelat	Bagian	Momen (kg.m)	Mn (Nmm)	Rn	p perlu (mm ²)	p pakai	As (mm ²)	As Pakai D	mm ²	CEK
E1		1,43	DUA ARAH	lx	335,16	4189500	0,46421	0,0012	0,0015	144,46	10	- 150	523,3 OK
	4000			ly	418,29	5228625	0,72369	0,0018	0,0024	202,41	10	- 150	523,3 OK
	2800			tx	1120,08	14001000	1,55136	0,0040	0,0040	378,59	10	- 150	523,3 OK
				ty	1005,00	12562500	1,73875	0,0045	0,0045	380,96	10	- 150	523,3 OK
E2		2,4	SATU ARAH	lx	563,86	7048250	0,78097	0,0020	0,0020	187,98	10	- 150	523,3 OK
	4000			ly	360,22	4502750	0,52322	0,0016	0,0020	174,01	10	- 150	523,3 OK
	1670			tx	1025,67	12820875	1,4206	0,0026	0,0036	345,86	10	- 150	523,3 OK
				ty	917,21	11465125	1,58687	0,0041	0,0041	346,72	10	- 150	523,3 OK
E3		2,06	SATU ARAH	lx	269,62	3370250	0,37343	0,0009	0,0012	116,03	10	- 150	523,3 OK
	2580			ly	295,10	3688750	0,51055	0,0013	0,0017	142,27	10	- 150	523,3 OK
	1250			tx	492,76	6159500	0,68249	0,0017	0,0022	213,19	10	- 150	523,3 OK
				ty	647,24	8090500	1,11979	0,0029	0,0029	242,61	10	- 150	523,3 OK
E4		1,07	DUA ARAH	lx	249,55	3119375	0,34564	0,0009	0,0011	107,34	10	- 150	523,3 OK
	2750			ly	233,87	2923375	0,40462	0,0010	0,0013	112,55	10	- 150	523,3 OK
	2580			tx	281,11	3513875	0,38935	0,0010	0,0013	121,01	10	- 150	523,3 OK
				ty	341,93	4274125	0,59157	0,0015	0,0019	165,08	10	- 150	523,3 OK
E5		2,35	SATU ARAH	lx	560,04	7000500	0,77568	0,0020	0,0020	186,69	10	- 150	523,3 OK
	4000			ly	336,01	4200125	0,58133	0,0015	0,0019	162,19	10	- 150	523,3 OK
	1700			tx	989,07	12363375	1,3699	0,0035	0,0035	333,21	10	- 150	523,3 OK
				ty	851,50	10649750	1,47318	0,0038	0,0038	321,21	10	- 150	523,3 OK
E6		1,64	DUA ARAH	lx	678,92	8486500	0,94053	0,0024	0,0024	226,97	10	- 150	523,3 OK
	2050			ly	299,98	3789750	0,519	0,0013	0,0017	144,65	10	- 150	523,3 OK
	1250			tx	1184,00	14800000	1,63989	0,0042	0,0042	400,84	10	- 150	523,3 OK
				ty	878,00	10975000	1,51903	0,0039	0,0039	331,48	10	- 150	523,3 OK
E7		1,08	DUA ARAH	lx	731,38	9142250	1,01299	0,0026	0,0026	244,83	10	- 150	523,3 OK
	2050			ly	546,26	6828250	0,94509	0,0024	0,0024	204,13	10	- 150	523,3 OK
	1900			tx	1460,00	18250000	2,02216	0,0052	0,0052	497,8	10	- 150	523,3 OK
				ty	1291,00	16137500	2,23356	0,0058	0,0058	493,93	10	- 150	523,3 OK
E8		2,41	SATU ARAH	lx	731,38	9142250	1,01299	0,0026	0,0026	244,83	10	- 150	523,3 OK
	2050			ly	546,26	6828250	0,94509	0,0024	0,0024	204,13	10	- 150	523,3 OK
	850			tx	1460,00	18250000	2,02216	0,0052	0,0052	497,8	10	- 150	523,3 OK
				ty	1231,00	15387500	2,12976	0,0055	0,0055	470,05	10	- 150	523,3 OK
E9		1,54	DUA ARAH	lx	731,38	9142250	1,01299	0,0026	0,0026	244,83	10	- 150	523,3 OK
	3150			ly	546,26	6828250	0,94509	0,0024	0,0024	204,13	10	- 150	523,3 OK
	2050			tx	1460,00	18250000	2,02216	0,0052	0,0052	497,8	10	- 150	523,3 OK
				ty	1291,00	16137500	2,23356	0,0058	0,0058	493,93	10	- 150	523,3 OK
E10		1,32	DUA ARAH	lx	731,38	9142250	1,01299	0,0026	0,0026	244,83	10	- 150	523,3 OK
	2700			ly	546,26	6828250	0,94509	0,0024	0,0024	204,13	10	- 150	523,3 OK
	2050			tx	1460,00	18250000	2,02216	0,0052	0,0052	497,8	10	- 150	523,3 OK
				ty	1291,00	16137500	2,23356	0,0058	0,0058	493,93	10	- 150	523,3 OK
E11		1,58	DUA ARAH	lx	731,38	9142250	1,01299	0,0026	0,0026	244,83	10	- 150	523,3 OK
	2050			ly	546,26	6828250	0,94509	0,0024	0,0024	204,13	10	- 150	523,3 OK
	1300			tx	1460,00	18250000	2,02216	0,0052	0,0052	497,8	10	- 150	523,3 OK
				ty	1291,00	16137500	2,23356	0,0058	0,0058	493,93	10	- 150	523,3 OK
E12		2,15	DUA ARAH	lx	731,38	9142250	1,01299	0,0026	0,0026	244,83	10	- 150	523,3 OK
	2800			ly	546,26	6828250	0,94509	0,0024	0,0024	204,13	10	- 150	523,3 OK
	1300			tx	1461,00	18262500	2,02355	0,0052	0,0052	498,15	10	- 150	523,3 OK
				ty	1131,00	14137500	1,95675	0,0051	0,0051	430,46	10	- 150	523,3 OK
E13		1,07	DUA ARAH	lx	297,27	3715875	0,41173	0,0010	0,0013	128,01	10	- 150	523,3 OK
	4000			ly	285,74	3571750	0,49436	0,0012	0,0016	137,72	10	- 150	523,3 OK
	3750			tx	907,13	11339125	1,25641	0,0032	0,0032	304,98	10	- 150	523,3 OK
				ty	866,49	10831125	1,49912	0,0038	0,0038	327,02	10	- 150	523,3 OK
E14		2,55	SATU ARAH	lx	269,62	3370250	0,37343	0,0009	0,0012	116,03	10	- 150	523,3 OK
	2800			ly	360,92	4511500	0,62443	0,0016	0,0021	174,35	10	- 150	523,3 OK
	1100			tx	1128,88	14111000	1,56355	0,0040	0,0040	381,65	10	- 150	523,3 OK
				ty	1162,00	14525000	2,01038	0,0052	0,0052	442,71	10	- 150	523,3 OK
E15		3,86	SATU ARAH	lx	269,62	3370250	0,37343	0,0009	0,0012	116,03	10	- 150	523,3 OK
	4250			ly	360,92	4511500	0,62443	0,0016	0,0021	174,35	10	- 150	523,3 OK
	1100			tx	1128,88	14111000	1,56355	0,0040	0,0040	381,65	10	- 150	523,3 OK
				ty	1162,00	14525000	2,01038	0,0052	0,0052	442,71	10	- 150	523,3 OK
E16		1,55	DUA ARAH	lx	269,62	3370250	0,37343	0,0009	0,0012	116,03	10	- 150	523,3 OK
	1700			ly	360,92	4511500	0,62443	0,0016	0,0021	174,35	10	- 150	523,3 OK
	1100			tx	1128,88	14111000	1,56355	0,0040	0,0040	381,65	10	- 150	523,3 OK
				ty	1162,00	14525000	2,01038	0,0052	0,0052	442,71	10	- 150	523,3 OK
E17		1,86	DUA ARAH	lx	269,62	3370250	0,37343	0,0009	0,0012	116,03	10	- 150	523,3 OK
	2050			ly	360,92	4511500	0,62443	0,0016	0,0021	174,35	10	- 150	523,3 OK
	1100			tx	1128,88	14111000	1,56355	0,0040	0,0040	381,65	10	- 150	523,3 OK
				ty	1162,00	14525000	2,01038	0,0052	0,0052	442,71	10	- 150	523,3 OK
E18		1,36	DUA ARAH	lx	170,96	2137000	0,23679	0,0006	0,0008	73,401	10	- 150	523,3 OK
	1500			ly	214,74	2684250	0,37152	0,0009	0,0012	103,28	10	- 150	523,3 OK
	1100			tx	431,82	5397750	0,59809	0,0015	0,0020	186,55	10	- 150	523,3 OK
				ty	872,05	10900625	1,50874	0,0039	0,0039	329,18	10	- 150	523,3 OK
E19		1,43	DUA ARAH	lx	241,60	3020000	0,33463	0,0008	0,0011	103,9	10	- 150	523,3 OK
	4000			ly	356,17	4452125	0,61621	0,0016	0,0020	172,03	10	- 150	523,3 OK
	2800			tx	335,85	4198125	0,46517	0,0012	0,0015	144,76	10	- 150	523,3 OK
				ty	190,69	2383625	0,32991	0,0008	0,0011	91,65	10	- 150	523,3 OK

6. Pelat lantai 5 – 8

Jenis Pelat	Ukuran (mm)	y/x	Tipe Pelat	Bagian	Momen (kg.m)	Mn (Nmm)	Rn	ρ perlu (mm2)	ρ pakai	As (mm2)	As Pakai			CEK
											D	mm2		
F1	4000 2800	1,43	DUA ARAH	lx	670,74	8384250	0,929	0,0024	0,0024	224,2	10	-	150	523,3 OK
				ly	348,44	4355500	0,60284	0,0015	0,0020	168,26	10	-	150	523,3 OK
				tx	1448,00	18100000	2,00554	0,0052	0,0052	493,55	10	-	150	523,3 OK
				ty	1273,04	15913000	2,20249	0,0057	0,0057	486,77	10	-	150	523,3 OK
F2	4000 1670	2,4	SATU ARAH	lx	521,24	6515500	0,72194	0,0018	0,0024	225,67	10	-	150	523,3 OK
				ly	323,49	4043625	0,55967	0,0014	0,0018	156,09	10	-	150	523,3 OK
				tx	1181,74	14771750	1,63676	0,0042	0,0042	400,06	10	-	150	523,3 OK
				ty	855,48	10693500	1,48007	0,0038	0,0038	322,75	10	-	150	523,3 OK
F3	2580 1250	2,06	SATU ARAH	lx	312,02	3900250	0,43216	0,0011	0,0014	134,41	10	-	150	523,3 OK
				ly	290,75	3634375	0,50303	0,0013	0,0016	140,16	10	-	150	523,3 OK
				tx	574,57	7182125	0,7958	0,0020	0,0020	191,6	10	-	150	523,3 OK
				ty	566,23	7077875	0,97964	0,0025	0,0025	211,72	10	-	150	523,3 OK
F4	2750 2580	1,07	DUA ARAH	lx	312,02	3900250	0,43216	0,0011	0,0014	134,41	10	-	150	523,3 OK
				ly	290,75	3634375	0,50303	0,0013	0,0016	140,16	10	-	150	523,3 OK
				tx	574,57	7182125	0,7958	0,0020	0,0020	191,6	10	-	150	523,3 OK
				ty	566,23	7077875	0,97964	0,0025	0,0025	211,72	10	-	150	523,3 OK
F5	4000 1700	2,35	SATU ARAH	lx	466,55	5831875	0,64619	0,0016	0,0021	201,73	10	-	150	523,3 OK
				ly	313,74	3921750	0,5428	0,0014	0,0018	151,34	10	-	150	523,3 OK
				tx	528,62	6607750	0,73216	0,0019	0,0024	228,91	10	-	150	523,3 OK
				ty	633,53	7919125	1,09607	0,0028	0,0028	237,37	10	-	150	523,3 OK
F6	2050 1250	1,64	DUA ARAH	lx	563,59	7044875	0,7806	0,0020	0,0020	187,89	10	-	150	523,3 OK
				ly	469,33	5866625	0,81199	0,0021	0,0021	174,97	10	-	150	523,3 OK
				tx	1478,00	18475000	2,04709	0,0053	0,0053	504,17	10	-	150	523,3 OK
				ty	1335,00	16687500	2,30969	0,0060	0,0060	511,5	10	-	150	523,3 OK
F7	2050 1900	1,08	DUA ARAH	lx	563,59	7044875	0,7806	0,0020	0,0020	187,89	10	-	150	523,3 OK
				ly	457,25	5715625	0,79109	0,0020	0,0020	170,4	10	-	150	523,3 OK
				tx	1478,00	18475000	2,04709	0,0053	0,0053	504,17	10	-	150	523,3 OK
				ty	1260,00	15750000	2,17993	0,0057	0,0057	481,58	10	-	150	523,3 OK
F8	2050 850	2,41	DUA ARAH	lx	563,59	7044875	0,7806	0,0020	0,0020	187,89	10	-	150	523,3 OK
				ly	457,25	5715625	0,79109	0,0020	0,0020	170,4	10	-	150	523,3 OK
				tx	1378,00	17225000	1,90859	0,0049	0,0049	468,84	10	-	150	523,3 OK
				ty	1260,00	15750000	2,17993	0,0057	0,0057	481,58	10	-	150	523,3 OK
F9	3150 2050	1,54	DUA ARAH	lx	464,98	5812250	0,64402	0,0016	0,0021	201,04	10	-	150	523,3 OK
				ly	279,06	3488250	0,4828	0,0012	0,0016	134,47	10	-	150	523,3 OK
				tx	962,95	12036875	1,33373	0,0034	0,0034	324,2	10	-	150	523,3 OK
				ty	917,73	11471625	1,58777	0,0041	0,0041	346,92	10	-	150	523,3 OK
F10	4000 2050	1,95	DUA ARAH	lx	464,98	5812250	0,64402	0,0016	0,0021	201,04	10	-	150	523,3 OK
				ly	279,06	3488250	0,4828	0,0012	0,0016	134,47	10	-	150	523,3 OK
				tx	962,95	12036875	1,33373	0,0034	0,0034	324,2	10	-	150	523,3 OK
				ty	917,73	11471625	1,58777	0,0041	0,0041	346,92	10	-	150	523,3 OK
F11	2800 1300	2,15	DUA ARAH	lx	464,98	5812250	0,64402	0,0016	0,0021	201,04	10	-	150	523,3 OK
				ly	279,06	3488250	0,4828	0,0012	0,0016	134,47	10	-	150	523,3 OK
				tx	962,95	12036875	1,33373	0,0034	0,0034	324,2	10	-	150	523,3 OK
				ty	917,73	11471625	1,58777	0,0041	0,0041	346,92	10	-	150	523,3 OK
F12	4000 3750	1,07	DUA ARAH	lx	464,98	5812250	0,64402	0,0016	0,0021	201,04	10	-	150	523,3 OK
				ly	279,06	3488250	0,4828	0,0012	0,0016	134,47	10	-	150	523,3 OK
				tx	962,95	12036875	1,33373	0,0034	0,0034	324,2	10	-	150	523,3 OK
				ty	917,73	11471625	1,58777	0,0041	0,0041	346,92	10	-	150	523,3 OK
F13	2800 1100	2,55	SATU ARAH	lx	312,02	3900250	0,43216	0,0011	0,0014	134,41	10	-	150	523,3 OK
				ly	358,25	4478125	0,61981	0,0016	0,0020	173,04	10	-	150	523,3 OK
				tx	1152,27	14403375	1,59594	0,0041	0,0041	389,79	10	-	150	523,3 OK
				ty	1140,21	14252625	1,97268	0,0051	0,0051	434,1	10	-	150	523,3 OK
F14	4250 1100	3,86	SATU ARAH	lx	312,02	3900250	0,43216	0,0011	0,0014	134,41	10	-	150	523,3 OK
				ly	358,25	4478125	0,61981	0,0016	0,0020	173,04	10	-	150	523,3 OK
				tx	1152,27	14403375	1,59594	0,0041	0,0041	389,79	10	-	150	523,3 OK
				ty	1140,21	14252625	1,97268	0,0051	0,0051	434,1	10	-	150	523,3 OK
F15	1700 1100	1,55	DUA ARAH	lx	312,02	3900250	0,43216	0,0011	0,0014	134,41	10	-	150	523,3 OK
				ly	358,25	4478125	0,61981	0,0016	0,0020	173,04	10	-	150	523,3 OK
				tx	1152,27	14403375	1,59594	0,0041	0,0041	389,79	10	-	150	523,3 OK
				ty	1140,21	14252625	1,97268	0,0051	0,0051	434,1	10	-	150	523,3 OK
F16	2050 1100	1,86	DUA ARAH	lx	312,02	3900250	0,43216	0,0011	0,0014	134,41	10	-	150	523,3 OK
				ly	358,25	4478125	0,61981	0,0016	0,0020	173,04	10	-	150	523,3 OK
				tx	1152,27	14403375	1,59594	0,0041	0,0041	389,79	10	-	150	523,3 OK
				ty	1140,21	14252625	1,97268	0,0051	0,0051	434,1	10	-	150	523,3 OK

7. Pelat lantai atap

Jenis Pelat	Ukuran (mm)	y/x	Tipe Pelat	Bagian	Momen (kg.m)	Mn (Nmm)	Rn	ρ perlu (mm2)	ρ pakai	As (mm2)	As Pakai			CEK
											D		mm2	
T1	4000 2800	1,43	DUA ARAH	lx	343,00	4287500	0,47507	0,0012	0,0016	147,87	10	-	150	523,3 OK
				ly	330,00	4125000	0,57093	0,0014	0,0019	159,26	10	-	150	523,3 OK
				tx	1165,00	14562500	1,61357	0,0041	0,0041	394,22	10	-	150	523,3 OK
				ty	880,00	11000000	1,52249	0,0039	0,0039	332,26	10	-	150	523,3 OK
T2	4000 4000	1	DUA ARAH	lx	237,82	2972750	0,32939	0,0008	0,0011	102,27	10	-	150	523,3 OK
				ly	238,75	2984375	0,41306	0,0010	0,0014	114,91	10	-	150	523,3 OK
				tx	663,17	8289625	0,91852	0,0023	0,0023	221,62	10	-	150	523,3 OK
				ty	733,42	9167750	1,26889	0,0032	0,0032	275,65	10	-	150	523,3 OK
T3	2800 1100	2,55	SATU ARAH	lx	71,38	892250	0,09886	0,0002	0,0003	30,575	10	-	150	523,3 OK
				ly	107,62	1345250	0,18619	0,0005	0,0006	51,598	10	-	150	523,3 OK
				tx	468,64	5858000	0,64909	0,0016	0,0021	202,64	10	-	150	523,3 OK
				ty	516,30	6453750	0,89325	0,0023	0,0023	192,75	10	-	150	523,3 OK
T4	4000 1100	3,64	SATU ARAH	lx	186,64	2333000	0,2585	0,0006	0,0008	80,163	10	-	150	523,3 OK
				ly	103,06	1288250	0,1783	0,0004	0,0006	49,405	10	-	150	523,3 OK
				tx	677,72	8471500	0,93867	0,0024	0,0024	226,57	10	-	150	523,3 OK
				ty	569,17	7114625	0,98472	0,0025	0,0025	212,84	10	-	150	523,3 OK
T5	2800 1300	2,15	SATU ARAH	lx	101,60	1270000	0,14072	0,0004	0,0005	43,551	10	-	150	523,3 OK
				ly	92,31	1153875	0,15971	0,0004	0,0005	44,238	10	-	150	523,3 OK
				tx	307,58	3844750	0,42601	0,0011	0,0014	132,49	10	-	150	523,3 OK
				ty	213,79	2672375	0,36988	0,0009	0,0012	102,82	10	-	150	523,3 OK

REKAPITULASI PERHITUNGAN BALOK

1. BALOK AS 1

a. Tulangan longitudinal

ID	Training	Model	3A-WFET			3A-MFET			3A-2T1T			3A-2T2T			3A-2T3T			3A-2T4T			3A-2T5T			3A-2T6T			3A-2T7T			3A-2T8T			3A-2T9T			3A-2T10T			3A-2T11T			3A-2T12T			3A-2T13T			3A-2T14T			3A-2T15T			3A-2T16T			3A-2T17T			3A-2T18T			3A-2T19T			3A-2T20T			3A-2T21T			3A-2T22T			3A-2T23T			3A-2T24T			3A-2T25T			3A-2T26T			3A-2T27T			3A-2T28T			3A-2T29T			3A-2T30T			3A-2T31T			3A-2T32T			3A-2T33T			3A-2T34T			3A-2T35T			3A-2T36T			3A-2T37T			3A-2T38T			3A-2T39T			3A-2T40T			3A-2T41T			3A-2T42T			3A-2T43T			3A-2T44T			3A-2T45T			3A-2T46T			3A-2T47T			3A-2T48T			3A-2T49T			3A-2T50T			3A-2T51T			3A-2T52T			3A-2T53T			3A-2T54T			3A-2T55T			3A-2T56T			3A-2T57T			3A-2T58T			3A-2T59T			3A-2T60T			3A-2T61T			3A-2T62T			3A-2T63T			3A-2T64T			3A-2T65T			3A-2T66T			3A-2T67T			3A-2T68T			3A-2T69T			3A-2T70T			3A-2T71T			3A-2T72T			3A-2T73T			3A-2T74T			3A-2T75T			3A-2T76T			3A-2T77T			3A-2T78T			3A-2T79T			3A-2T80T			3A-2T81T			3A-2T82T			3A-2T83T			3A-2T84T			3A-2T85T			3A-2T86T			3A-2T87T			3A-2T88T			3A-2T89T			3A-2T90T			3A-2T91T			3A-2T92T			3A-2T93T			3A-2T94T			3A-2T95T			3A-2T96T			3A-2T97T			3A-2T98T			3A-2T99T			3A-2T100T			3A-2T101T			3A-2T102T			3A-2T103T			3A-2T104T			3A-2T105T			3A-2T106T			3A-2T107T			3A-2T108T			3A-2T109T			3A-2T110T			3A-2T111T			3A-2T112T			3A-2T113T			3A-2T114T			3A-2T115T			3A-2T116T			3A-2T117T			3A-2T118T			3A-2T119T			3A-2T120T			3A-2T121T			3A-2T122T			3A-2T123T			3A-2T124T			3A-2T125T			3A-2T126T			3A-2T127T			3A-2T128T			3A-2T129T			3A-2T130T			3A-2T131T			3A-2T132T			3A-2T133T			3A-2T134T			3A-2T135T			3A-2T136T			3A-2T137T			3A-2T138T			3A-2T139T			3A-2T140T			3A-2T141T			3A-2T142T			3A-2T143T			3A-2T144T			3A-2T145T			3A-2T146T			3A-2T147T			3A-2T148T			3A-2T149T			3A-2T150T			3A-2T151T			3A-2T152T			3A-2T153T			3A-2T154T			3A-2T155T			3A-2T156T			3A-2T157T			3A-2T158T			3A-2T159T			3A-2T160T			3A-2T161T			3A-2T162T			3A-2T163T			3A-2T164T			3A-2T165T			3A-2T166T			3A-2T167T			3A-2T168T			3A-2T169T			3A-2T170T			3A-2T171T			3A-2T172T			3A-2T173T			3A-2T174T			3A-2T175T			3A-2T176T			3A-2T177T			3A-2T178T			3A-2T179T			3A-2T180T			3A-2T181T			3A-2T182T			3A-2T183T			3A-2T184T			3A-2T185T			3A-2T186T			3A-2T187T			3A-2T188T			3A-2T189T			3A-2T190T			3A-2T191T			3A-2T192T			3A-2T193T			3A-2T194T			3A-2T195T			3A-2T196T			3A-2T197T			3A-2T198T			3A-2T199T			3A-2T200T			3A-2T201T			3A-2T202T			3A-2T203T			3A-2T204T			3A-2T205T			3A-2T206T			3A-2T207T			3A-2T208T			3A-2T209T			3A-2T210T			3A-2T211T			3A-2T212T			3A-2T213T			3A-2T214T			3A-2T215T			3A-2T216T			3A-2T217T			3A-2T218T			3A-2T219T			3A-2T220T			3A-2T221T			3A-2T222T			3A-2T223T			3A-2T224T			3A-2T225T			3A-2T226T			3A-2T227T			3A-2T228T			3A-2T229T			3A-2T230T			3A-2T231T			3A-2T232T			3A-2T233T			3A-2T234T			3A-2T235T			3A-2T236T			3A-2T237T			3A-2T238T			3A-2T239T			3A-2T240T			3A-2T241T			3A-2T242T			3A-2T243T			3A-2T244T			3A-2T245T			3A-2T246T			3A-2T247T			3A-2T248T			3A-2T249T			3A-2T250T			3A-2T251T			3A-2T252T			3A-2T253T			3A-2T254T			3A-2T255T			3A-2T256T			3A-2T257T			3A-2T258T			3A-2T259T			3A-2T260T			3A-2T261T			3A-2T262T			3A-2T263T			3A-2T264T			3A-2T265T			3A-2T266T			3A-2T267T			3A-2T268T			3A-2T269T			3A-2T270T			3A-2T271T			3A-2T272T			3A-2T273T			3A-2T274T			3A-2T275T			3A-2T276T			3A-2T277T			3A-2T278T			3A-2T279T			3A-2T280T			3A-2T281T			3A-2T282T			3A-2T283T			3A-2T284T			3A-2T285T			3A-2T286T			3A-2T287T			3A-2T288T			3A-2T289T			3A-2T290T			3A-2T291T			3A-2T292T			3A-2T293T			3A-2T294T			3A-2T295T			3A-2T296T			3A-2T297T			3A-2T298T			3A-2T299T			3A-2T300T			3A-2T301T			3A-2T302T			3A-2T303T			3A-2T304T			3A-2T305T			3A-2T306T			3A-2T307T			3A-2T308T			3A-2T309T			3A-2T310T			3A-2T311T			3A-2T312T			3A-2T313T			3A-2T314T			3A-2T315T			3A-2T316T			3A-2T317T			3A-2T318T			3A-2T319T			3A-2T320T			3A-2T321T			3A-2T322T			3A-2T323T			3A-2T324T			3A-2T325T			3A-2T326T			3A-2T327T			3A-2T328T			3A-2T329T			3A-2T330T			3A-2T331T			3A-2T332T			3A-2T333T			3A-2T334T			3A-2T335T			3A-2T336T			3A-2T337T			3A-2T338T			3A-2T339T			3A-2T340T			3A-2T341T			3A-2T342T			3A-2T343T			3A-2T344T			3A-2T345T			3A-2T346T			3A-2T347T			3A-2T348T			3A-2T349T			3A-2T350T			3A-2T351T			3A-2T352T			3A-2T353T			3A-2T354T			3A-2T355T			3A-2T356T			3A-2T357T			3A-2T358T			3A-2T359T			3A-2T360T			3A-2T361T			3A-2T362T			3A-2T363T			3A-2T364T			3A-2T365T			3A-2T366T			3A-2T367T			3A-2T368T			3A-2T369T			3A-2T370T			3A-2T371T			3A-2T372T			3A-2T373T			3A-2T374T			3A-2T375T			3A-2T376T			3A-2T377T			3A-2T378T			3A-2T379T			3A-2T380T			3A-2T381T			3A-2T382T			3A-2T383T			3A-2T384T			3A-2T385T			3A-2T386T			3A-2T387T			3A-2T388T			3A-2T389T			3A-2T390T			3A-2T391T			3A-2T392T			3A-2T393T			3A-2T394T			3A-2T395T			3A-2T396T			3A-2T397T			3A-2T398T			3A-2T399T			3A-2T400T			3A-2T401T			3A-2T402T			3A-2T403T			3A-2T404T			3A-2T405T			3A-2T406T			3A-2T407T			3A-2T408T			3A-2T409T			3A-2T410T			3A-2T411T			3A-2T412T			3A-2T413T			3A-2T414T			3A-2T415T			3A-2T416T			3A-2T417T			3A-2T418T			3A-2T419T			3A-2T420T			3A-2T421T			3A-2T422T			3A-2T423T			3A-2T424T			3A-2T425T			3A-2T426T			3A-2T427T			3A-2T428T			3A-2T429T			3A-2T430T			3A-2T431T			3A-2T432T			3A-2T433T			3A-2T434T			3A-2T435T			3A-2T436T			3A-2T437T			3A-2T438T			3A-2T439T			3A-2T440T			3A-2T441T			3A-2T442T			3A-2T443T			3A-2T444T			3A-2T445T			3A-2T446T			3A-2T447T			3A-2T448T			3A-2T449T			3A-2T450T			3A-2T451T			3A-2T452T			3A-2T453T			3A-2T454T			3A-2T455T			3A-2T456T			3A-2T457T			3A-2T458T			3A-2T459T			3A-2T460T			3A-2T461T			3A-2T462T			3A-2T463T			3A-2T464T			3A-2T465T			3A-2T466T			3A-2T467T			3A-2T468T			3A-2T469T			3A-2T470T			3A-2T471T			3A-2T472T			3A-2T473T			3A-2T474T			3A-2T475T			3A-2T476T			3A-2T477T			3A-2T478T			3A-2T479T			3A-2T480T			3A-2T481T			3A-2T482T			3A-2T483T			3A-2T484T			3A-2T485T			3A-2T486T			3A-2T487T			3A-2T488T			3A-2T489T			3A-2T490T			3A-2T491T			3A-2T492T			3A-2T493T			3A-2T494T			3A-2T495T			3A-2T496T			3A-2T497T			3A-2T498T			3A-2T499T			3A-2T500T			3A-2T501T			3A-2T502T			3A-2T503T			3A-2T504T			3A-2T505T			3A-2T506T			3A-2T507T			3A-2T508T			3A-2T509T			3A-2T510T			3A-2T511T			3A-2T512T			3A-2T513T			3A-2T514T			3A-2T515T			3A-2T516T			3A-2T517T			3A-2T518T			3A-2T519T			3A-2T520T			3A-2T521T			3A-2T522T			3A-2T523T			3A-2T524T			3A-2T525T			3A-2T526T			3A-2T527T			3A-2T528T			3A-2T529T			3A-2T530T			3A-2T531T			3A-2T532T			3A-2T533T			3A-2T534T			3A-2T535T			3A-2T536T			3A-2T537T			3A-2T538T			3A-2T539T			3A-2T540T			3A-2T541T			3A-2T542T			3A-2T543T			3A-2T544T			3A-2T545T			3A-2T546T			3A-2T547T			3A-2T548T			3A-2T549T			3A-2T550T			3A-2T551T			3A-2T552T			3A-2T553T			3A-2T554T			3A-2T555T			3A-2T556T			3A-2T557T			3A-2T558T			3A-2T559T			3A-2T560T			3A-2T561T			3A-2T562T			3A-2T563T			3A-2T564T			3A-2T565T			3A-2T566T			3A-2T567T			3A-2T568T			3A-2T569T			3A-2T570T			3A-2T571T			3A-2T572T			3A-2T573T			3A-2T574T			3A-2T575T			3A-2T576T			3A-2T577T			3A-2T578T			3A-2T579T			3A-2T580T			3A-2T581T			3A-2T582T			3A-2T583T			3A-2T584T			3A-2T585T			3A-2T586T			3A-2T587T			3A-2T588T			3A-2T589T			3A-2T590T			3A-2T591T			3A-2T592T			3A-2T593T			3A-2T594T			3A-2T595T			3A-2T596T			3A-2T597T			3A-2T598T			3A-2T599T			3A-2T600T			3A-2T601T			3A-2T602T			3A-2T603T			3A-2T604T			3A-2T605T			3A-2T606T			3A-2T607T			3A-2T608T			3A-2T609T			3A-2T610T			3A-2T611T			3A-2T612T			3A-2T613T			3A-2T614T			3A-2T615T			3A-2T616T			3A-2T617T			3A-2T618T			3A-2T619T			3A-2T620T			3A-2T621T			3A-2T622T			3A-2T623T			3A-2T624T			3A-2T625T			3A-2T626T			3A-2T627T			3A-2T628T			3A-2T629T			3A-2T630T			3A-2T631T			3A-2T632T			3A-2T633T			3A-2T634T			3A-2T635T			3A-2T636T			3A-2T637T			3A-2T638T			3A-2T639T			3A-2T640T			3A-2T641T			3A-2T642T			3A-2T643T			3A-2T644T			3A-2T645T			3A-2T646T			3A-2T647T			3A-2T648T			3A-2T649T			3A-2T650T			3A-2T651T			3A-2T652T			3A-2T653T			3A-2T654T			3A-2T655T			3A-2T656T			3A-2T657T			3A-2T658T			3A-2T659T			3A-2T660T			3A-2T661T			3A-2T662T			3A-2T663T			3A-2T664T			3A-2T665T			3A-2T666T			3A-2T667T			3A-2T668T			3A-2T669T			3A-2T670T			3A-2T671T			3A-2T672T			3A-2T673T			3A-2T674T			3A-2T675T			3A-2T676T			3A-2T677T			3A-2T678T			3A-2T679T			3A-2T680T			3A-2T681T			3A-2T682T			3A-2T683T			3A-2T684T			3A-2T685T			3A-2T686T			3A-2T687T			3A-2T688T			3A-2T689T			3A-2T690T			3A-2T691T			3A-2T692T			3A-2T693T			3A-2T694T			3A-2T695T			3A-2T696T			3A-2T697T			3A-2T698T			3A-2T699T			3A-2T700T			3A-2T701T			3A-2T702T			3A-2T703T			3A-2T704T			3A-2T705T			3A-2T706T			3A-2T707T			3A-2T708T			3A-2T709T			3A-2T710T			3A-2T711T			3A-2T712T			3A-2T713T			3A-2T714T			3A-2T715T			3A-2T716T			3A-2T717T			3A-2T718T			3A-2T719T			3A-2T720T			3A-2T721T			3A-2T722T			3A-2T723T			3A-2T724T			3A-2T725T			3A-2T726T			3A-2T727T			3A-2T728T			3A-2T729T			3A-2T730T			3A-2T731T			3A-		
----	----------	-------	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----	--	--

b. Tulangan geser

[illegible]

d. Kesimpulan

LT	Frame	Tipe Balok	Tulangan													
				Tarik		Tekan		Senggang				Tul Badan				
				n	D	25	n	D	25	n	D	D	S	n	D	D
1	275	B1A	Tump	6	D	25	4	D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3	D	25	3	D	25	2	D	13	150			
2	263	B1AA	Tump	6	D	25	4	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3	D	25	3	D	25	2	D	13	120			
3	261	B1AA	Tump	6	D	25	4	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3	D	25	3	D	25	2	D	13	120			
4	21	B1AA	Tump	6	D	25	4	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3	D	25	3	D	25	2	D	13	120			
5	1550	B1B	Tump	6	D	25	5	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4	D	25	4	D	25	2	D	13	100			
6	1169	B1C	Tump	6	D	25	6	D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5	D	25	5	D	25	2	D	13	100			
7	1786	B1B	Tump	6	D	25	5	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4	D	25	4	D	25	2	D	13	100			
8	1903	B1B	Tump	6	D	25	5	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4	D	25	4	D	25	2	D	13	100			
atp	2020	B1A	Tump	6	D	25	4	D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3	D	25	3	D	25	2	D	13	150			

c. Tulangan torsi

LT	Peta	Tipe	Catatan: Tulangan Torsi										Catatan: Tulangan Torsi										Catatan: Tulangan Torsi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			Dimensi	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Dimensi	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Dimensi	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas	Asas

d. Kesimpulan

LT	Frame	Tipe Balok	Tulangan											
				Tarik		Tekan		Senggang				Tul Badan		
				n	D	n	D	n	D	S	n	D	D	
1	282	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
2	248	B2	Tump	3D29 6 D	3D25 29	6 D	29	3	D	16	100	3	D	16
			Lapa	4 D	29	4 D	29	2	D	16	150			
3	283	B2	Tump	3D29 6 D	3D25 29	6 D	29	3	D	16	100	2	D	16
			Lapa	4 D	29	4 D	29	2	D	16	150			
4	18	B2	Tump	3D29 6 D	3D25 29	6 D	29	3	D	16	100	2	D	16
			Lapa	4 D	29	4 D	29	2	D	16	150			
5	1557	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2	D	13	100			
6	1676	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D 0 D	25 0	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2	D	13	100			
7	1793	B1B	Tump	6 D 2 D	25 25	5 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4 D	25	4 D	25	2	D	13	100			
8	1910	B1B	Tump	6 D 2 D	25 25	5 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4 D	25	4 D	25	2	D	13	100			
atp	2027	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			

b. Tulangan geser

LT	Frame	Tipe Balok	Kondisi	Geser Balok						Sipat Balok SPK/IK						Jarak Sengkang						Tulangan Sengkang						Cat. Nilai V _s P/tek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				V _u kN	M _u kNm	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN

d. Kesimpulan

LT	Frame	Tipe Balok	Tulangan													
				Tarik		Tekan		Senggang				Tul Badan				
				n	D	25	n	D	25	n	D	13	S	100	n	D
1	281	B1A	Tump	6	D	25	4	D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3	D	25	3	D	25	2	D	13	150			
2	1286	B1C	Tump	6	D	25	6	D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5	D	25	5	D	25	2	D	13	100			
3	1289	B1C	Tump	6	D	25	6	D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5	D	25	5	D	25	2	D	13	100			
4	1419	B1C	Tump	6	D	25	6	D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5	D	25	5	D	25	2	D	13	100			
5	1556	B1B	Tump	6	D	25	5	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4	D	25	4	D	25	2	D	13	100			
6	1675	B1B	Tump	6	D	25	5	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4	D	25	4	D	25	2	D	13	100			
7	1792	B1B	Tump	6	D	25	5	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4	D	25	4	D	25	2	D	13	100			
8	1909	B1B	Tump	6	D	25	5	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4	D	25	4	D	25	2	D	13	100			
atp	2026	B1A	Tump	6	D	25	4	D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3	D	25	3	D	25	2	D	13	150			

b. Tulangan geser

LT	Frame	Type	Sub-Obj	Colours	1 (km)	2 (km)	3 (km)	4 (km)	5 (km)	6 (km)	7 (km)	8 (km)	9 (km)	10 (km)	11 (km)	12 (km)	13 (km)	14 (km)	15 (km)	16 (km)	17 (km)	18 (km)	19 (km)	20 (km)	21 (km)	22 (km)	23 (km)	24 (km)	25 (km)	26 (km)	27 (km)	28 (km)	29 (km)	30 (km)	31 (km)	32 (km)	33 (km)	34 (km)	35 (km)	36 (km)	37 (km)	38 (km)	39 (km)	40 (km)	41 (km)	42 (km)	43 (km)	44 (km)	45 (km)	46 (km)	47 (km)	48 (km)	49 (km)	50 (km)	51 (km)	52 (km)	53 (km)	54 (km)	55 (km)	56 (km)	57 (km)	58 (km)	59 (km)	60 (km)	61 (km)	62 (km)	63 (km)	64 (km)	65 (km)	66 (km)	67 (km)	68 (km)	69 (km)	70 (km)	71 (km)	72 (km)	73 (km)	74 (km)	75 (km)	76 (km)	77 (km)	78 (km)	79 (km)	80 (km)	81 (km)	82 (km)	83 (km)	84 (km)	85 (km)	86 (km)	87 (km)	88 (km)	89 (km)	90 (km)	91 (km)	92 (km)	93 (km)	94 (km)	95 (km)	96 (km)	97 (km)	98 (km)	99 (km)	100 (km)	101 (km)	102 (km)	103 (km)	104 (km)	105 (km)	106 (km)	107 (km)	108 (km)	109 (km)	110 (km)	111 (km)	112 (km)	113 (km)	114 (km)	115 (km)	116 (km)	117 (km)	118 (km)	119 (km)	120 (km)	121 (km)	122 (km)	123 (km)	124 (km)	125 (km)	126 (km)	127 (km)	128 (km)	129 (km)	130 (km)	131 (km)	132 (km)	133 (km)	134 (km)	135 (km)	136 (km)	137 (km)	138 (km)	139 (km)	140 (km)	141 (km)	142 (km)	143 (km)	144 (km)	145 (km)	146 (km)	147 (km)	148 (km)	149 (km)	150 (km)	151 (km)	152 (km)	153 (km)	154 (km)	155 (km)	156 (km)	157 (km)	158 (km)	159 (km)	160 (km)	161 (km)	162 (km)	163 (km)	164 (km)	165 (km)	166 (km)	167 (km)	168 (km)	169 (km)	170 (km)	171 (km)	172 (km)	173 (km)	174 (km)	175 (km)	176 (km)	177 (km)	178 (km)	179 (km)	180 (km)	181 (km)	182 (km)	183 (km)	184 (km)	185 (km)	186 (km)	187 (km)	188 (km)	189 (km)	190 (km)	191 (km)	192 (km)	193 (km)	194 (km)	195 (km)	196 (km)	197 (km)	198 (km)	199 (km)	200 (km)	201 (km)	202 (km)	203 (km)	204 (km)	205 (km)	206 (km)	207 (km)	208 (km)	209 (km)	210 (km)	211 (km)	212 (km)	213 (km)	214 (km)	215 (km)	216 (km)	217 (km)	218 (km)	219 (km)	220 (km)	221 (km)	222 (km)	223 (km)	224 (km)	225 (km)	226 (km)	227 (km)	228 (km)	229 (km)	230 (km)	231 (km)	232 (km)	233 (km)	234 (km)	235 (km)	236 (km)	237 (km)	238 (km)	239 (km)	240 (km)	241 (km)	242 (km)	243 (km)	244 (km)	245 (km)	246 (km)	247 (km)	248 (km)	249 (km)	250 (km)	251 (km)	252 (km)	253 (km)	254 (km)	255 (km)	256 (km)	257 (km)	258 (km)	259 (km)	260 (km)	261 (km)	262 (km)	263 (km)	264 (km)	265 (km)	266 (km)	267 (km)	268 (km)	269 (km)	270 (km)	271 (km)	272 (km)	273 (km)	274 (km)	275 (km)	276 (km)	277 (km)	278 (km)	279 (km)	280 (km)	281 (km)	282 (km)	283 (km)	284 (km)	285 (km)	286 (km)	287 (km)	288 (km)	289 (km)	290 (km)	291 (km)	292 (km)	293 (km)	294 (km)	295 (km)	296 (km)	297 (km)	298 (km)	299 (km)	300 (km)	301 (km)	302 (km)	303 (km)	304 (km)	305 (km)	306 (km)	307 (km)	308 (km)	309 (km)	310 (km)	311 (km)	312 (km)	313 (km)	314 (km)	315 (km)	316 (km)	317 (km)	318 (km)	319 (km)	320 (km)	321 (km)	322 (km)	323 (km)	324 (km)	325 (km)	326 (km)	327 (km)	328 (km)	329 (km)	330 (km)	331 (km)	332 (km)	333 (km)	334 (km)	335 (km)	336 (km)	337 (km)	338 (km)	339 (km)	340 (km)	341 (km)	342 (km)	343 (km)	344 (km)	345 (km)	346 (km)	347 (km)	348 (km)	349 (km)	350 (km)	351 (km)	352 (km)	353 (km)	354 (km)	355 (km)	356 (km)	357 (km)	358 (km)	359 (km)	360 (km)	361 (km)	362 (km)	363 (km)	364 (km)	365 (km)	366 (km)	367 (km)	368 (km)	369 (km)	370 (km)	371 (km)	372 (km)	373 (km)	374 (km)	375 (km)	376 (km)	377 (km)	378 (km)	379 (km)	380 (km)	381 (km)	382 (km)	383 (km)	384 (km)	385 (km)	386 (km)	387 (km)	388 (km)	389 (km)	390 (km)	391 (km)	392 (km)	393 (km)	394 (km)	395 (km)	396 (km)	397 (km)	398 (km)	399 (km)	400 (km)	401 (km)	402 (km)	403 (km)	404 (km)	405 (km)	406 (km)	407 (km)	408 (km)	409 (km)	410 (km)	411 (km)	412 (km)	413 (km)	414 (km)	415 (km)	416 (km)	417 (km)	418 (km)	419 (km)	420 (km)	421 (km)	422 (km)	423 (km)	424 (km)	425 (km)	426 (km)	427 (km)	428 (km)	429 (km)	430 (km)	431 (km)	432 (km)	433 (km)	434 (km)	435 (km)	436 (km)	437 (km)	438 (km)	439 (km)	440 (km)	441 (km)	442 (km)	443 (km)	444 (km)	445 (km)	446 (km)	447 (km)	448 (km)	449 (km)	450 (km)	451 (km)	452 (km)	453 (km)	454 (km)	455 (km)	456 (km)	457 (km)	458 (km)	459 (km)	460 (km)	461 (km)	462 (km)	463 (km)	464 (km)	465 (km)	466 (km)	467 (km)	468 (km)	469 (km)	470 (km)	471 (km)	472 (km)	473 (km)	474 (km)	475 (km)	476 (km)	477 (km)	478 (km)	479 (km)	480 (km)	481 (km)	482 (km)	483 (km)	484 (km)	485 (km)	486 (km)	487 (km)	488 (km)	489 (km)	490 (km)	491 (km)	492 (km)	493 (km)	494 (km)	495 (km)	496 (km)	497 (km)	498 (km)	499 (km)	500 (km)	501 (km)	502 (km)	503 (km)	504 (km)	505 (km)	506 (km)	507 (km)	508 (km)	509 (km)	510 (km)	511 (km)	512 (km)	513 (km)	514 (km)	515 (km)	516 (km)	517 (km)	518 (km)	519 (km)	520 (km)	521 (km)	522 (km)	523 (km)	524 (km)	525 (km)	526 (km)	527 (km)	528 (km)	529 (km)	530 (km)	531 (km)	532 (km)	533 (km)	534 (km)	535 (km)	536 (km)	537 (km)	538 (km)	539 (km)	540 (km)	541 (km)	542 (km)	543 (km)	544 (km)	545 (km)	546 (km)	547 (km)	548 (km)	549 (km)	550 (km)	551 (km)	552 (km)	553 (km)	554 (km)	555 (km)	556 (km)	557 (km)	558 (km)	559 (km)	560 (km)	561 (km)	562 (km)	563 (km)	564 (km)	565 (km)	566 (km)	567 (km)	568 (km)	569 (km)	570 (km)	571 (km)	572 (km)	573 (km)	574 (km)	575 (km)	576 (km)	577 (km)	578 (km)	579 (km)	580 (km)	581 (km)	582 (km)	583 (km)	584 (km)	585 (km)	586 (km)	587 (km)	588 (km)	589 (km)	590 (km)	591 (km)	592 (km)	593 (km)	594 (km)	595 (km)	596 (km)	597 (km)	598 (km)	599 (km)	600 (km)	601 (km)	602 (km)	603 (km)	604 (km)	605 (km)	606 (km)	607 (km)	608 (km)	609 (km)	610 (km)	611 (km)	612 (km)	613 (km)	614 (km)	615 (km)	616 (km)	617 (km)	618 (km)	619 (km)	620 (km)	621 (km)	622 (km)	623 (km)	624 (km)	625 (km)	626 (km)	627 (km)	628 (km)	629 (km)	630 (km)	631 (km)	632 (km)	633 (km)	634 (km)	635 (km)	636 (km)	637 (km)	638 (km)	639 (km)	640 (km)	641 (km)	642 (km)	643 (km)	644 (km)	645 (km)	646 (km)	647 (km)	648 (km)	649 (km)	650 (km)	651 (km)	652 (km)	653 (km)	654 (km)	655 (km)	656 (km)	657 (km)	658 (km)	659 (km)	660 (km)	661 (km)	662 (km)	663 (km)	664 (km)	665 (km)	666 (km)	667 (km)	668 (km)	669 (km)	670 (km)	671 (km)	672 (km)	673 (km)	674 (km)	675 (km)	676 (km)	677 (km)	678 (km)	679 (km)	680 (km)	681 (km)	682 (km)	683 (km)	684 (km)	685 (km)	686 (km)	687 (km)	688 (km)	689 (km)	690 (km)	691 (km)	692 (km)	693 (km)	694 (km)	695 (km)	696 (km)	697 (km)	698 (km)	699 (km)	700 (km)	701 (km)	702 (km)	703 (km)	704 (km)	705 (km)	706 (km)	707 (km)	708 (km)	709 (km)	710 (km)	711 (km)	712 (km)	713 (km)	714 (km)	715 (km)	716 (km)	717 (km)	718 (km)	719 (km)	720 (km)	721 (km)	722 (km)	723 (km)	724 (km)	725 (km)	726 (km)	727 (km)	728 (km)	729 (km)	730 (km)	731 (km)	732 (km)	733 (km)	734 (km)	735 (km)	736 (km)	737 (km)	738 (km)	739 (km)	740 (km)	741 (km)	742 (km)	743 (km)	744 (km)	745 (km)	746 (km)	747 (km)	748 (km)	749 (km)	750 (km)	751 (km)	752 (km)	753 (km)	754 (km)	755 (km)	756 (km)	757 (km)	758 (km)	759 (km)	760 (km)	761 (km)	762 (km)	763 (km)	764 (km)	765 (km)	766 (km)	767 (km)	768 (km)	769 (km)	770 (km)	771 (km)	772 (km)	773 (km)	774 (km)	775 (km)	776 (km)	777 (km)	778 (km)	779 (km)	780 (km)	781 (km)	782 (km)	783 (km)	784 (km)	785 (km)	786 (km)	787 (km)	788 (km)	789 (km)	790 (km)	791 (km)	792 (km)	793 (km)	794 (km)	795 (km)	796 (km)	797 (km)	798 (km)	799 (km)	800 (km)	801 (km)	802 (km)	803 (km)	804 (km)	805 (km)	806 (km)	807 (km)	808 (km)	809 (km)	810 (km)	811 (km)	812 (km)	813 (km)	814 (km)	815 (km)	816 (km)	817 (km)	818 (km)	819 (km)	820 (km)	821 (km)	822 (km)	823 (km)	824 (km)	825 (km)	826 (km)	827 (km)	828 (km)	829 (km)	830 (km)	831 (km)	832 (km)	833 (km)	834 (km)	835 (km)	836 (km)	837 (km)	838 (km)	839 (km)	840 (km)	841 (km)	842 (km)	843 (km)	844 (km)	845 (km)	846 (km)	847 (km)	848 (km)	849 (km)	850 (km)	851 (km)	852 (km)	853 (km)	854 (km)	855 (km)	856 (km)	857 (km)	858 (km)	859 (km)	860 (km)	861 (km)	862 (km)	863 (km)	864 (km)	865 (km)	866 (km)	867 (km)	868 (km)	869 (km)	870 (km)	871 (km)	872 (km)	873 (km)	874 (km)	875 (km)	876 (km)	877 (km)	878 (km)	879 (km)	880 (km)	881 (km)	882 (km)	883 (km)	884 (km)	885 (km)	886 (km)	887 (km)	888 (km)	889 (km)	890 (km)	891 (km)	892 (km)	893 (km)	894 (km)	895 (km)	896 (km)	897 (km)	898 (km)	899 (km)	900 (km)	901 (km)	902 (km)	903 (km)	904 (km)	905 (km)	906 (km)	907 (km)	908 (km)	909 (km)	910 (km)	911 (km)	912 (km)	913 (km)	914 (km)	915 (km)	916 (km)	917 (km)	918 (km)	919 (km)	920 (km)	921 (km)	922 (km)	923 (km)	924 (km)	925 (km)	926 (km)	927 (km)	928 (km)	929 (km)	930 (km)	931 (km)	932 (km)	933 (km)	934 (km)	935 (km)	936 (km)	937 (km)	938 (km)	939 (km)	940 (km)	941 (km)	942 (km)	943 (km)	944 (km)	945 (km)	946 (km)	947 (km)	948 (km)	949 (km)	950 (km)	951 (km)	952 (km)	953 (km)	954 (km)	955 (km)	956 (km)	957 (km)	958 (km)	959 (km)	960 (km)	961 (km)	962 (km)	963 (km)	964 (km)	965 (km)	966 (km)	967 (km)	968 (km)	969 (km)	970 (km)	971 (km)	972 (km)	973 (km)	974 (km)	975 (km)	976 (km)	977 (km)	978 (km)	979 (km)	980 (km)	981 (km)	982 (km)	983 (km)	984 (km)	985 (km)	986 (km)	987 (km)	988 (km)	989 (km)	990 (km)	991 (km)	992 (km)	993 (km)	994 (km)	995 (km)	996 (km)	997 (km)	998 (km)	999 (km)	1000 (km)
1	Frame	Type	Sub-Obj	Colours	1 (km)	2 (km)	3 (km)	4 (km)	5 (km)	6 (km)	7 (km)	8 (km)	9 (km)	10 (km)	11 (km)	12 (km)	13 (km)	14 (km)	15 (km)	16 (km)	17 (km)	18 (km)	19 (km)	20 (km)	21 (km)	22 (km)	23 (km)	24 (km)	25 (km)	26 (km)	27 (km)	28 (km)	29 (km)	30 (km)	31 (km)	32 (km)	33 (km)	34 (km)	35 (km)	36 (km)	37 (km)	38 (km)	39 (km)	40 (km)	41 (km)	42 (km)	43 (km)	44 (km)	45 (km)	46 (km)	47 (km)	48 (km)	49 (km)	50 (km)	51 (km)	52 (km)	53 (km)	54 (km)	55 (km)	56 (km)	57 (km)	58 (km)	59 (km)	60 (km)	61 (km)	62 (km)	63 (km)	64 (km)	65 (km)	66 (km)	67 (km)	68 (km)	69 (km)	70 (km)	71 (km)	72 (km)	73 (km)	74 (km)	75 (km)	76 (km)	77 (km)	78 (km)	79 (km)	80 (km)	81 (km)	82 (km)	83 (km)	84 (km)	85 (km)	86 (km)	87 (km)	88 (km)	89 (km)	90 (km)	91 (km)	92 (km)	93 (km)	94 (km)	95 (km)	96 (km)	97 (km)	98 (km)	99 (km)	100 (km)	101 (km)	102 (km)	103 (km)	104 (km)	105 (km)	106 (km)	107 (km)	108 (km)	109 (km)	110 (km)	111 (km)	112 (km)	113 (km)	114 (km)	115 (km)	116 (km)	117 (km)	118 (km)	119 (km)	120 (km)	121 (km)	122 (km)	123 (km)	124 (km)	125 (km)	126 (km)	127 (km)	128 (km)	129 (km)	130 (km)	131 (km)	132 (km)	133 (km)	134 (km)	135 (km)	136 (km)	137 (km)	138 (km)	139 (km)	140 (km)	141 (km)	142 (km)	143 (km)	144 (km)	145 (km)	146 (km)	147 (km)	148 (km)	149 (km)	150 (km)	151 (km)	152 (km)	153 (km)	154 (km)	155 (km)	156 (km)	157 (km)	158 (km)	159 (km)	160 (km)	161 (km)	162 (km)	163 (km)	164 (km)	165 (km)	166 (km)	167 (km)	168 (km)	169 (km)	170 (km)	171 (km)	172 (km)	173 (km)	174 (km)	175 (km)	176 (km)	177 (km)	178 (km)	179 (km)	180 (km)	181 (km)	182 (km)	183 (km)	184 (km)	185 (km)	186 (km)	187 (km)	188 (km)	189 (km)	190 (km)	191 (km)	192 (km)	193 (km)	194 (km)	195 (km)	196 (km)	197 (km)	198 (km)	199 (km)	200 (km)	201 (km)	202 (km)	203 (km)	204 (km)	205 (km)	206 (km)	207 (km)	208 (km)	209 (km)	210 (km)	211 (km)	212 (km)	213 (km)	214 (km)	215 (km)	216 (km)	217 (km)	218 (km)	219 (km)	220 (km)	221 (km)	222 (km)	223 (km)	224 (km)	225 (km)	226 (km)	227 (km)	228 (km)	229 (km)	230 (km)	231 (km)	232 (km)	233 (km)	234 (km)	235 (km)	236 (km)	237 (km)	238 (km)	239 (km)	240 (km)	241 (km)	242 (km)	243 (km)	244 (km)	245 (km)	246 (km)	247 (km)	248 (km)	249 (km)	250 (km)	251 (km)	252 (km)	253 (km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

d. Kesimpulan

LT	Frame	Tipe Balok	Tulangan													
				Tarik		Tekan		Senggang				Tul Badan				
				n	D	25	n	D	25	n	D	S	5	n	D	13
1	280	B1A	Tump	6	D	25	4	D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3	D	25	3	D	25	2	D	13	150			
2	1287	B1B	Tump	6	D	25	5	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4	D	25	4	D	25	2	D	13	100			
3	1288	B1C	Tump	6	D	25	6	D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5	D	25	5	D	25	2	D	13	100			
4	1418	B1C	Tump	6	D	25	6	D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5	D	25	5	D	25	2	D	13	100			
5	1555	B1C	Tump	6	D	25	6	D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5	D	25	5	D	25	2	D	13	100			
6	1674	B1B	Tump	6	D	25	5	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4	D	25	4	D	25	2	D	13	100			
7	1791	B1B	Tump	6	D	25	5	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4	D	25	4	D	25	2	D	13	100			
8	1908	B1B	Tump	6	D	25	5	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4	D	25	4	D	25	2	D	13	100			
atp	2025	B1A	Tump	6	D	25	4	D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3	D	25	3	D	25	2	D	13	150			

b. Tulangan geser

LT	Frame	Type Balok	Kondisi	Geser Balok					5-tiang Balok Sprengk					Jarak Sengkang					Tulangan Sengkang					Geser Nihil Vs Pribai						
				Vu		Vn		Vd		Vu		Vn		Vd		Vu		Vn		Vu		Vn		Vu		Vn		Vu		
				mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	
1	235	BIA	1 (Balok)	83	48,5	252	226,96	310	144	310	154,98	V<0	V<0	V<0	V<0	413,3	88	150	150	2	D	13	265,3	172,93	150	OK	475,474	131,83	OK	
			2 (Balok)	64	66	627	26,96	291	131	291	145,48	V<0	V<0	V<0	V<0	387,9	88	150	150	2	D	13	265,3	183,84	150	OK	475,474	131,83	OK	
			3 (Balok)	64	66	627	26,96	291	131	291	145,48	V<0	V<0	V<0	V<0	387,9	88	150	150	2	D	13	265,3	183,84	150	OK	475,474	131,83	OK	
			4 (Balok)	64	66	627	26,96	291	131	291	145,48	V<0	V<0	V<0	V<0	387,9	88	150	150	2	D	13	265,3	183,84	150	OK	475,474	131,83	OK	
			5 (Balok)	64	66	627	26,96	291	131	291	145,48	V<0	V<0	V<0	V<0	387,9	88	150	150	2	D	13	265,3	183,84	150	OK	475,474	131,83	OK	
2	393	BIC	1 (Balok)	6	48,5	476,3	40,1	146,1	134	146,1	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	394,8	150	150	150	396	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	777,747	139,07,5	OK
			2 (Balok)	205	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	777,747	139,07,5	OK	
			3 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	777,747	139,07,5	OK		
			4 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	777,747	139,07,5	OK		
			5 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	777,747	139,07,5	OK		
3	1279	BIC	1 (Balok)	267	98,9	916,3	44,32	689,9	75,9	689,9	304,96	V<0	V<0	V<0	V<0	413,4	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	86,07	80	OK	874,957	139,07,5	OK
			2 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	874,957	139,07,5	OK		
			3 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	874,957	139,07,5	OK		
			4 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	874,957	139,07,5	OK		
			5 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	874,957	139,07,5	OK		
4	1382	BIC	1 (Balok)	100	98,9	916,3	44,32	689,9	75,9	689,9	304,96	V<0	V<0	V<0	V<0	413,4	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	86,07	80	OK	874,957	139,07,5	OK
			2 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	874,957	139,07,5	OK		
			3 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	874,957	139,07,5	OK		
			4 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	874,957	139,07,5	OK		
			5 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	874,957	139,07,5	OK		
5	1545	BIC	1 (Balok)	96	82,5	773,7	27,75	323,6	132	323,6	164,96	V<0	V<0	V<0	V<0	382,2	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	105,327	80	OK	874,957	139,07,5	OK
			2 (Balok)	243	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	874,957	139,07,5	OK	
			3 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	874,957	139,07,5	OK		
			4 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	874,957	139,07,5	OK		
			5 (Balok)	185	1445	44,32	547,9	138	547,9	273,96	V<0	V<0	V<0	V<0	730,6	164,9	150	150	2	D	13	265,3	95,8093	90	OK	874,957	139,07,5	OK		
6	1664	BIB	1 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
			2 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
			3 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
			4 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
			5 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
7	1781	BIB	1 (Balok)	75	66	627	179,15	254,2	104	254,2	127,08	V<0	V<0	V<0	V<0	338,9	150	150	150	396	2	D	13	265,3	210,466	200	OK	356,603	133,183	OK
			2 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
			3 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
			4 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
			5 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
8	1888	BIB	1 (Balok)	74	66	627	179,15	254,2	104	254,2	127,08	V<0	V<0	V<0	V<0	338,9	150	150	150	396	2	D	13	265,3	210,466	200	OK	356,603	133,183	OK
			2 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
			3 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
			4 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
			5 (Balok)	132	116,5	776,93	42,9	131	42,9	210,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	102,345	120	OK	583,238	139,07,5	OK	
90	2015	BIA	1 (Balok)	147	132	1185	776,93	42,9	130	42,9	211,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	121,135	120	OK	593,624	133,183	OK
			2 (Balok)	79	66	627	179,15	254,2	106	254,2	126,08	V<0	V<0	V<0	V<0	338,9	150	150	150	396	2	D	13	265,3	212,135	200	OK	356,603	133,183	OK
			3 (Balok)	147	132	1185	776,93	42,9	130	42,9	211,96	V<0	V<0	V<0	V<0	362,6	164,9	150	150	396	2	D	13	265,3	121,135	120	OK	593,624	133,183	OK

c. Tulangan torsi

LT	Peta	Cakupan torsi										Cakupan torsi										Tulangan torsi										Longitudinal Reinforcement									
		Cakupan torsi										Cakupan torsi										Tulangan torsi										Longitudinal Reinforcement									
		Tu mm	In mm	Proj mm	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	Tu mm	In mm	Proj mm	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	Tu mm	In mm	Proj mm	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	Tu mm	In mm	Proj mm	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²	As mm ²		
1	235	B1A	16	21.333	373000	2500	253736	2076	20.716	82.363	TORS	9E-03	0.1	0.97133	660.773	4.4	OK	21657.6	0.1204	1.77	2.04535	1.768866667	IBAH	2	13	100	2.660X	265.7	64.1704	2	13	265	OK								
2	393	B1C	55	79.333	373000	2500	253736	2076	20.716	82.363	TORS	3E-03	1.1	1.94366	660.773	4.4	OK	21657.6	0.4265	3.21	3.69113	2.210833333	IBAH	3	13	100	3.660X	862.3	220.396	2	16	402	OK								
3	1279	B1C	101	109.82	373000	2500	253736	2076	20.716	82.363	TORS	3E-03	1.7	2.65289	660.773	4.4	OK	21657.6	0.636	2.41	3.66	2.412030909	IBAH	3	13	100	3.660X	1321	253.026	2	16	402	OK								
4	1192	B1C	89	109.82	373000	2500	253736	2076	20.716	82.363	TORS	3E-03	2.8	2.45531	660.773	4.4	OK	21657.6	0.636	2.41	3.66	2.412030909	IBAH	3	13	100	3.660X	1321	253.026	2	16	402	OK								
5	1545	B1C	74	96.667	373000	2500	253736	2076	20.716	82.363	TORS	3E-03	2.0	2.24112	660.773	4.4	OK	21657.6	0.572	2.65	3.797	2.653333333	IBAH	3	13	100	3.660X	1187	226.386	2	16	402	OK								
6	1664	B1B	73	97.333	373000	2500	253736	2076	20.716	82.363	TORS	3E-03	1.9	2.2825	660.773	4.4	OK	21657.6	0.564	2.21	2.776	2.210833333	IBAH	2	13	80	3.300X	1171	232.778	2	16	402	OK								
7	1781	B1B	69	92	373000	2500	253736	2076	20.716	82.363	TORS	3E-03	1.7	2.03265	660.773	4.4	OK	21657.6	0.539	1.39	2.495	1.32665	IBAH	2	13	100	2.660X	1107	276.735	2	16	402	OK								
8	1898	B1B	62	82.667	373000	2500	253736	2076	20.716	82.363	TORS	3E-03	1.4	1.59676	660.773	4.4	OK	21657.6	0.479	1.26	2.222	1.25847619	IBAH	2	13	80	3.300X	994.6	248.65	2	16	402	OK								
Atp	2015	B1A	26	34.667	373000	2500	253736	2076	20.716	82.363	TORS	3E-03	0.2	1.14055	660.773	4.4	OK	21657.6	0.201	1.77	2.107	1.768866667	IBAH	2	13	100	2.660X	417.1	104.277	2	13	265	OK								

d. Kesimpulan

LT	Frame	Tipe Balok	Tulangan											
				Tarik		Tekan		Senggang				Tul Badan		
				n	D	n	D	n	D	S	n	D		
1	235	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
2	393	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2	D	13	100			
3	1279	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2	D	13	100			
4	1392	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2	D	13	100			
5	1545	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2	D	13	100			
6	1664	B1B	Tump	6 D 2 D	25 25	5 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4 D	25	4 D	25	2	D	13	100			
7	1781	B1B	Tump	6 D 2 D	25 25	5 D 0 D	25 0	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4 D	25	4 D	25	2	D	13	100			
8	1898	B1B	Tump	6 D 2 D	25 25	5 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4 D	25	4 D	25	2	D	13	100			
atp	2015	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			

b. Tulangan geser

LT	Frame	Tipe Balok	Kondisi	Geser Balok										Sipat Balok SPKMK										Jarak Sengkang										Tulangan Sengkang										Cat Nilai V _s P _{min}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				V _u mm ²	M _u kNm	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN	V _u kN

c. Tulangan torsi

LT	Peta	Tipe	Catatan dan detail tulangan torsi										Tulangan geser dan tulangan torsi										Kontrol tulangan geser dan torsi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			Balok	No	Tipe	Asas	Asas	Asas	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe	Tipe

d. Kesimpulan

Frame	Tipe Balok	Tulangan											
			Tarik		Tekan		Senggang				Tul Badan		
			n	D	n	D	n	D	S		n	D	
274	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2 D	13	100		2	D	13
		Lapa	3 D	25	3 D	25	2 D	13	150				
11	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3 D	13	100		2	D	16
		Lapa	5 D	25	5 D	25	2 D	13	100				
10	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3 D	13	100		2	D	16
		Lapa	5 D	25	5 D	25	2 D	13	100				
22	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D 0 D	25 0	3 D	13	100		2	D	16
		Lapa	5 D	25	5 D	25	2 D	13	100				
1551	B1B	Tump	6 D 2 D	25 25	5 D	25	2 D	13	80		2	D	16
		Lapa	4 D	25	4 D	25	2 D	13	100				
1670	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2 D	13	100		2	D	13
		Lapa	3 D	25	3 D	25	2 D	13	150				
1787	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2 D	13	100		2	D	13
		Lapa	3 D	25	3 D	25	2 D	13	150				
1904	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2 D	13	100		2	D	13
		Lapa	3 D	25	3 D	25	2 D	13	150				
2021	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2 D	13	100		2	D	13
		Lapa	3 D	25	3 D	25	2 D	13	150				

[illegible]

d. Kesimpulan

LT	Frame	Tipe Balok	Tulangan											
				Tarik		Tekan		Senggang				Tul Badan		
				n	D	n	D	n	D	S	n	D	D	
1	27	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2 D	13	100	2	D	13	
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2 D	13	150				
2	1142	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3 D	13	100	2	D	16	
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2 D	13	100				
3	1285	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3 D	13	100	2	D	16	
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2 D	13	100				
4	1399	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3 D	13	100	2	D	16	
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2 D	13	100				
5	1552	B1B	Tump	6 D 2 D	25 25	5 D	25	2 D	13	80	2	D	16	
			Lapa	4 D	25	4 D	25	2 D	13	100				
6	1671	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2 D	13	100	2	D	13	
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2 D	13	150				
7	1788	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2 D	13	100	2	D	13	
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2 D	13	150				
8	1905	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2 D	13	100	2	D	13	
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2 D	13	150				
atp	2022	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2 D	13	100	2	D	13	
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2 D	13	150				

b. Tulangan geser

[illegible]

d. Kesimpulan

LT	Frame	Tipe Balok	Tulangan											
				Tarik		Tekan		Senggang				Tul Badan		
				n	D	n	D	n	D	S	n	D	D	
1	272	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
2	1066	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2	D	13	100			
3	1284	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2	D	13	100			
4	1400	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2	D	13	100			
5	1553	B1B	Tump	6 D 2 D	25 25	5 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4 D	25	4 D	25	2	D	13	100			
6	1672	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
7	1789	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
8	1906	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
atp	2023	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			

b. Tulangan geser

[illegible]

d. Kesimpulan

LT	Frame	Tipe Balok	Tulangan											
				Tarik		Tekan		Senggang				Tul Badan		
				n	D		n	D	n	D	S		n	D
1	236	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
2	802	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2	D	13	100			
3	1283	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2	D	13	100			
4	1411	B1C	Tump	6 D 4 D	25 25	6 D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5 D	25	5 D	25	2	D	13	100			
5	1554	B1B	Tump	6 D 2 D	25 25	5 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4 D	25	4 D	25	2	D	13	100			
6	1673	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
7	1790	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
8	1907	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
atp	2024	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			

[illegible]

d. Kesimpulan

LT	Frame	Tipe Balok	Tulangan													
				Tarik		Tekan		Senggang				Tul Badan				
				n	D	25	n	D	25	n	D	S	n	D	D	
1	276	B1A	Tump	6	D	25	4	D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3	D	25	3	D	25	2	D	13	120			
2	260	B2 (MIRING)	Tump	3D29	3D25	6	D	29	3	D	16	100	2	D	16	
			Lapa	4	D	29	4	D	29	2	D	16				150
3	308	B2 (MIRING)	Tump	3D29	3D25	6	D	29	3	D	16	100	2	D	16	
			Lapa	4	D	29	4	D	29	2	D	16				150
4	19	B2	Tump	3D29	3D25	6	D	29	3	D	16	100	2	D	16	
			Lapa	4	D	29	4	D	29	2	D	16				150
5	1549	B1C	Tump	6	D	25	6	D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5	D	25	5	D	25	2	D	13	100			
6	1668	B1C	Tump	6	D	25	6	D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5	D	25	5	D	25	2	D	13	100			
7	1785	B1C	Tump	6	D	25	6	D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5	D	25	5	D	25	2	D	13	100			
8	1902	B1C	Tump	6	D	25	6	D	25	3	D	13	100	2	D	16
			Lapa	5	D	25	5	D	25	2	D	13	100			
atp	2019	B1A	Tump	6	D	25	4	D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3	D	25	3	D	25	2	D	13	150			

11. BALOK AS C 2-3
a. Tulangan longitudinal

No	Tipe	Kondisi	DATA MUKAP			DATA KAWAT (mm ² /cm ²)			DATA BENTANG (mm ² /cm ²)			No	Tipe	Kondisi	DATA MUKAP			DATA KAWAT (mm ² /cm ²)			DATA BENTANG (mm ² /cm ²)			No	Tipe	Kondisi	DATA MUKAP			DATA KAWAT (mm ² /cm ²)			DATA BENTANG (mm ² /cm ²)				
			KL	PK	TK	KL	PK	TK	KL	PK	TK				KL	PK	TK	KL	PK	TK	KL	PK	TK				KL	PK	TK	KL	PK	TK	KL	PK	TK	KL	PK
1	277	B3A	12000	348	420	10133084	420	420	10133084	420	420	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779
2	307	B3A	12000	348	420	10133084	420	420	10133084	420	420	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779
3	1282	B3A	12000	348	420	10133084	420	420	10133084	420	420	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779
4	1285	B3A	12000	348	420	10133084	420	420	10133084	420	420	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779
5	1288	B3A	12000	348	420	10133084	420	420	10133084	420	420	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779
6	1587	B3A	12000	348	420	10133084	420	420	10133084	420	420	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779
7	1384	B3A	12000	348	420	10133084	420	420	10133084	420	420	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779
8	1301	B3A	12000	348	420	10133084	420	420	10133084	420	420	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779
9	2338	B3A	12000	348	420	10133084	420	420	10133084	420	420	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	268	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779	480	24	48	292A	17131779

b. Tulangan geser

[illegible]

d. Kesimpulan

LT	Frame	Tipe Balok	Tulangan											
				Tarik		Tekan		Sengkang				Tul Badan		
				n	D	n	D	n	D	S	n	D	D	
1	277	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
2	397	B1AA	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	120			
3	1282	B1AA	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	120			
4	1395	B1AA	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	120			
5	1548	B1AA	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	120			
6	1667	B1AA	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	120			
7	1784	B1AA	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	120			
8	1901	B1AA	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	120			
atp	2018	B1AA	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	120			

c. Tulangan torsi

LT	PANEV	BALOK	Tipe	No	Rsp	Cat. Kebutuhan Torsi										Cat. dimensi Penampang										Tulangan dan Penampang Torsi										Kontrol Tulangan Penampang Torsi									
						Rsp	Asph	p	Torsi	Tmax	CRK	Rumus 1					Rumus 2					MAs	Tulangan	Detail dan Penampang Torsi					Rsp	Asph	p	Torsi	Tmax	CRK	MAs	Tulangan	Detail dan Penampang Torsi	Rsp	Asph	p	Torsi	Tmax	CRK		
												Asph	p	Torsi	Tmax	CRK	Asph	p	Torsi	Tmax	CRK			Asph	p	Torsi	Tmax	CRK																Asph	p
1	278	BLA	50	66,667	373000	2500	253736	2076	20,716	82,363	PERLU TORSI	PERLU	HE-40	0,9	1,43984	655,975	4,4	OK	215,675,6	0,386	1,77	2,5433	1,768866667	IBAH	2	13	100	2,660X	80,21	20,535	2	13	265	OK	80,21	20,535	2	13	265	OK					
2	396	BLA	67	89,333	373000	2500	253736	2076	20,716	82,363	PERLU TORSI	PERLU	HE-40	1,6	1,66884	655,975	4,4	OK	215,675,6	0,386	1,77	2,5405	1,768866667	IBAH	2	13	100	2,660X	80,61	20,135	2	13	265	OK	80,61	20,135	2	13	265	OK					
3	1281	BLA	70	93,333	373000	2500	253736	2076	20,716	82,363	PERLU TORSI	PERLU	HE-40	1,8	1,70791	655,975	4,4	OK	215,675,6	0,406	1,77	2,5807	1,768866667	IBAH	2	13	100	2,660X	80,42	20,539	2	13	265	OK	80,42	20,539	2	13	265	OK					
4	1194	BLA	52	69,333	373000	2500	253736	2076	20,716	82,363	PERLU TORSI	PERLU	HE-40	1,0	1,3884	655,975	4,4	OK	215,675,6	0,402	1,77	2,5754	1,768866667	IBAH	2	13	100	2,660X	80,42	20,534	2	13	265	OK	80,42	20,534	2	13	265	OK					
5	1547	BLA	63	84	373000	2500	253736	2076	20,716	82,363	PERLU TORSI	PERLU	HE-40	1,4	1,5142	655,975	4,4	OK	215,675,6	0,409	1,77	2,56	1,768866667	IBAH	2	13	100	2,660X	80,1	20,571	2	13	265	OK	80,1	20,571	2	13	265	OK					
6	1666	BLA	54	72	373000	2500	253736	2076	20,716	82,363	PERLU TORSI	PERLU	HE-40	1,0	1,37947	655,975	4,4	OK	215,675,6	0,437	1,77	2,60345	1,768866667	IBAH	2	13	100	2,660X	86,63	15,675	2	13	265	OK	86,63	15,675	2	13	265	OK					
7	1783	BLA	49	65,333	373000	2500	253736	2076	20,716	82,363	PERLU TORSI	PERLU	HE-40	0,9	1,31059	655,975	4,4	OK	215,675,6	0,379	1,77	2,5318	1,768866667	IBAH	2	13	100	2,660X	78,61	19,6322	2	13	265	OK	78,61	19,6322	2	13	265	OK					
8	1930	BLA	46	61,333	373000	2500	253736	2076	20,716	82,363	PERLU TORSI	PERLU	HE-40	0,8	1,2387	655,975	4,4	OK	215,675,6	0,355	1,77	2,4738	1,768866667	IBAH	2	13	100	2,660X	79,8	18,459	2	13	265	OK	79,8	18,459	2	13	265	OK					
Atp	2017	BLA	31	41,333	373000	2500	253736	2076	20,716	82,363	PERLU TORSI	PERLU	HE-40	0,3	1,03529	655,975	4,4	OK	215,675,6	0,240	1,77	2,4738	1,768866667	IBAH	2	13	100	2,660X	49,73	12,433	2	13	265	OK	49,73	12,433	2	13	265	OK					

d. Kesimpulan

LT	Frame	Tipe Balok	Tulangan											
				Tarik		Tekan		Senggang				Tul Badan		
				n	D	n	D	n	D	S	n	D	D	
1	278	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
2	396	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
3	1281	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
4	1394	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
5	1547	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
6	1666	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
7	1783	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
8	1900	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
atp	2017	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			

13. BALOK AS C 4-5

a. Tulangan longitudinal

ID	Feature	K-NN				SVM				Decision Tree				Random Forest				AdaBoost				Gradient Boosting				XGBoost				LightGBM				CatBoost			
		MAE	RMSE	F1	AUC	MAE	RMSE	F1	AUC	MAE	RMSE	F1	AUC	MAE	RMSE	F1	AUC	MAE	RMSE	F1	AUC	MAE	RMSE	F1	AUC	MAE	RMSE	F1	AUC	MAE	RMSE	F1	AUC				
1	Age	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
2	Gender	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
3	Married	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
4	Occupation	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
5	Education	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
6	Income	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
7	Home Ownership	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
8	Vehicle Ownership	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
9	Debt-to-Income Ratio	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
10	Employment Status	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
11	Health Insurance	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
12	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
13	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
14	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
15	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
16	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
17	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
18	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
19	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
20	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
21	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
22	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
23	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
24	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
25	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
26	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
27	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
28	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
29	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
30	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
31	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
32	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000				
33	Life Satisfaction	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000	0.0000	0.0000	1.0000																	

b. Tulangan geser

[illegible]

d. Kesimpulan

LT	Frame	Tipe Balok	Tulangan											
				Tarik		Tekan		Senggang				Tul Badan		
				n	D			n	D	n	D	S		n
1	279	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			
2	394	B1B	Tump	6 D 2 D	25 25	5 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4 D	25	4 D	25	2	D	13	100			
3	1280	B1B	Tump	6 D 2 D	25 25	5 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	4 D	25	4 D	25	2	D	13	100			
4	1393	B1B	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	100			
5	1546	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	100			
6	1665	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	100			
7	1782	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	100			
8	1899	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	80	2	D	16
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	100			
atp	2016	B1A	Tump	6 D	25	4 D	25	2	D	13	100	2	D	13
			Lapa	3 D	25	3 D	25	2	D	13	150			

REKAPITULASI PERHITUNGAN KOLOM

1. KOLOM AS 1B

a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE	K1	1406	800/1725	3200	2450	8310	5659	980	1381
LT 1	K2	51	800/1500	5000	4250	5239	3695	1072	654
LT 2	K2	67	800/1500	5000	4250	4835	1209	599	301
LT 3	K2	68	800/1500	5000	4250	4156	545	673	118
LT 4	K4	110	500/1000	4000	3250	3350	758	347	235
LT 5	K4	111	500/1000	4000	3250	2643	461	336	197
LT 6	K4	112	500/1000	4000	3250	1919	377	310	183
LT 7	K4	113	500/1000	4000	3250	1204	377	279	172
LT 8	K4	806	500/1000	4000	3250	498	435	261	185

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn $\phi M_n(kNm)$	Syarat Strong colum weak beam				
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK		ΣMc_{bwh}	ΣMc_{ats}	>	$1.2 \Sigma M_g$	CEK
4200	<	8310	OK	9673	9673	16137,2	>	1351,2	OK
4200	<	5239	OK	6464,2	16137,2	12785,1	>	1351,2	OK
4200	<	4835	OK	6320,9	12785,1	12379,7	>	1351,2	OK
4200	<	4200	OK	6058,8	12379,7	8408,1	>	1351,2	OK
1750	<	3350	OK	2349,3	8408,1	4837,7	>	1705,2	OK
1750	<	2643	OK	2488,4	4837,7	4904	>	2172	OK
1750	<	1919	OK	2415,6	4904	4795,2	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6	4795,2	4759,2	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6	4759,2	2379,6	>	1351,2	OK

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement									
		Desain tulangan Confinement								Spasi maksimum <i>l</i> o	
		bc mm	Ach mm2	Ash/s mm2/mm	Ash/s mm2/mm	Ash/s use mm2/mm	1/4b	6D	So	S USE	
BASE	K1	704	1184400	3,05	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 1	K2	704	1022400	3,21	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 2	K2	704	1022400	3,21	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 3	K2	704	1022400	3,21	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 4	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 5	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 6	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 7	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 8	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm2	As pakai	Ash use mm2	CEK	Panjang <i>l</i> o (mm)				S diluar <i>l</i> o			
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	533,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser								
		Bentang <i>l</i> o								
		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/Ø		Cek
BASE	K1	1923	12	0,7	944,88	1381	1332,798	1841,33		PERLU GESER
LT 1	K2	1923	5	0,5	452,47	654	1151,766	872,00		PERLU GESER
LT 2	K2	1923	5	0,5	593,66	593,655	1151,766	791,54		PERLU GESER
LT 3	K2	1923	5	0,81	653,66	653,655	1151,766	871,54		PERLU GESER
LT 4	K4	2433	1,2	0,5	840,94	840,938	468,4204	1121,25		PERLU GESER
LT 5	K4	3033	1,2	0,5	840,94	840,938	468,4204	1121,25		PERLU GESER
LT 6	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15		PERLU GESER
LT 7	K4	2433	1,2	0,5	670,15	670,154	468,4204	893,54		PERLU GESER
LT 8	K4	1923	1,2	0,5	295,85	295,846	468,4204	394,46		PERLU GESER

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm ²	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
1770,11	GESER MIN	66	508,5352	76,748	OK	6,0217	1906,1	64,7	20	OK
1529,68	TIDAK	66	279,7661	48,859	OK	4,3658	1510,9	639	223	OK
1529,68	TIDAK	66	360,226	62,911	OK	4,0292	1483,2	692	242	OK
1529,68	TIDAK	66	280,226	48,939	OK	3,5	1439,7	568	198	OK
622,12	GESER MIN	49,5	652,8309	210,25	OK	6,7	692,59	429	230	OK
622,12	GESER MIN	49,5	652,8309	210,25	OK	5,286	645,28	476	255	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	3,838	596,83	401	215	OK
622,12	GESER MIN	49,5	425,1181	136,91	OK	3,5	585,53	308	165	OK
622,12	TIDAK	49,5	73,95887	23,819	OK	3,5	585,53	191	103	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efektif	AJ	0,5Ash	s
BASE	K1	1725	500	OK	500	150	800	1380000	2,772	150
LT 1	K2	1500	500	OK	500	150	800	1200000	2,772	150
LT 2	K2	1500	500	OK	500	150	800	1200000	2,772	150
LT 3	K2	1500	500	OK	500	150	800	1200000	2,772	150
LT 4	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 5	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 6	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 7	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 8	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
944,88	1472	1472	1999,12	13879	10409	OK
452,47	1472	1472	2491,53	12069	9051,6	OK
593,66	1472	1472	2350,34	12069	9051,6	OK
653,66	1472	1472	2290,34	12069	9051,6	OK
840,94	1962,5	1962,5	3084,06	6704,9	5028,7	OK
840,94	1962,5	1962,5	3084,06	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
670,15	1962,5	1962,5	3254,85	6704,9	5028,7	OK
295,85	1472	1472	2648,15	6704,9	5028,7	OK

2. KOLOM AS 2B

a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE	K2	1409	800/1500	3200	2450	7499	2145	655	345
LT 1	K2	1040	800/1500	5000	4250	6782	2319	1006	402
LT 2	K2	1042	800/1500	5000	4200	5919	1397	844	386
LT 3	K2	1043	800/1500	5000	4200	4999	929	890	292
LT 4	K4	1046	500/1000	4000	3200	4068	456	366	141
LT 5	K4	1047	500/1000	4000	3250	3175	328	331	145
LT 6	K4	1048	500/1000	4000	3250	2273	276	286	125
LT 7	K4	1049	500/1000	4000	3250	1387	269	233	269
LT 8	K4	1050	500/1000	4000	3250	561	178	211	70

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn ØMn(kNm)	Syarat Strong column weak beam				
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK		ΣMc bwh	ΣMc ats	>	1.2ΣMg	CEK
4200	<	7499	OK	7172	7172	14140,6	>	1351,2	OK
4200	<	6782	OK	6968,6	14140,6	13667,7	>	3139,73	OK
4200	<	5919	OK	6699,1	13667,7	13078,5	>	3139,73	OK
4200	<	4999	OK	6379,4	13078,5	8541,3	>	3139,73	OK
1750	<	4068	OK	2161,9	8541,3	4548,1	>	2172	OK
1750	<	3175	OK	2386,2	4548,1	4868,1	>	2172	OK
1750	<	2273	OK	2481,9	4868,1	4861,5	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6	4861,5	4759,2	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6	4759,2	2379,6	>	1351,2	OK

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement									
		bc mm	Ach mm2	Ash/s mm2/mm	Ash/s mm2/mm	Ash/s use mm2/mm	Spasi maksimum <i>lo</i>				
							1/4b	6D	So	S USE	
BASE	K2	704	1022400	3,21	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 1	K2	704	1022400	3,21	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 2	K2	704	1022400	3,21	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 3	K2	704	1022400	3,21	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 4	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 5	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 6	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 7	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 8	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm2	As pakai	Ash use mm2	CEK	Panjang <i>lo</i> (mm)				S diluar <i>lo</i>			
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	533,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser								
		Bentang <i>lo</i>								
		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/Ø	Cek	
BASE	K2	1923	7,8	0,61	1327,4	1327,37	1151,766	1769,83	PERLU GESER	
LT 1	K2	4159	5	0,5	978,59	978,588	1151,766	1304,78	PERLU GESER	
LT 2	K2	4159	5	0,5	1299,2	1299,22	1151,766	1732,30	PERLU GESER	
LT 3	K2	4159	5	0,81	1165,2	1165,19	1151,766	1553,58	PERLU GESER	
LT 4	K4	3033	1,2	0,5	947,84	947,844	468,4204	1263,79	PERLU GESER	
LT 5	K4	3033	1,2	0,5	840,94	840,938	468,4204	1121,25	PERLU GESER	
LT 6	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER	
LT 7	K4	2433	1,2	0,5	670,15	670,154	468,4204	893,54	PERLU GESER	
LT 8	K4	1923	1,2	0,5	295,85	295,846	468,4204	394,46	PERLU GESER	

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm2	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
1529,68	GESER MIN	66	618,063	107,94	OK	6,2492	1665,9	104	36	OK
1529,68	TIDAK	66	153,0182	26,723	OK	5,6517	1616,7	312	109	OK
1529,68	GESER MIN	66	580,5301	101,38	OK	4,9325	1557,6	175	61	OK
1529,68	GESER MIN	66	401,8159	70,174	OK	4,1658	1494,5	59,1	21	OK
622,12	GESER MIN	49,5	795,3713	256,16	OK	8,136	740,64	523	281	OK
622,12	GESER MIN	49,5	652,8309	210,25	OK	6,35	680,88	440	236	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	4,546	620,52	378	203	OK
622,12	GESER MIN	49,5	425,1181	136,91	OK	3,5	585,53	308	165	OK
622,12	TIDAK	49,5	73,95887	23,819	OK	3,5	585,53	191	103	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efektif	AJ	0,5Ash	s
BASE	K2	1500	500	OK	500	150	800	1200000	2,772	150
LT 1	K2	1500	500	OK	500	150	800	1200000	2,772	150
LT 2	K2	1500	500	OK	600	100	800	1200000	2,772	150
LT 3	K2	1500	500	OK	600	100	800	1200000	2,772	150
LT 4	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 5	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 6	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 7	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 8	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
1327,4	1472	1472	1616,63	12069	9051,6	OK
978,59	3706,77	3706,77	6434,95	12069	9051,6	OK
1299,2	3706,77	3706,77	6114,32	12069	9051,6	OK
1165,2	3706,77	3706,77	6248,35	12069	9051,6	OK
947,84	1962,5	1962,5	2977,16	6704,9	5028,7	OK
840,94	1962,5	1962,5	3084,06	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
670,15	1962,5	1962,5	3254,85	6704,9	5028,7	OK
295,85	1472	1472	2648,15	6704,9	5028,7	OK

3. KOLOM AS 3B

a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE	K5	1416	800/1200	3200	2450	7469	803	485	137
LT 1	K5	1116	800/1200	5000	4250	6785	850	835	155
LT 2	K5	1117	800/1200	5000	4250	5839	589	747	172
LT 3	K5	14	800/1200	5000	4250	4920	418	819	145
LT 4	K4	1111	500/1000	4000	3250	3992	308	389	123
LT 5	K4	1112	500/1000	4000	3250	3111	305	350	144
LT 6	K4	1113	500/1000	4000	3250	2228	279	306	123
LT 7	K4	1114	500/1000	4000	3250	1357	249	256	101
LT 8	K4	1115	500/1000	4000	3250	547	193	241	75

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn ϕM_n (kNm)	Syarat Strong column weak beam				
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK		ΣMc_{bwh}	ΣMc_{ats}	>	$1.2 \Sigma Mg$	CEK
3360	<	7469	OK	4360,1	4360,1	8920,1	>	1351,2	OK
3360	<	6785	OK	4560	8920,1	9337,7	>	2172	OK
3360	<	5839	OK	4777,7	9337,7	9409,6	>	2172	OK
3360	<	4920	OK	4631,9	9409,6	6816	>	2172	OK
1750	<	3992	OK	2184,1	6816	2483,3	>	1705,2	OK
1750	<	3111	OK	299,2	2483,3	2773,5	>	1705,2	OK
1750	<	2228	OK	2474,3	2773,5	4853,9	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6	4853,9	4759,2	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6	4759,2	2379,6	>	1351,2	OK

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement									
		bc	Ach	Ash/s	Ash/s	Ash/s use	Spasi maksimum <i>l</i> o				
		mm	mm2	mm2/mm	mm2/mm	mm2/mm	1/4b	6D	So	S USE	
BASE	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 1	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 2	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 3	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 4	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 5	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 6	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 7	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 8	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm2	As pakai	Ash use mm2	CEK	Panjang <i>l</i> o (mm)				S diluar <i>l</i> o			
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	533,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser								
		Bentang <i>l</i> o								
		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/Ø	Cek	
BASE	K5	1923	4	0,61	1097,6	1097,6	910,39	1463,46	PERLU GESER	
LT 1	K5	3033	2,6	0,5	713,67	713,671	910,39	951,56	PERLU GESER	
LT 2	K5	3033	2,6	0,5	848,31	848,306	910,39	1131,07	PERLU GESER	
LT 3	K5	3033	2,6	0,69	777,71	777,706	910,39	1036,94	PERLU GESER	
LT 4	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER	
LT 5	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER	
LT 6	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER	
LT 7	K4	2433	1,2	0,5	670,15	670,154	468,4204	893,54	PERLU GESER	
LT 8	K4	1923	1,2	0,5	295,85	295,846	468,4204	394,46	PERLU GESER	

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm ²	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
1209,106	GESER MIN	66	553,0717	122,2	OK	7,7802	1416,3	47,1	21	OK
1209,106	TIDAK	66	41,17076	9,0965	OK	7,0677	1370	418	185	OK
1209,106	TIDAK	66	220,6846	48,759	OK	6,0823	1305,9	175	77	OK
1209,106	TIDAK	66	126,5513	27,961	OK	5,125	1243,7	207	91	OK
622,118	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	7,984	735,55	263	141	OK
622,118	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	6,222	676,6	322	173	OK
622,118	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	4,456	617,51	381	204	OK
622,118	GESER MIN	49,5	425,1181	136,91	OK	3,5	585,53	308	165	OK
622,118	TIDAK	49,5	73,95887	23,819	OK	3,5	585,53	191	103	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efektif	AJ	0,5Ash	s
BASE	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 1	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 2	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 3	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 4	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 5	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 6	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 7	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 8	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
1097,6	1472	1472	1846,4	9655	7241,3	OK
713,67	1962,5	1962,5	3211,33	9655	7241,3	OK
848,31	2453,13	2453,125	4057,94	9655	7241,3	OK
777,71	2453,13	2453,125	4128,54	9655	7241,3	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
670,15	1962,5	1962,5	3254,85	6704,9	5028,7	OK
295,85	1472	1472	2648,15	6704,9	5028,7	OK

4. KOLOM AS 4B

a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE	K5	1429	800/1200	3200	2450	7692	652	591	169
LT 1	K5	1175	800/1200	5000	4250	7166	1019	697	208
LT 2	K5	1177	800/1200	5000	4250	6213	491	699	159
LT 3	K5	12	800/1200	5000	4250	5178	400	805	153
LT 4	K4	1170	500/1000	4000	3250	4193	357	384	152
LT 5	K4	1171	500/1000	4000	3250	3246	466	337	172
LT 6	K4	1172	500/1000	4000	3250	2318	343	287	150
LT 7	K4	1173	500/1000	4000	3250	1418	312	236	129
LT 8	K4	1174	500/1000	4000	3250	577	259	204	102

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn		Syarat Strong column weak beam					
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK			ΣMc bwh	ΣMc ats	>	1.2ΣMg	CEK	
3360	<	7692	OK	4291		4291	8739,2	>	1351,2	OK	
3360	<	7166	OK	4448,2		8739,2	9147,6	>	1705,2	OK	
3360	<	6213	OK	4699,4		9147,6	9394,2	>	2172	OK	
3360	<	5178	OK	4694,8		9394,2	6818,7	>	2172	OK	
1750	<	4193	OK	2123,9		6818,7	4495,4	>	2172	OK	
1750	<	3246	OK	2371,5		4495,4	4861	>	1705,2	OK	
1750	<	2318	OK	2489,5		4861	4869,1	>	1705,2	OK	
1750	<	1750	OK	2379,6		4869,1	4759,2	>	1705,2	OK	
1750	<	1750	OK	2379,6		4759,2	2379,6	>	1351,2	OK	

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement								
		bc mm	Ach mm2	Ash/s mm2/mm	Ash/s mm2/mm	Ash/s use mm2/mm	Spasi maksimum <i>l_o</i>			
BASE	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100 OK
LT 1	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100 OK
LT 2	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100 OK
LT 3	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100 OK
LT 4	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK
LT 5	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK
LT 6	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK
LT 7	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK
LT 8	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm2	As pakai	Ash use mm2	CEK	Panjang <i>l_o</i> (mm)				S diluar <i>l_o</i>			
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	533,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser							
		Bentang <i>l_o</i>							
		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/∅	Cek
BASE	K5	1923	4	0,61	975,13	975,13	910,39	1300,17	PERLU GESER
LT 1	K5	2433	2,6	0,5	643,07	643,07	910,39	857,43	PERLU GESER
LT 2	K5	3033	2,6	0,5	848,31	848,31	910,39	1131,07	PERLU GESER
LT 3	K5	3033	2,6	0,69	848,31	848,31	910,39	1131,07	PERLU GESER
LT 4	K4	3033	1,2	0,5	840,94	840,94	468,42	1121,25	PERLU GESER
LT 5	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,62	468,42	998,15	PERLU GESER
LT 6	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,62	468,42	998,15	PERLU GESER
LT 7	K4	2433	1,2	0,5	670,15	670,15	468,42	893,54	PERLU GESER
LT 8	K4	1923	1,2	0,5	295,85	295,85	468,42	394,46	PERLU GESER

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm2	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
1209,11	GESER MIN	66	389,78	86,12	OK	8,0125	1431,4	131	58	OK
1209,11	TIDAK	66	52,96	11,70	OK	7,4646	1395,8	538	238	OK
1209,11	TIDAK	66	220,68	48,76	OK	6,4719	1331,2	200	88	OK
1209,11	TIDAK	66	220,68	48,76	OK	5,3938	1261,1	130	57	OK
622,12	GESER MIN	49,5	652,83	210,25	OK	8,386	749	372	200	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,73	170,61	OK	6,492	685,63	313	168	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,73	170,61	OK	4,636	623,53	375	201	OK
622,12	GESER MIN	49,5	425,12	136,91	OK	3,5	585,53	308	165	OK
622,12	TIDAK	49,5	73,96	23,82	OK	3,5	585,53	191	103	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efktf	AJ	0,5Ash	s
BASE	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 1	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 2	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 3	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 4	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 5	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 6	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 7	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 8	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
975,13	1472	1472	1968,87	9655	7241,3	OK
643,07	1962,5	1962,5	3281,93	9655	7241,3	OK
848,31	2453,13	2453,125	4057,94	9655	7241,3	OK
848,31	2453,13	2453,125	4057,94	9655	7241,3	OK
840,94	1962,5	1962,5	3084,06	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
670,15	1962,5	1962,5	3254,85	6704,9	5028,7	OK
295,85	1472	1472	2648,15	6704,9	5028,7	OK

5. KOLOM AS 5B

a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE	K5	1420	800/1200	3200	2450	5625	1258	327	287
LT 1	K5	1192	800/1200	5000	4250	5371	1418	716	281
LT 2	K5	1193	800/1200	5000	4250	4636	850	341	278
LT 3	K5	1184	800/1200	5000	4250	3821	707	335	235
LT 4	K4	1185	500/1000	4000	3250	3050	498	227	185
LT 5	K4	1186	500/1000	4000	3250	2365	409	247	173
LT 6	K4	1187	500/1000	4000	3250	1690	371	231	160
LT 7	K4	1188	500/1000	4000	3250	1029	350	208	144
LT 8	K4	1189	500/1000	4000	3250	413	298	168	111

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn ϕM_n (kNm)	Syarat Strong column weak beam					
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK		ΣMc_{bwh}	ΣMc_{ats}	>	$1.2 \Sigma M_g$	CEK	
3360	<	5625	OK	4794,8	4794,8	9535,9	>	1351,2	OK	
3360	<	5371	OK	4741,1	9535,9	9302,5	>	2172	OK	
3360	<	4636	OK	4561,4	9302,5	8909	>	2172	OK	
3360	<	3821	OK	4347,6	8909	6758,9	>	2172	OK	
1750	<	3050	OK	2411,3	6758,9	4908,7	>	2172	OK	
1750	<	2365	OK	2497,4	4908,7	4877	>	1705,2	OK	
1750	<	1750	OK	2379,6	4877	4759,2	>	1705,2	OK	
1750	<	1750	OK	2379,6	4759,2	4759,2	>	1705,2	OK	
1750	<	1750	OK	2379,6	4759,2	2379,6	>	1351,2	OK	

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement									
		bc	Ach	Ash/s	Ash/s	Ash/s use	Spasi maksimum <i>l</i> o				
		mm	mm2	mm2/mm	mm2/mm	mm2/mm	1/4b	6D	So	S USE	
BASE	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 1	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 2	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 3	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 4	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 5	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 6	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 7	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 8	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm2	As pakai	Ash use mm2	CEK	Panjang <i>l</i> o (mm)				S diluar <i>l</i> o			
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	533,33	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,33	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,33	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,33	450	1000	150	150	200	4D16-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,67	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,67	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,67	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,67	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,67	450	1000	150	150	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser							
		Bentang <i>l</i> o							
		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/Ø	Cek
BASE	K5	1923	4	0,61	1097,6	1097,6	910,39	1463,46	PERLU GESER
LT 1	K5	3033	2,6	0,5	713,67	713,671	910,39	951,56	PERLU GESER
LT 2	K5	3033	2,6	0,5	848,31	848,306	910,39	1131,07	PERLU GESER
LT 3	K5	3033	2,6	0,69	848,31	848,306	910,39	1131,07	PERLU GESER
LT 4	K4	3033	1,2	0,5	840,94	840,938	468,4204	1121,25	PERLU GESER
LT 5	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER
LT 6	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER
LT 7	K4	2433	1,2	0,5	670,15	670,154	468,4204	893,54	PERLU GESER
LT 8	K4	1923	1,2	0,5	295,85	295,846	468,4204	394,46	PERLU GESER

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm ²	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
1209	GESER MIN	66	553,07	122,2	OK	5,8594	1291,4	172	76	OK
1209	TIDAK	66	41,17	9,0965	OK	5,5948	1274,2	323	143	OK
1209	TIDAK	66	220,68	48,759	OK	4,8292	1224,4	93,3	41	OK
1209	TIDAK	66	220,68	48,759	OK	3,9802	1169,2	38,1	17	OK
622	GESER MIN	49,5	652,83	210,25	OK	6,1	672,52	449	241	OK
622	GESER MIN	49,5	529,73	170,61	OK	4,73	626,68	371	199	OK
622	GESER MIN	49,5	529,73	170,61	OK	3,5	585,53	413	221	OK
622	GESER MIN	49,5	425,12	136,91	OK	3,5	585,53	308	165	OK
622	TIDAK	49,5	73,96	23,819	OK	3,5	585,53	191	103	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efktf	AJ	0,5Ash	s
BASE	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 1	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 2	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 3	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 4	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 5	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 6	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 7	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 8	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
1097,6	1472	1472	1846,4	9655	7241,3	OK
713,67	1962,5	1962,5	3211,33	9655	7241,3	OK
848,31	2453,13	2453,125	4057,94	9655	7241,3	OK
848,31	2453,13	2453,125	4057,94	9655	7241,3	OK
840,94	1962,5	1962,5	3084,06	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
670,15	1962,5	1962,5	3254,85	6704,9	5028,7	OK
295,85	1472	1472	2648,15	6704,9	5028,7	OK

6. KOLOM AS 1C

a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE									
LT 1	K5	75	800/1200	5720	4970	3660	1952	524	374
LT 2	K5	82	800/1200	5610	4860	2940	641	431	182
LT 3	K5	105	800/1200	5670	4920	2345	747	605	224
LT 4	K4	106	500/1000	4000	3250	1695	592	138	166
LT 5	K4	107	500/1000	4000	3250	1327	323	219	130
LT 6	K4	108	500/1000	4000	3250	965	250	202	120
LT 7	K4	109	500/1000	4000	3250	591	244	173	106
LT 8	K4	110	500/1000	4000	3250	210	309	302	122

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn		Syarat Strong column weak beam				
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK			ΣMc bwh	ΣMc ats	>	1.2ΣMg	CEK
				ØMn(kNm)						
3360	<	3660	OK	4300		4300	8385,1	>	1351,2	OK
3360	<	3360	OK	4085,1		8385,1	7978,1	>	1351,2	OK
3360	<	3360	OK	3893		7978,1	6272,6	>	1351,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6		6272,6	4759,2	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6		4759,2	4759,2	>	2172	OK
1750	<	1750	OK	2379,6		4759,2	4759,2	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6		4759,2	4759,2	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6		4759,2	2379,6	>	1351,2	OK

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement									
		bc	Ach	Ash/s	Ash/s	Ash/s use	Spasi maksimum /o				
		mm	mm2	mm2/mm	mm2/mm	mm2/mm	1/4b	6D	So	S USE	
BASE											
LT 1	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100 OK	
LT 2	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100 OK	
LT 3	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100 OK	
LT 4	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK	
LT 5	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK	
LT 6	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK	
LT 7	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK	
LT 8	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK	

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm2	As pakai	Ash use mm2	CEK	Panjang <i>lo</i> (mm)			S diluar <i>lo</i>				
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	953,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	935	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	945	450	1000	150	150	200	4D16-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser							
		Bentang <i>lo</i>							Cek
BASE		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/Ø	
LT 1	K5	1923	1,4	0,5	386,07	386,072	910,39	514,76	PERLU GESER
LT 2	K5	1923	1,4	0,5	416,26	416,261	910,39	555,01	PERLU GESER
LT 3	K5	1923	1,4	0,55	461,97	461,974	910,39	615,97	PERLU GESER
LT 4	K4	2433	1,2	0,5	840,94	840,938	468,4204	1121,25	PERLU GESER
LT 5	K4	3033	1,2	0,5	840,94	840,938	468,4204	1121,25	PERLU GESER
LT 6	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER
LT 7	K4	2433	1,2	0,5	670,15	670,154	468,4204	893,54	PERLU GESER
LT 8	K4	1923	1,2	0,5	295,85	295,846	468,4204	394,46	PERLU GESER

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm2	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
1209,11	TIDAK	66	395,6269	87,412	OK	3,8125	1158,3	644	284	OK
1209,11	TIDAK	66	355,3759	78,519	OK	3,5	1138	583	258	OK
1209,11	TIDAK	66	294,4247	65,052	OK	3,5	1138	522	231	OK
622,12	GESER MIN	49,5	652,8309	210,25	OK	3,5	585,53	536	288	OK
622,12	GESER MIN	49,5	652,8309	210,25	OK	3,5	585,53	536	288	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	3,5	585,53	413	221	OK
622,12	GESER MIN	49,5	425,1181	136,91	OK	3,5	585,53	308	165	OK
622,12	TIDAK	49,5	73,95887	23,819	OK	3,5	585,53	191	103	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efktf	AJ	0,5Ash	s
BASE	0									
LT 1	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 2	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 3	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 4	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 5	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 6	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 7	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 8	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
386,07	1472	1472	2557,93	9655	7241,3	OK
416,26	1472	1472	2527,74	9655	7241,3	OK
461,97	1472	1472	2482,03	9655	7241,3	OK
840,94	1472	1472	2103,06	6704,9	5028,7	OK
840,94	1472	1472	2103,06	6704,9	5028,7	OK
748,62	1472	1472	2195,38	6704,9	5028,7	OK
670,15	1472	1472	2273,85	6704,9	5028,7	OK
295,85	1472	1472	2648,15	6704,9	5028,7	OK

7. KOLOM AS 2C

a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE	K2	1410	800/1500	3200	2450	4732	1843	602	212
LT 1	K2	1041	800/1500	5000	4250	8591	2777	922	608
LT 2	K2	1044	800/1500	5000	4200	7462	2045	751	652
LT 3	K2	1045	800/1500	5000	4200	6144	1692	1053	589
LT 4	K4	1051	500/1000	4000	3200	4735	758	359	272
LT 5	K4	1052	500/1000	4000	3250	3650	647	350	287
LT 6	K4	1053	500/1000	4000	3250	2600	572	316	257
LT 7	K4	1054	500/1000	4000	3250	1576	514	279	233
LT 8	K4	1055	500/1000	4000	3250	575	440	301	204

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn ϕM_n (kNm)	Syarat Strong column weak beam				
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK		ΣM_c bwh	ΣM_c ats	>	$1.2 \Sigma M_g$	CEK
4200	<	4732	OK	6284	6284	13157,8	>	1351,2	OK
4200	<	8591	OK	6873,8	13157,8	14058,8	>	3139,73	OK
4200	<	7462	OK	7185	14058,8	13959,9	>	3139,73	OK
4200	<	6144	OK	6774,9	13959,9	8768,5	>	3139,73	OK
1750	<	4735	OK	1993,6	8768,5	4267,5	>	2172	OK
1750	<	3650	OK	2273,9	4267,5	4769,9	>	2172	OK
1750	<	2600	OK	2496	4769,9	4875,6	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6	4875,6	4759,2	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6	4759,2	2379,6	>	1351,2	OK

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement									
		bc	Ach	Ash/s	Ash/s	Ash/s use	Spasi maksimum <i>l</i> o				
		mm	mm2	mm2/mm	mm2/mm	mm2/mm	1/4b	6D	So	S USE	
BASE	K2	704	1022400	3,21	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 1	K2	704	1022400	3,21	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 2	K2	704	1022400	3,21	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 3	K2	704	1022400	3,21	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 4	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 5	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 6	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 7	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 8	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm2	As pakai	Ash use mm2	CEK	Panjang <i>l</i> o (mm)				S diluar <i>l</i> o			
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	533,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser								
		Bentang <i>l</i> o								
		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/Ø	Cek	
BASE	K2	1923	7,8	0,61	1327,4	1327,37	1151,766	1769,83	PERLU GESER	
LT 1	K2	4159	5	0,5	978,59	978,588	1151,766	1304,78	PERLU GESER	
LT 2	K2	4159	5	0,5	1299,2	1299,22	1151,766	1732,30	PERLU GESER	
LT 3	K2	4159	5	0,81	1165,2	1165,19	1151,766	1553,58	PERLU GESER	
LT 4	K4	3033	1,2	0,5	947,84	947,844	468,4204	1263,79	PERLU GESER	
LT 5	K4	3033	1,2	0,5	840,94	840,938	468,4204	1121,25	PERLU GESER	
LT 6	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER	
LT 7	K4	2433	1,2	0,5	670,15	670,154	468,4204	893,54	PERLU GESER	
LT 8	K4	1923	1,2	0,5	295,85	295,846	468,4204	394,46	PERLU GESER	

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm ²	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
1529,68	GESER MIN	66	618,063	107,94	OK	3,9433	1476,2	294	103	OK
1529,68	TIDAK	66	153,0182	26,723	OK	7,1592	1740,7	436	152	OK
1529,68	GESER MIN	66	580,5301	101,38	OK	6,2183	1663,3	69	24	OK
1529,68	GESER MIN	66	401,8159	70,174	OK	5,12	1573	19,4	6,8	OK
622,12	GESER MIN	49,5	795,3713	256,16	OK	9,47	785,27	479	257	OK
622,12	GESER MIN	49,5	652,8309	210,25	OK	7,3	712,67	409	219	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	5,2	642,41	356	191	OK
622,12	GESER MIN	49,5	425,1181	136,91	OK	3,5	585,53	308	165	OK
622,12	TIDAK	49,5	73,95887	23,819	OK	3,5	585,53	191	103	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efkttf	AJ	0,5Ash	s
BASE	K2	1500	500	OK	500	150	800	1200000	2,772	150
LT 1	K2	1500	500	OK	500	150	800	1200000	2,772	150
LT 2	K2	1500	500	OK	600	100	800	1200000	2,772	150
LT 3	K2	1500	500	OK	600	100	800	1200000	2,772	150
LT 4	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 5	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 6	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 7	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 8	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
1327,4	1472	1472	1616,63	12069	9051,6	OK
978,59	0	0	978,588	12069	9051,6	OK
1299,2	0	0	1299,22	12069	9051,6	OK
1165,2	0	0	1165,19	12069	9051,6	OK
947,84	1962,5	1962,5	2977,16	6704,9	5028,7	OK
840,94	1962,5	1962,5	3084,06	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
670,15	1962,5	1962,5	3254,85	6704,9	5028,7	OK
295,85	1472	1472	2648,15	6704,9	5028,7	OK

8. KOLOM 3C
a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE	K3	1417	500/1200	3200	2450	4923	370	88	100
LT 1	K3	1099	500/1200	5000	4250	4372	343	369	253
LT 2	K3	1100	500/1200	5000	4250	3741	784	386	285
LT 3	K3	17	500/1200	5000	4250	3165	764	327	294
LT 4	K4	1102	500/1000	4000	3250	2595	651	306	285
LT 5	K4	1103	500/1000	4000	3250	2059	546	259	243
LT 6	K4	1104	500/1000	4000	3250	1518	489	227	222
LT 7	K4	1105	500/1000	4000	3250	969	443	188	200
LT 8	K4	1106	500/1000	4000	3250	404	384	99	174

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn ØMn(kNm)	Syarat Strong column weak beam					
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK		ΣMc bwh	ΣMc ats	>	1.2ΣMg	CEK	
2100	<	4923	OK	3060,8	6121,6	6303,5	>	1351,2	OK	
2100	<	4372	OK	3242,7	6303,5	6656,6	>	2172	OK	
2100	<	3741	OK	3413,9	6656,6	6960,6	>	2172	OK	
2100	<	3165	OK	3546,7	6960,6	6043,5	>	2172	OK	
1750	<	2595	OK	2496,8	6043,5	4941,7	>	1705,2	OK	
1750	<	2059	OK	2444,9	4941,7	4824,5	>	1705,2	OK	
1750	<	1750	OK	2379,6	4824,5	4759,2	>	1705,2	OK	
1750	<	1750	OK	2379,6	4759,2	4759,2	>	1705,2	OK	
1750	<	1750	OK	2379,6	4759,2	2379,6	>	1351,2	OK	

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement									
		bc mm	Ach mm ²	Ash/s mm ² /mm	Ash/s mm ² /mm	Ash/s use mm ² /mm	Spasi maksimum <i>l_o</i>				
BASE	K3	407	470400	2,94	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 1	K3	407	470400	2,94	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 2	K3	407	470400	2,94	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 3	K3	407	470400	2,94	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 4	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 5	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 6	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 7	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 8	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm ²	As pakai	Ash use mm ²	CEK	Panjang <i>l_o</i> (mm)				S diluar <i>l_o</i>			
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
384,615	3D13-100	397,995	OK	500	533,333	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	500	833,333	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	500	833,333	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	500	833,333	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser								
		Bentang <i>l_o</i>								
		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/∅	Cek	
BASE	K3	1923	2,5	0,61	1097,6	1097,6	568,9938	1463,46	PERLU GESER	
LT 1	K3	3033	1,6	0,5	713,67	713,671	568,9938	951,56	PERLU GESER	
LT 2	K3	3033	1,6	0,5	770,95	770,946	568,9938	1027,93	PERLU GESER	
LT 3	K3	3033	1,6	0,58	700,35	700,346	568,9938	933,80	PERLU GESER	
LT 4	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER	
LT 5	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER	
LT 6	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER	
LT 7	K4	2433	1,2	0,5	670,15	670,154	468,4204	893,54	PERLU GESER	
LT 8	K4	1923	1,2	0,5	295,85	295,846	468,4204	394,46	PERLU GESER	

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm2	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
755,69	GESER MIN	49,5	894,468	237,15	OK	8,205	902,46	561	248	OK
755,69	GESER MIN	49,5	382,567	101,43	OK	7,2867	865,14	86,4	38	OK
755,69	GESER MIN	49,5	458,9347	121,68	OK	6,235	822,4	206	91	OK
755,69	GESER MIN	49,5	364,8014	96,722	OK	5,275	783,38	150	66	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	5,19	642,07	356	191	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	4,118	606,2	392	210	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	3,5	585,53	413	221	OK
622,12	GESER MIN	49,5	425,1181	136,91	OK	3,5	585,53	308	165	OK
622,12	TIDAK	49,5	73,95887	23,819	OK	3,5	585,53	191	103	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efektif	AJ	0,5Ash	s
BASE	K3	1200	500	OK	500	150	800	960000	1,6026	150
LT 1	K3	1200	500	OK	500	150	800	960000	1,6026	150
LT 2	K3	1200	500	OK	500	150	800	960000	1,6026	150
LT 3	K3	1200	500	OK	500	150	800	960000	1,6026	150
LT 4	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 5	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 6	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 7	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 8	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
1097,6	1472	1472	1846,4	9655	7241,3	OK
713,67	1962,5	1962,5	3211,33	9655	7241,3	OK
770,95	2453,13	2453,125	4135,3	9655	7241,3	OK
700,35	2453,13	2453,125	4205,9	9655	7241,3	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
670,15	1962,5	1962,5	3254,85	6704,9	5028,7	OK
295,85	1472	1472	2648,15	6704,9	5028,7	OK

9. KOLOM AS 4C

a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE	K3	1428	500/1200	3200	2450	4534	497	87	152
LT 1	K3	1167	500/1200	5000	4250	4577	722	259	134
LT 2	K3	1168	500/1200	5000	4250	4011	480	258	175
LT 3	K3	13	500/1200	5000	4250	3419	444	258	169
LT 4	K4	1162	500/1000	4000	3250	2952	489	290	198
LT 5	K4	1163	500/1000	4000	3250	2289	471	249	213
LT 6	K4	1164	500/1000	4000	3250	1645	426	223	187
LT 7	K4	1165	500/1000	4000	3250	1005	384	189	166
LT 8	K4	1166	500/1000	4000	3250	417	278	124	126

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn ϕM_n (kNm)	Syarat Strong column weak beam				
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK		ΣMc_{bwh}	ΣMc_{ats}	>	$1.2 \Sigma Mg$	CEK
2100	<	4534	OK	3186,5	6373	6359,6	>	1351,2	OK
2100	<	4577	OK	3173,1	6359,6	6516,6	>	1705,2	OK
2100	<	4011	OK	3343,5	6516,6	6828,3	>	2172	OK
2100	<	3419	OK	3484,8	6828,3	5915,2	>	2172	OK
1750	<	2952	OK	2430,4	5915,2	4915	>	2172	OK
1750	<	2289	OK	2484,6	4915	4864,2	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6	4864,2	4759,2	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6	4759,2	4759,2	>	1705,2	OK
1750	<	1750	OK	2379,6	4759,2	2379,6	>	1351,2	OK

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement									
		bc	Ach	Ash/s	Ash/s	Ash/s use	Spasi maksimum <i>l</i> o				
		mm	mm2	mm2/mm	mm2/mm	mm2/mm	1/4b	6D	So	S USE	
BASE	K3	407	470400	2,94	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 1	K3	407	470400	2,94	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 2	K3	407	470400	2,94	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 3	K3	407	470400	2,94	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 4	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 5	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 6	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 7	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 8	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm2	As pakai	Ash use mm2	CEK	Panjang <i>l</i> o (mm)				S diluar <i>l</i> o			
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
384,615	3D13-100	397,995	OK	500	533,333	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	500	833,333	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	500	833,333	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	500	833,333	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser							
		Bentang <i>l</i> o							
		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/Ø	Cek
BASE	K3	1923	2,5	0,61	975,13	975,127	568,9938	1300,17	PERLU GESER
LT 1	K3	2433	1,6	0,5	643,07	643,071	568,9938	857,43	PERLU GESER
LT 2	K3	3033	1,6	0,5	770,95	770,946	568,9938	1027,93	PERLU GESER
LT 3	K3	3033	1,6	0,58	770,95	770,946	568,9938	1027,93	PERLU GESER
LT 4	K4	3033	1,2	0,5	840,94	840,938	468,4204	1121,25	PERLU GESER
LT 5	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER
LT 6	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER
LT 7	K4	2433	1,2	0,5	670,15	670,154	468,4204	893,54	PERLU GESER
LT 8	K4	1923	1,2	0,5	295,85	295,846	468,4204	394,46	PERLU GESER

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm ²	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
755,69	GESER MIN	49,5	731,1755	193,86	OK	7,5567	876,11	424	187	OK
755,69	GESER MIN	49,5	288,4337	76,474	OK	7,6283	879,03	21,6	9,5	OK
755,69	GESER MIN	49,5	458,9347	121,68	OK	6,685	840,69	187	83	OK
755,69	GESER MIN	49,5	458,9347	121,68	OK	5,6983	800,59	227	100	OK
622,12	GESER MIN	49,5	652,8309	210,25	OK	5,904	665,96	455	244	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	4,578	621,59	377	202	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	3,5	585,53	413	221	OK
622,12	GESER MIN	49,5	425,1181	136,91	OK	3,5	585,53	308	165	OK
622,12	TIDAK	49,5	73,95887	23,819	OK	3,5	585,53	191	103	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efktf	Aj	0,5Ash	s
BASE	K3	1200	500	OK	500	150	800	960000	1,6026	150
LT 1	K3	1200	500	OK	500	150	800	960000	1,6026	150
LT 2	K3	1200	500	OK	500	150	800	960000	1,6026	150
LT 3	K3	1200	500	OK	500	150	800	960000	1,6026	150
LT 4	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 5	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 6	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 7	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 8	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
975,13	1472	1472	1968,87	9655	7241,3	OK
643,07	1962,5	1962,5	3281,93	9655	7241,3	OK
770,95	2453,13	2453,125	4135,3	9655	7241,3	OK
770,95	2453,13	2453,125	4135,3	9655	7241,3	OK
840,94	1962,5	1962,5	3084,06	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
670,15	1962,5	1962,5	3254,85	6704,9	5028,7	OK
295,85	1472	1472	2648,15	6704,9	5028,7	OK

10. KOLOM 5C

a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE	K5	1421	800/1200	3200	2450	5391	1265	524	294
LT 1	K5	1190	800/1200	5000	4250	5088	1408	600	277
LT 2	K5	1191	800/1200	5000	4250	4423	801	488	247
LT 3	K5	9	800/1200	5000	4250	3634	563	552	178
LT 4	K4	1179	500/1000	4000	3250	2886	363	299	128
LT 5	K4	1180	500/1000	4000	3250	2219	258	300	101
LT 6	K4	1181	500/1000	4000	3250	1565	222	274	85
LT 7	K4	1182	500/1000	4000	3250	939	191	254	65
LT 8	K4	1183	500/1000	4000	3250	349	174	197	44

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn ØMn(kNm)	Syarat Strong column weak beam					
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK		ΣMc bwh	ΣMc ats	>	1.2ΣMg	CEK	
3360	<	5391	OK	4745,3	4745,3	9418,3	>	1351,2	OK	
3360	<	5088	OK	4673	9418,3	9180,7	>	2172	OK	
3360	<	4423	OK	4507,7	9180,7	8800,8	>	2172	OK	
3360	<	3634	OK	4293,1	8800,8	6736,1	>	2172	OK	
1750	<	2886	OK	2443	6736,1	4915	>	2172	OK	
1750	<	2219	OK	2472	4915	4851,6	>	1705,2	OK	
1750	<	1750	OK	2379,6	4851,6	4759,2	>	1705,2	OK	
1750	<	1750	OK	2379,6	4759,2	4759,2	>	1705,2	OK	
1750	<	1750	OK	2379,6	4759,2	2379,6	>	1351,2	OK	

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement									
		bc mm	Ach mm2	Ash/s mm2/mm	Ash/s mm2/mm	Ash/s use mm2/mm	Spasi maksimum <i>lo</i>				
BASE	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 1	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 2	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 3	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100	OK
LT 4	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 5	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 6	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 7	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK
LT 8	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120	OK

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm2	As pakai	Ash use mm2	CEK	Panjang <i>lo</i> (mm)				S diluar <i>lo</i>			
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	533,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser								
		Bentang <i>lo</i>								
		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/Ø	Cek	
BASE	K5	1923	4	0,61	1097,6	1097,6	910,39	1463,46	PERLU GESER	
LT 1	K5	3033	2,6	0,5	713,67	713,671	910,39	951,56	PERLU GESER	
LT 2	K5	3033	2,6	0,5	848,31	848,306	910,39	1131,07	PERLU GESER	
LT 3	K5	3033	2,6	0,69	848,31	848,306	910,39	1131,07	PERLU GESER	
LT 4	K4	3033	1,2	0,5	840,94	840,938	468,4204	1121,25	PERLU GESER	
LT 5	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER	
LT 6	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER	
LT 7	K4	2433	1,2	0,5	670,15	670,154	468,4204	893,54	PERLU GESER	
LT 8	K4	1923	1,2	0,5	295,85	295,846	468,4204	394,46	PERLU GESER	

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm2	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
1209,11	GESER MIN	66	553,0717	122,2	OK	5,6156	1275,6	188	83	OK
1209,11	TIDAK	66	41,17076	9,0965	OK	5,3	1255	303	134	OK
1209,11	TIDAK	66	220,6846	48,759	OK	4,6073	1210	78,9	35	OK
1209,11	TIDAK	66	220,6846	48,759	OK	3,7854	1156,5	25,5	11	OK
622,12	GESER MIN	49,5	652,8309	210,25	OK	5,772	661,54	460	247	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	4,438	616,91	381	205	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	3,5	585,53	413	221	OK
622,12	GESER MIN	49,5	425,1181	136,91	OK	3,5	585,53	308	165	OK
622,12	TIDAK	49,5	73,95887	23,819	OK	3,5	585,53	191	103	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efektif	AJ	0,5Ash	s
BASE	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 1	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 2	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 3	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 4	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 5	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 6	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 7	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 8	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
1097,6	1472	1472	1846,4	9655	7241,3	OK
713,67	1962,5	1962,5	3211,33	9655	7241,3	OK
848,31	2453,13	2453,125	4057,94	9655	7241,3	OK
848,31	2453,13	2453,125	4057,94	9655	7241,3	OK
840,94	1962,5	1962,5	3084,06	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
670,15	1962,5	1962,5	3254,85	6704,9	5028,7	OK
295,85	1472	1472	2648,15	6704,9	5028,7	OK

11. KOLOM AS 2

a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE	K6	43	350/500	3200	2800	1370	97	16	111
LT 1	K6	44	350/500	5000	4600	2073	149	49	47
LT 2	K6	45	350/500	5000	4600	1728	96	48	37
LT 3	K6	46	350/500	5000	4600	1369	85	48	33
LT 4	K6	47	350/500	4000	3600	1069	78	50	35
LT 5	K6	48	350/500	4000	3600	818	39	45	23
LT 6	K6	49	350/500	4000	3600	583	50	43	22
LT 7	K6	50	350/500	4000	3600	358	40	37	18
LT 8	K6	51	350/500	4000	3600	142	49	51	21

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn ϕM_n (kNm)	Syarat Strong column weak beam				
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK		ΣMc_{bwh}	ΣMc_{ats}	>	$1.2 \Sigma Mg$	CEK
612,5	<	1370	OK	308,9	308,9	588,7	>	502	OK
612,5	<	2073	OK	279,8	588,7	573,1	>	502	OK
612,5	<	1728	OK	293,3	573,1	602,3	>	502	OK
612,5	<	1369	OK	309	602,3	651	>	502	OK
612,5	<	1069	OK	342	651	697	>	502	OK
612,5	<	818	OK	355	697	689	>	502	OK
612,5	<	612,5	OK	334	689	668	>	502	OK
612,5	<	612,5	OK	334	668	668	>	502	OK
612,5	<	612,5	OK	334	668	334	>	502	OK

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement								
		bc mm	Ach mm2	Ash/s mm2/mm	Ash/s mm2/mm	Ash/s use mm2/mm	Spasi maksimum <i>l</i> o			
BASE	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100 OK
LT 1	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100 OK
LT 2	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100 OK
LT 3	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100 OK
LT 4	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100 OK
LT 5	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100 OK
LT 6	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100 OK
LT 7	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100 OK
LT 8	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100 OK

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm2	As pakai	Ash use mm2	CEK	Panjang <i>l</i> o (mm)				S diluar <i>l</i> o			
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	533,333	450	533,33	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	833,333	450	833,33	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	833,333	450	833,33	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	833,333	450	833,33	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	666,667	450	666,67	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	666,667	450	666,67	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	666,667	450	666,67	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	666,667	450	666,67	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	666,667	450	666,67	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	666,667	450	666,67	150	114	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser								
		Bentang <i>l</i> o								
		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/Ø	Cek	
BASE	K6	242,3	0,1	0,61	96,034	111	151,8909	148,00	PERLU GESER	
LT 1	K6	242,3	0,1	0,5	52,674	52,6739	151,8909	70,23	TIDAK	
LT 2	K6	242,3	0,1	0,5	49,748	49,7476	151,8909	66,33	TIDAK	
LT 3	K6	242,3	0,1	0,44	49,748	49,7476	151,8909	66,33	TIDAK	
LT 4	K6	242,3	0,1	0,5	67,306	67,3056	151,8909	89,74	PERLU GESER	
LT 5	K6	242,3	0,1	0,5	67,306	67,3056	151,8909	89,74	PERLU GESER	
LT 6	K6	242,3	0,1	0,5	67,306	67,3056	151,8909	89,74	PERLU GESER	
LT 7	K6	242,3	0,1	0,5	67,306	67,3056	151,8909	89,74	PERLU GESER	
LT 8	K6	242,3	0,1	0,5	33,653	33,6528	151,8909	44,87	TIDAK	

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm ²	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
201,73	TIDAK	28,875	3,890911	2,2543	OK	7,8286	236,83	88,8	103	OK
201,73	TIDAK	28,875	81,65903	47,311	OK	11,846	280,41	210	244	OK
201,73	TIDAK	28,875	85,5608	49,572	OK	9,8743	259,02	193	223	OK
201,73	TIDAK	28,875	85,5608	49,572	OK	7,8229	236,76	170	197	OK
201,73	TIDAK	28,875	62,15017	36,008	OK	6,1086	218,16	128	149	OK
201,73	TIDAK	28,875	62,15017	36,008	OK	4,6743	202,6	113	131	OK
201,73	TIDAK	28,875	62,15017	36,008	OK	3,5	189,86	100	116	OK
201,73	TIDAK	28,875	62,15017	36,008	OK	3,5	189,86	100	116	OK
201,73	TIDAK	28,875	107,0205	62,005	OK	3,5	189,86	145	168	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efektif	AJ	0,5Ash	s
BASE	K6	500	500	OK	300	250	800	400000	1,8323	150
LT 1	K6	500	500	OK	300	250	800	400000	1,8323	150
LT 2	K6	500	500	OK	300	250	800	400000	1,8323	150
LT 3	K6	500	500	OK	300	250	800	400000	1,8323	150
LT 4	K6	500	500	OK	300	100	500	250000	1,8323	150
LT 5	K6	500	500	OK	300	100	500	250000	1,8323	150
LT 6	K6	500	500	OK	300	100	500	250000	1,8323	150
LT 7	K6	500	500	OK	300	100	500	250000	1,8323	150
LT 8	K6	500	500	OK	300	100	500	250000	1,8323	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
96,034	735,938	735,9375	1375,84	4022,9	3017,2	OK
52,674	735,938	735,9375	1419,2	4022,9	3017,2	OK
49,748	735,938	735,9375	1422,13	4022,9	3017,2	OK
49,748	735,938	735,9375	1422,13	4022,9	3017,2	OK
67,306	735,938	735,9375	1404,57	3352,4	2514,3	OK
67,306	735,938	735,9375	1404,57	3352,4	2514,3	OK
67,306	735,938	735,9375	1404,57	3352,4	2514,3	OK
67,306	735,938	735,9375	1404,57	3352,4	2514,3	OK
33,653	735,938	735,9375	1438,22	3352,4	2514,3	OK

12. BALOK AS 3

a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE	K6	33	350/500	3200	2800	1048	95	9	84
LT 1	K6	34	350/500	5000	4600	1579	121	69	50
LT 2	K6	35	350/500	5000	4600	1321	80	73	36
LT 3	K6	36	350/500	5000	4600	1059	77	62	38
LT 4	K6	37	350/500	4000	3600	826	72	64	47
LT 5	K6	38	350/500	4000	3600	630	52	53	30
LT 6	K6	39	350/500	4000	3600	458	42	47	24
LT 7	K6	40	350/500	4000	3600	302	33	39	19
LT 8	K6	41	350/500	4000	3600	161	36	25	19

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn ØMn(kNm)	Syarat Strong colum weak beam				
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK		ΣMc bwh	ΣMc ats	>	1.2ΣMg	CEK
612,5	<	1048	OK	344,7	344,7	642,5	>	502	OK
612,5	<	1579	OK	297,8	642,5	614,1	>	502	OK
612,5	<	1321	OK	316,3	614,1	660	>	502	OK
612,5	<	1059	OK	343,7	660	699,9	>	502	OK
612,5	<	826	OK	356,2	699,9	692,6	>	502	OK
612,5	<	630	OK	336,4	692,6	670,4	>	502	OK
612,5	<	612,5	OK	334	670,4	668	>	502	OK
612,5	<	612,5	OK	334	668	668	>	502	OK
612,5	<	612,5	OK	334	668	334	>	502	OK

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement								
		bc mm	Ach mm2	Ash/s mm2/mm	Ash/s mm2/mm	Ash/s use mm2/mm	Spasi maksimum <i>lo</i>			
BASE	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100 OK
LT 1	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100 OK
LT 2	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100 OK
LT 3	K5	704	806400	3,52	5,54	5,54	200	150	148	100 OK
LT 4	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK
LT 5	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK
LT 6	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK
LT 7	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK
LT 8	K4	407	386400	3,14	3,21	3,21	125	150	148	120 OK

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm2	As pakai	Ash use mm2	CEK	Panjang <i>lo</i> (mm)				S diluar <i>lo</i>			
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	533,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
554,4	4D16-100	803,84	OK	800	833,333	450	1000	150	150	200	4D16-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200
384,615	3D13-100	397,995	OK	1000	666,667	450	1000	150	150	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser							
		Bentang <i>lo</i>							
		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/Ø	Cek
BASE	K5	1923	4	0,61	1097,6	1097,6	910,39	1463,46	PERLU GESER
LT 1	K5	3033	2,6	0,5	713,67	713,671	910,39	951,56	PERLU GESER
LT 2	K5	3033	2,6	0,5	848,31	848,306	910,39	1131,07	PERLU GESER
LT 3	K5	3033	2,6	0,69	848,31	848,306	910,39	1131,07	PERLU GESER
LT 4	K4	3033	1,2	0,5	840,94	840,938	468,4204	1121,25	PERLU GESER
LT 5	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER
LT 6	K4	2433	1,2	0,5	748,62	748,615	468,4204	998,15	PERLU GESER
LT 7	K4	2433	1,2	0,5	670,15	670,154	468,4204	893,54	PERLU GESER
LT 8	K4	1923	1,2	0,5	295,85	295,846	468,4204	394,46	PERLU GESER

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm2	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
1209,11	GESER MIN	66	553,0717	122,2	OK	5,6156	1275,6	188	83	OK
1209,11	TIDAK	66	41,17076	9,0965	OK	5,3	1255	303	134	OK
1209,11	TIDAK	66	220,6846	48,759	OK	4,6073	1210	78,9	35	OK
1209,11	TIDAK	66	220,6846	48,759	OK	3,7854	1156,5	25,5	11	OK
622,12	GESER MIN	49,5	652,8309	210,25	OK	5,772	661,54	460	247	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	4,438	616,91	381	205	OK
622,12	GESER MIN	49,5	529,7334	170,61	OK	3,5	585,53	413	221	OK
622,12	GESER MIN	49,5	425,1181	136,91	OK	3,5	585,53	308	165	OK
622,12	TIDAK	49,5	73,95887	23,819	OK	3,5	585,53	191	103	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efektif	AJ	0,5Ash	s
BASE	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 1	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 2	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 3	K5	1200	500	OK	500	150	800	960000	2,772	150
LT 4	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 5	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 6	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 7	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150
LT 8	K4	1000	500	OK	500	0	500	500000	1,6026	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
1097,6	1472	1472	1846,4	9655	7241,3	OK
713,67	1962,5	1962,5	3211,33	9655	7241,3	OK
848,31	2453,13	2453,125	4057,94	9655	7241,3	OK
848,31	2453,13	2453,125	4057,94	9655	7241,3	OK
840,94	1962,5	1962,5	3084,06	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
748,62	1962,5	1962,5	3176,38	6704,9	5028,7	OK
670,15	1962,5	1962,5	3254,85	6704,9	5028,7	OK
295,85	1472	1472	2648,15	6704,9	5028,7	OK

13. KOLOM AS 4

a. Syarat strong column weak beam

LANTAI	TIPE KOLOM	FRAME	DIMENSI (mm)	TINGGI (mm)	Ln	GAYA DALAM KOLOM			
						ENVELOPE			
						PU(kN)	M3 (kNm)	M2 (kNm)	V3 (kNm)
BASE	K6	33	350/500	3200	2800	1265	124	65	209
LT 1	K6	34	350/500	5000	4600	1820	120	78	107
LT 2	K6	35	350/500	5000	4600	1491	70	85	64
LT 3	K6	36	350/500	5000	4600	1164	64	67	61
LT 4	K6	37	350/500	4000	3600	867	61	46	43
LT 5	K6	38	350/500	4000	3600	643	56	43	39
LT 6	K6	39	350/500	4000	3600	458	46	39	32
LT 7	K6	40	350/500	4000	3600	301	34	33	23
LT 8	K6	41	350/500	4000	3600	147	29	23	18

SYARAT AKSIAL KOLOM				Out PCAColumn ØMn(kNm)	Syarat Strong column weak beam				
Agfc/10 (kN)	<	Pu terbesar (kNm)	CEK		ΣMc bwh	ΣMc ats	>	1.2ΣMg	CEK
612,5	<	1265	OK	322,7	322,7	612,9	>	502	OK
612,5	<	1820	OK	290,2	612,9	590,5	>	502	OK
612,5	<	1491	OK	300,3	590,5	633,8	>	502	OK
612,5	<	1164	OK	333,5	633,8	690,4	>	502	OK
612,5	<	867	OK	356,9	690,4	695	>	502	OK
612,5	<	643	OK	338,1	695	672,1	>	502	OK
612,5	<	612,5	OK	334	672,1	668	>	502	OK
612,5	<	612,5	OK	334	668	668	>	502	OK
612,5	<	612,5	OK	334	668	334	>	502	OK

b. Desain tulangan confinement

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan Confinement									
		bc mm	Ach mm2	Ash/s mm2/mm	Ash/s mm2/mm	Ash/s use mm2/mm	Spasi maksimum <i>l</i> o				
BASE	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100	OK
LT 1	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100	OK
LT 2	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100	OK
LT 3	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100	OK
LT 4	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100	OK
LT 5	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100	OK
LT 6	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100	OK
LT 7	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100	OK
LT 8	K6	257	113400	3,66	2,02	3,66	87,5	114	148	100	OK

Desain tulangan Confinement											
Ash min mm2	As pakai	Ash use mm2	CEK	Panjang <i>l</i> o (mm)				S diluar <i>l</i> o			
				h	1/6 Ln	450	Pakai	150	6D	use	
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	533,333	450	533,33	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	833,333	450	833,33	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	833,333	450	833,33	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	833,333	450	833,33	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	666,667	450	666,67	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	666,667	450	666,67	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	666,667	450	666,67	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	666,667	450	666,67	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	666,667	450	666,67	150	114	200	3D13-200
366,46296	3D13-100	397,995	OK	500	666,667	450	666,67	150	114	200	3D13-200

c. Desain tulangan geser

LANTAI	TIPE KOLOM	Desain tulangan geser								
		Bentang <i>l</i> o								
		Mpr Balok	K	DF	Vsway	Vu Use	Vc	Vu/Ø	Cek	
BASE	K6	242,3	0,1	0,61	96,034	111	151,8909	148,00	PERLU GESER	
LT 1	K6	242,3	0,1	0,5	52,674	52,6739	151,8909	70,23	TIDAK	
LT 2	K6	242,3	0,1	0,5	49,748	49,7476	151,8909	66,33	TIDAK	
LT 3	K6	242,3	0,1	0,44	49,748	49,7476	151,8909	66,33	TIDAK	
LT 4	K6	242,3	0,1	0,5	67,306	67,3056	151,8909	89,74	PERLU GESER	
LT 5	K6	242,3	0,1	0,5	67,306	67,3056	151,8909	89,74	PERLU GESER	
LT 6	K6	242,3	0,1	0,5	67,306	67,3056	151,8909	89,74	PERLU GESER	
LT 7	K6	242,3	0,1	0,5	67,306	67,3056	151,8909	89,74	PERLU GESER	
LT 8	K6	242,3	0,1	0,5	33,653	33,6528	151,8909	44,87	TIDAK	

Desain tulangan geser										
Bentang lo						Diluar lo				
Vc+1/3bw d	Cek geser min	Avmin mm ²	Vs	Avs	Cek	Nu/Ag	Vc	Vs	Avs	CEK
201,73	TIDAK	28,875	3,890911	2,2543	OK	7,8286	236,83	88,8	103	OK
201,73	TIDAK	28,875	81,65903	47,311	OK	11,846	280,41	210	244	OK
201,73	TIDAK	28,875	85,5608	49,572	OK	9,8743	259,02	193	223	OK
201,73	TIDAK	28,875	85,5608	49,572	OK	7,8229	236,76	170	197	OK
201,73	TIDAK	28,875	62,15017	36,008	OK	6,1086	218,16	128	149	OK
201,73	TIDAK	28,875	62,15017	36,008	OK	4,6743	202,6	113	131	OK
201,73	TIDAK	28,875	62,15017	36,008	OK	3,5	189,86	100	116	OK
201,73	TIDAK	28,875	62,15017	36,008	OK	3,5	189,86	100	116	OK
201,73	TIDAK	28,875	107,0205	62,005	OK	3,5	189,86	145	168	OK

d. Hubungan balok kolom

LANTAI	TIPE KOLOM	HUBUNGAN BALOK KOLOM								
		Cek Syarat L joint			Luas Efektif				Confinement	
		h	20db	Cek	b	x	Lbr efektif	AJ	0,5Ash	s
BASE	K6	500	500	OK	300	250	800	400000	1,8323	150
LT 1	K6	500	500	OK	300	250	800	400000	1,8323	150
LT 2	K6	500	500	OK	300	250	800	400000	1,8323	150
LT 3	K6	500	500	OK	300	250	800	400000	1,8323	150
LT 4	K6	500	500	OK	300	100	500	250000	1,8323	150
LT 5	K6	500	500	OK	300	100	500	250000	1,8323	150
LT 6	K6	500	500	OK	300	100	500	250000	1,8323	150
LT 7	K6	500	500	OK	300	100	500	250000	1,8323	150
LT 8	K6	500	500	OK	300	100	500	250000	1,8323	150

HUBUNGAN BALOK KOLOM						
Geser Join dan Cek kuat Geser kN						
Vsway	T1	C1	Vu	Vn	0,75Vn	Cek
96,034	735,938	735,9375	1375,84	4022,9	3017,2	OK
52,674	735,938	735,9375	1419,2	4022,9	3017,2	OK
49,748	735,938	735,9375	1422,13	4022,9	3017,2	OK
49,748	735,938	735,9375	1422,13	4022,9	3017,2	OK
67,306	735,938	735,9375	1404,57	3352,4	2514,3	OK
67,306	735,938	735,9375	1404,57	3352,4	2514,3	OK
67,306	735,938	735,9375	1404,57	3352,4	2514,3	OK
67,306	735,938	735,9375	1404,57	3352,4	2514,3	OK
33,653	735,938	735,9375	1438,22	3352,4	2514,3	OK

BIODATA PENULIS



Penulis dilahirkan di Nganjuk, 03 Desember 1994, merupakan anak pertama dari dua bersaudara. Penulis telah menempuh pendidikan formal yaitu di SD Hang Tuah 9, SMPN 1 Sidoarjo dan SMAN 1 Sidoarjo. Penulis kemudian diterima di Departemen Teknik Infrastruktur Sipil Program Studi Diploma IV pada tahun 2013. Penulis juga aktif dalam kegiatan organisasi dan kemahasiswaan. Penulis pernah aktif di kegiatan organisasi mahasiswa Badan Eksekutif Mahasiswa (BEM) ITS 2015/2016 sebagai staff

Kementrian Pengembangan Sumber Daya Mahasiswa dan organisasi Himpunan Mahasiswa Diploma Sipil (HMDS) 2016/2017 sebagai direktur jenderal Departemen Pengembangan Sumber Daya Mahasiswa. Penulis juga aktif di kegiatan pelatihan ketrampilan manajemen mahasiswa yaitu LKMM pra TD 2014, LKMM TD 2015, dan LKMM TM 2015.

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

UCAPAN TERIMA KASIH

Dalam proses penyusunan Tugas Akhir Terapan ini saya mendapat bantuan, bimbingan dan masukan dari berbagai pihak sehingga saya mampu untuk menyelesaikan Tugas Akhir Terapan ini dengan lancar. Oleh karena itu dalam kesempatan ini saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang turut serta membantu selama proses penyusunan Tugas Akhir Terapan ini. Ucapan terima kasih saya sampaikan kepada :

1. Allah S.W.T, yang telah memberikan kemudahan dan kelancaran dalam penyusunan Tugas Akhir Terapan ini.
2. Kedua orang tua, Dirin dan Sugiarti yang terus menerus memberikan doa dan dukungan moril maupun materi selama perjalanan saya menempuh pendidikan di DIV Teknik Infrastruktur Sipil sampai saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir Terapan ini dengan tepat waktu.
3. Ir. Sungkono, CES. Selaku dosen pembimbing yang selalu sabar dan memberikan ilmu yang berguna, bimbingan serta saran dalam menyelesaikan Tugas Akhir Terapan ini.
4. Teman – teman DS 34, A13, yang telah berjuang bersama untuk mencapai gelar sarjana.
5. Teman-teman perkopian dan Kita Keren yang telah menghibur dan menemani selama empat tahun terakhir ini.